



NUOVO  
CIRCONDARIO  
IMOLESE

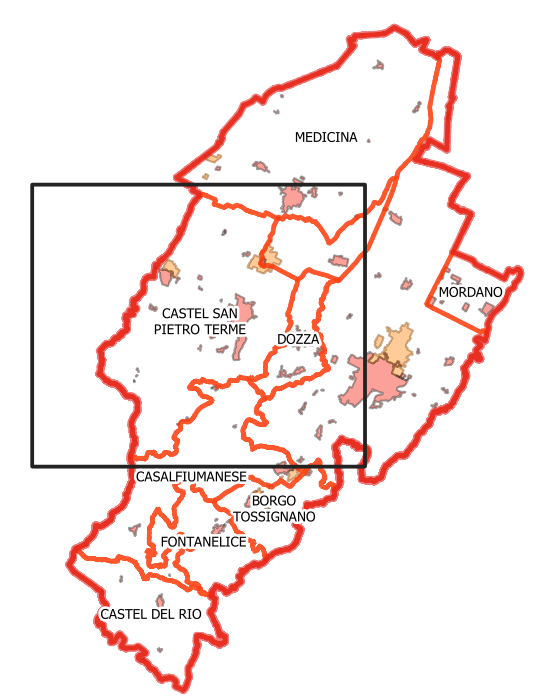


COMUNE DI  
CASTEL SAN PIETRO TERME

PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE

Comune di  
**CASTEL SAN PIETRO TERME**

Città Metropolitana di Bologna



ALLEGATO CARTOGRAFICO 2.A

INQUADRAMENTO GENERALE

(Intero territorio comunale)

Scala 1 : 25.000

Edizione 2023



LEGENDA

BASE CARTOGRAFICA ed ELEMENTI DI PROTEZIONE CIVILE

Confini



Comunali



Nuovo Circondario Imolese

Territorio urbanizzato



Limite territorio urbanizzato



Territorio urbanizzato generico



Territorio urbanizzato produttivo

STRUTTURE STRATEGICHE

Fonte: analisi della Condizione Limite per l'Emergenza (2017) e informazioni fornite dagli Uffici Comunali



COC



COC ALTERNATIVO



CENTRO OPERATIVO AVANZATO



VIGILI DEL FUOCO



OSPEDALE



ATTERRAGGIO ELICOTTERI

Area polifunzionale impiegabile in caso di emergenza a seguito di valutazione e verifica della possibilità d'uso in sicurezza, in riferimento al paragrafo 3.8.1. I nomi riportati di seguito individuano la destinazione d'uso preferibile per l'area, ma non la identificano secondo la normativa nazionale, in quanto la maggior parte delle aree non sono esenti da tutte le tipologie di rischio.



AREA DI AMMASSAMENTO



CENTRO DI ASSISTENZA



AREA DI ASSISTENZA

ATTIVITA' PRODUTTIVE

Fonti: PTM - 2021 della Città Metropolitana di Bologna e informazioni fornite dagli Uffici Comunali.



Industrie



Attività estrattive (cave)

RETI E IMPIANTI TECNOLOGICI

Fonti: PTM - 2021 della Città Metropolitana di Bologna e informazioni fornite dagli Uffici Comunali.

TV

Radio

WiFi

Tetra

Telefonia

Rete Ferroviaria Italiana

Acquedotto



Impianto di potabilizzazione

Smaltimento acque reflue e fognature



Impianti di depurazione



Impianto trattamento fanghi attivi



Impianto trattamento fanghi attivi con defossificazione e nitr-dentri

Trattamento rifiuti



Discarica rifiuti non pericolosi

VIABILITA' E RETI DI TRASPORTO

Fonti: PTM - 2021 della Città Metropolitana di Bologna e informazioni fornite dagli Uffici Comunali.



Caselli autostradali



Autostrade



Strade di rilevanza Regionale



Strade di rilevanza Provinciale



Strade extraurbane secondarie

Rete ciclabile strategica e integrativa nazionale, in quanto la maggior parte delle aree non sono esenti da tutte le tipologie di rischio.



Esistente

Trasporto pubblico



Tracciati Ferroviari



Stazioni ferroviarie

IDROGRAFIA

Fonti: PGRA e ARPAE



Alvei e bacini dei corsi d'acqua



Casse di espansione

Reticolo idrografico



Principale



Torrenti



Secondario



Tratti interni

Ecosistemi forestale arbustivo e calanchivo



Forestale



Arbustivo



Calanchivo



Aree protette e Siti natura 2000



Limite pianura - rilievi appenninici

1 0 1 2 km

Nord