



COMUNE DI CASTEL SAN
PIETRO TERME
PROVINCIA DI BOLOGNA

**P.E.B.A.
2024**

CIG: A037D36AAA

ELABORATI DI PIANO

SPAZI URBANI

schedatura delle criticità e delle soluzioni metaprogettuali

04
a



Responsabile Unico del Procedimento:
- dott. ing. Mauro Lorrai

Progettisti:
- dott.ing. Francesco Seneci
- dott.arch. Matteo Masconale



Via Morgagni, 24
37135 VERONA
tel/fax +39 045 8250176
netmobility@netmobility.it
www.netmobility.it
P. I.V.A. e C.F. 03184140238



L'area di spazio urbano denominata "01 VIA MANZONI" coinvolge l'asse viario di via Manzoni, il passaggio lungo l'area ovest di piazza XX Settembre (fronte municipio) e via Bassi. Il contesto urbano che la accoglie è quello di centro storico. I materiali predominanti sono il porfido e l'asfalto. Essa è caratterizzata dalla presenza di sottoportici privati a uso pubblico con pavimentazioni di materiali vari: dal laterizio, alla pietra al seminato decorativo. Non sono presenti marciapiedi e spesso la pedonalità si trova in aree promiscue con i flussi veicolari, separata solamente da segnaletica orizzontale e/o da dissuasori metallici. Oltre alla assenza di segnaletica tattile per ciechi, la problematica di maggior rilievo riguarda la presenza di gradini e di parti di pavimentazioni sconnesse. Queste criticità si trovano in prevalenza nelle aree dei sottoportici privati e ciò apre alla necessità di avviare un percorso di sensibilizzazione e progettazione condivisa con i proprietari e la cittadinanza per mettere in campo soluzioni alle barriere architettoniche in esse contenute. La dotazione di stalli di sosta esclusivi per utenti con disabilità è adeguata.

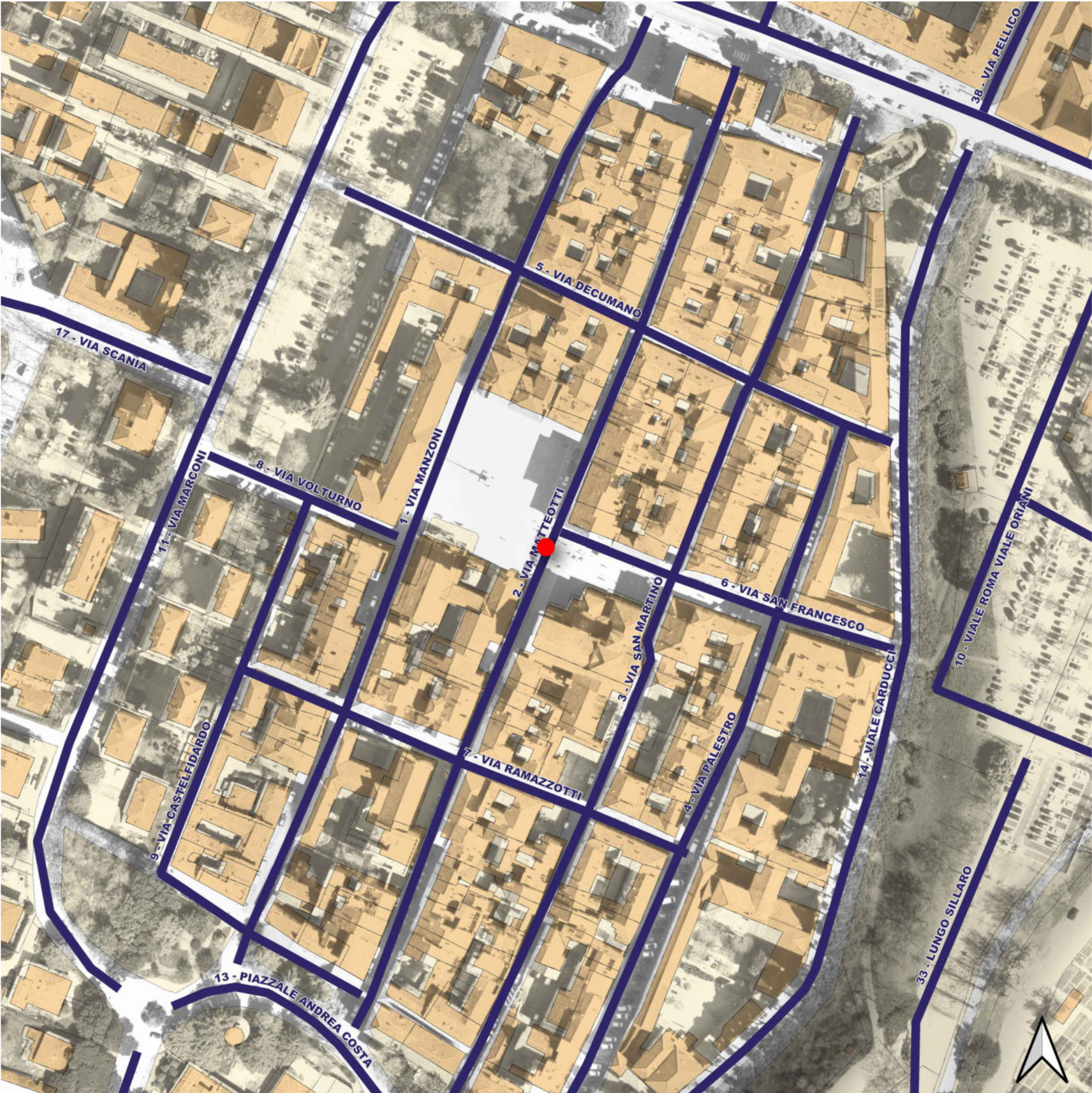
Le soluzioni parametriche previste dal PEBA sono volte a risolvere le singole problematiche puntuali. L'attività progettuale volta al miglioramento dei sottoportici, dovrà affrontare in modopiù specifico e dettagliato la trasformazione di queste pavimentazioni, il superamento dei gradini di dislivello e la realizzazione in alcuni putni delle gradinate con due o più alzate, di brevi tratti di corrimano per agevolare il transito di persone anziane o con mobilità ridotta.

DATI IN SINTESI	
RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	4
Rampa eccessivamente ripida	
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	11
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	
Ostacolo che può generale impedimento e/o pericolo	1
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	9
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	25 535,71 €





ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
11	1	1											1	0		1		- €	4	MEDIO
12	1	2											17	2		1		- €	4	MEDIO
527	1	3			1		1			1			0	0		3		2 270,15 €	4	ALTO
528	1	4			1								0	0		2		1 012,60 €	4	MEDIO
529	1	5								1			0	0		2		1 257,55 €	4	MEDIO
530	1	6								1			0	0		2		1 257,55 €	4	MEDIO
531	1	7			1								0	0		3		1 012,60 €	4	ALTO
532	1	8	1		1								0	0	Accessibilità aree private aperte al pubblico.	5		1 782,40 €	4	ALTO
533	1	9	1		1								0	0	Accessibilità aree private aperte al pubblico.	5		1 782,40 €	4	ALTO
534	1	10	1		1								0	0	Accessibilità aree private aperte al pubblico.	5		1 782,40 €	4	ALTO
535	1	11	1		1								0	0	Accessibilità aree private aperte al pubblico.	5		1 782,40 €	4	ALTO
536	1	12								1			0	0		2		1 257,55 €	4	MEDIO
537	1	13								1			0	0		2		1 257,55 €	4	MEDIO
538	1	14								1			0	0		2		1 257,55 €	4	MEDIO
539	1	15								1			0	0		2		1 257,55 €	4	MEDIO
540	1	16			1								0	0		3		1 012,60 €	4	ALTO
541	1	17			1								0	0		3		1 012,60 €	4	ALTO
542	1	18			1					1			0	0		4		2 270,15 €	4	ALTO
543	1	19			1					1			0	0		4		2 270,15 €	4	ALTO
		19	4	0	11	0	1	0	0	9	0	0	18	2		2,95		25 535,71 €		



L'area di spazio urbano denominata "02 VIA MATTEOTTI" coinvolge l'asse viario di via Matteotti, il passaggio in fregio a p.zza XX Settembre, sino all'approdo del passaggio sotto al Teatro Cassero verso via Oriani. Il contesto urbano che la accoglie è quello di centro storico. I materiali predominanti sono il porfido per la strada, i maciapiedi sono caratterizzati anch'essi da rivestimento lapideo. Essa è caratterizzata dalla presenza di sottoportici privati a uso pubblico con pavimentazioni di materiali vari: dal laterizio, alla pietra al seminato decorativo.

Oltre alla assenza di segnaletica tattile per ciechi, la problematica di maggior rilievo riguarda la presenza di gradini e di parti di pavimentazioni sconnesse. Queste criticità si trovano in prevalenza nelle aree dei sottoportici privati e ciò apre alla necessità di avviare un percorso di sensibilizzazione e progettazione condivisa con i proprietari e la cittadinanza per mettere in campo soluzioni alle barriere architettoniche in esse contenute. La dotazione di stalli di sosta esclusivi per utenti con disabilità è adeguata nel numero. Va considerata la possibilità di avvicinare lo stallo di sosta esistente poco a sud della piazza, nell'area di prossimità della farmacia.

Nell'imbocco della via da p.le Vittorio Veneto, si suggerisce la traslazione dell'attraversamento pedonale più a sud, alla fine dei portici. In questa posizione in effetti non si avrebbe più il problema di salto di quota presente nella posizione attuale, con grande beneficio per le persone con disabilità motoria.

Nella parte intermedia di avvicinamento alla piazza, va considerata la possibilità di eliminare alcuni gradini introducendo una pedana rialzata sull'attraversamento pedonale. Tale soluzione avrebbe l'effetto di rendere sbarrierato e sicuro tale attraversamento pedonale. Essa avrebbe per converso, l'effetto di eliminare due posti auto e di introdurre un elemento in rilievo sull'asse viario che andrà attentamente considerato e discusso alla luce della tradizionale corsa che si tiene con cadenza annuale.

DATI IN SINTESI	
RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	8
Rampa eccessivamente ripida	1
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	20
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	1
Ostacolo che può generare impedimento e/o pericolo	
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	13 781,93 €





ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
371	2	1		1	1								0	0		5		1 782,40 €	4	ALTO
															La sommatoria delle pendenze naturali di via Matteotti e della rampa di discesa in strada sulla attraversamento pedonale determinano un contesto generale di difficoltà per la manovra con carrozzella	3	Traslare l'attraversamento pedonale poco più a monte, in allineamento con il vicolo. Tale soluzione permetterebbe di arrivare in quota con l'imbocco dei portici e di non realizzare una pedana rialzata sull'attraversamento.			
372	2	2			1								0	0				6 500,00 €	4	ALTO
375	2	3	1										12	1		4		769,80 €	4	ALTO
376	2	4			1								0	0		2		1 012,60 €	4	MEDIO
377	2	5				4							0	0		3		1 224,45 €	4	ALTO
378	2	6			1								0	0		3		1 012,60 €	4	ALTO
379	2	7			1								0	0		2		1 012,60 €	4	MEDIO
380	2	8			1								0	0		2		1 012,60 €	4	MEDIO
383	2	9			1								0	0		3		1 012,60 €	4	ALTO
384	2	10	1		1								0	0		5		1 782,40 €	4	ALTO
385	2	11											16	1		1		- €	4	MEDIO
562	2	12			1								0	0		2		1 012,60 €	4	MEDIO
563	2	13	1		1								0	0	Accessibilità aree private aperte al pubblico.	5	Aggiungere corrimano.	1 782,40 €	4	ALTO
564	2	14	1		1								0	0	Manca la rampa di connessione all'attraversamento pedonale	5		1 782,40 €	4	ALTO
565	2	15	1		1								0	0	Accessibilità aree private aperte al pubblico.	5	Aggiungere corrimano.	1 782,40 €	4	ALTO
566	2	16			1								0	0	Accessibilità aree private aperte al pubblico.	2		1 012,60 €	4	MEDIO
567	2	17			1								0	0	Accessibilità aree private aperte al pubblico.	2		1 012,60 €	4	MEDIO
568	2	18			1								0	0	Accessibilità aree private aperte al pubblico.	2		1 012,60 €	4	MEDIO
569	2	19			1								0	0	Accessibilità aree private aperte al pubblico.	2		1 012,60 €	4	MEDIO
570	2	20	1		1								0	0	Accessibilità aree private aperte al pubblico.	5	Si consiglia la realizzazione di una pedana di attraversamento pedonale in quota. Abbatte la barriera architettonica e nel contempo ha una funzione di moderazione del traffico.	1 782,40 €	4	ALTO

ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
571	2	21	1		1								0	0	Accessibilità aree private aperte al pubblico.	5	Si consiglia la realizzazione di una pedana di attraversamento pedonale in quota. Abbatte la barriera architettonica e nel contempo ha una funzione di moderazione del traffico.	1 782,40 €	4	ALTO
572	2	22											0	0		3	Realizzazione stallo auto per disabili.	- €	4	ALTO
573	2	23	1		1								0	0	Accessibilità aree private aperte al pubblico.	2	La piccola rampa potrebbe essere ottenuta su area pubblica.	1 782,40 €	4	MEDIO
574	2	24			1								0	0		2		1 012,60 €	4	MEDIO
		24	8	1	20	4	0	0	0	0	0	0	28	2		3,13		33 891,97 €		



L'area di spazio urbano denominata "03 VIA SAN MARTINO" coinvolge l'asse viario di via San Martino, il suo passaggio in attraversamento a p.zza Acquaderni, sino alla confluenza in via Oriani. Il contesto urbano che la accoglie è quello di centro storico. I materiali predominanti sono l'asfalto e nel tratto centrale il porfido. Essa è caratterizzata dalla presenza di sottoportici privati a uso pubblico con pavimentaizoni di materiali vari: dal laterizio, alla pietra al seminato decorativo. A esclusione ei sottoportici e del tratto finale verso via Oriani, non sono presenti marciapiedi e spesso la pedonalità si trova in aree promiscue con i flussi veicolari, separata solamente da segnaletica orizzontale e/o da dissuasori metallici. Oltre alla assenza di segnaletica tattile per ciechi, la problematica di maggior rilievo riguarda la presenza di gradini e di parti di pavimentazioni sconnesse. Queste criticità si trovano in prevalenza nelle aree dei sottoportici privati e ciò apre alla necessità di avviare un percorso di sensibilizzazione e progettazione condivisa con i proprietari e la cittadinanza per mettere in campo soluzioni alle barriere architettoniche in esse contenute. La dotazione di stalli di sosta esclusivi per utenti con disabilità è adeguata.

Le soluzioni parametriche previste dal PEBA sono volte a risolvere le singole problematiche puntuali. L'attività progettuale volta al miglioramento dei sottoportici, dovrà affrontare in modopiù specifico e dettagliato la trasformazione di queste pavimentazioni, il superamento dei gradini di dislivello e la realizzazione in alcuni putni delle gradinate con due o più alzate, di brevi trati di corrimano per agevolare il transito di persone anziane o con mobilità ridotta.

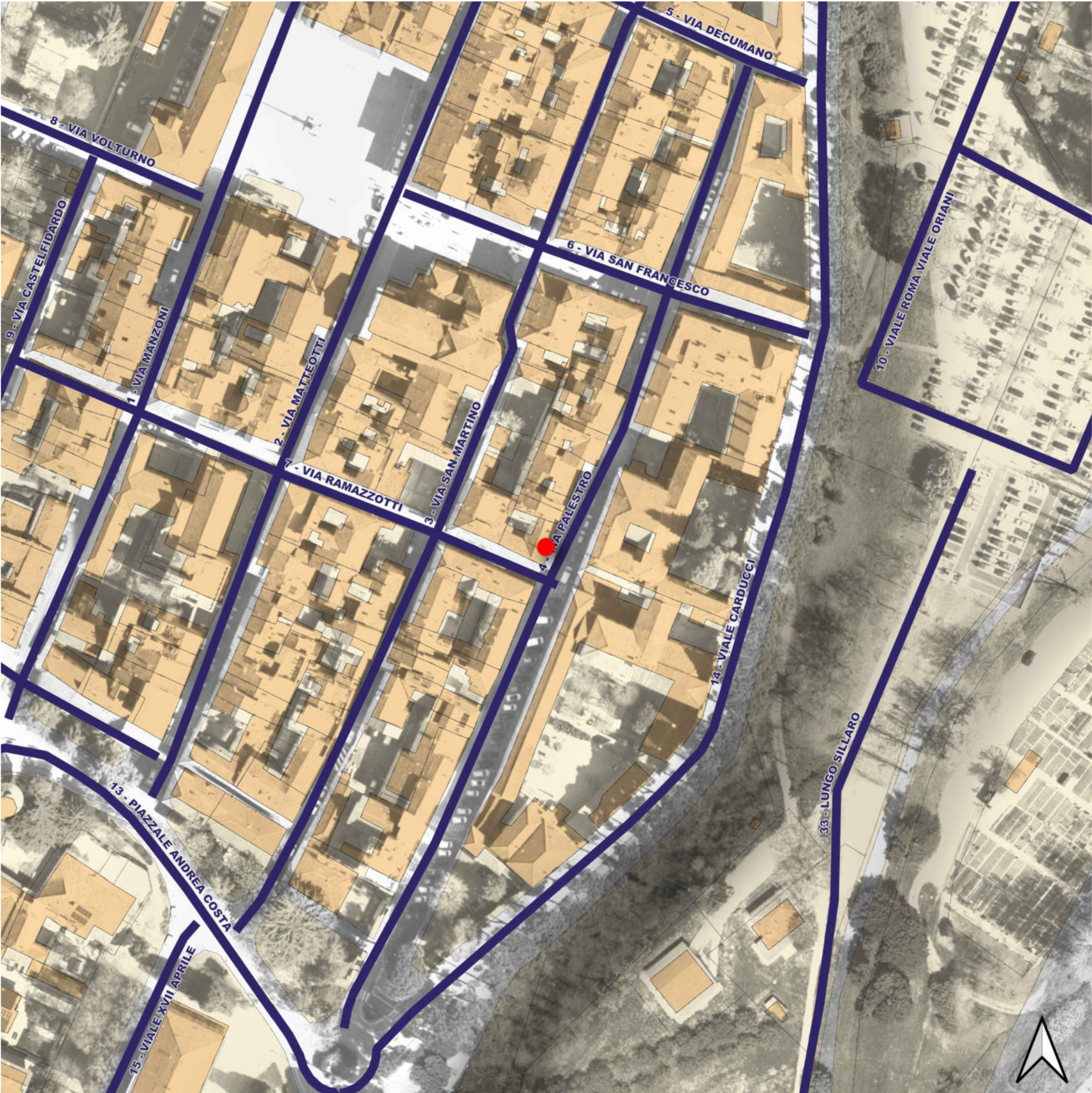
DATI IN SINTESI	
RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	4
Rampa eccessivamente ripida	
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	12
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	5
Ostacolo che può generale impedimento e/o pericolo	
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	1
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	2
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	9 060,82 €





03 - VIA SAN MARTINO

ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
577	3	1				1							0	0	Accessibilità aree private aperte al pubblico.	4		1 221,53 €	3	MEDIO
578	3	2	1										0	0	Accessibilità aree private aperte al pubblico.	3		769,80 €	3	MEDIO
579	3	3	1		1								0	0	Accessibilità aree private aperte al pubblico.	5		1 782,40 €	3	ALTO
580	3	4			1								0	0	Accessibilità aree private aperte al pubblico.	2		1 012,60 €	3	MEDIO
581	3	5			1								0	0		2		1 012,60 €	3	MEDIO
582	3	6			1								0	0		2		1 012,60 €	3	MEDIO
583	3	7				4							0	0	Accessibilità aree private aperte al pubblico.	4		1 224,45 €	3	MEDIO
584	3	8				4							0	0	Accessibilità aree private aperte al pubblico.	4		1 224,45 €	3	MEDIO
585	3	9				4							0	0	Accessibilità aree private aperte al pubblico.	4		1 224,45 €	3	MEDIO
586	3	10											0	0	Accessibilità aree private aperte al pubblico.	2		- €	3	MEDIO
587	3	11	1		1								0	0		5	Realizzare mico rampa lineare a correzinoe del gradino (ottenibile anche con semplice rialzo della pavimentazione o inclinazione della soglia di margine della piazza).	1 782,40 €	3	ALTO
588	3	12	1		1								0	0	Accessibilità aree private aperte al pubblico.	5		1 782,40 €	3	ALTO
589	3	13			1								0	0		2		1 012,60 €	3	MEDIO
590	3	14			1								0	0		2		1 012,60 €	3	MEDIO
591	3	15			1								0	0		2		1 012,60 €	3	MEDIO
592	3	16			1								0	0	Accessibilità aree private aperte al pubblico.	2		1 012,60 €	3	MEDIO
593	3	17				1							0	0	Accessibilità aree private aperte al pubblico.	4		1 221,53 €	3	MEDIO
594	3	18								1			0	0		3		1 257,55 €	3	MEDIO
595	3	19								1			0	0		3		1 257,55 €	3	MEDIO
597	3	20			1			1					0	0	Il dehor e le fioriere dell'esercizio commerciale adiacente rendono non accessibile il passaggio.	4		1 012,60 €	3	MEDIO
598	3	21			1								0	0		3		1 012,60 €	3	MEDIO
		21	4	0	12	14	0	1	0	2	0	0	0	0		3,19		23 861,85 €		



L'area di spazio urbano denominata "04 VIA PALESTRO" coinvolge l'asse viario di via Palestro, il suo passaggio in attraversamento a p.zza Acquaderni, sino alla confluenza in via Inviti.
Il contesto urbano che la accoglie è quello di centro storico.
I materiali predominanti sono l'asfalto e nel tratto centrale il porfido. Essa è caratterizzata dalla presenza di sottoportici privati a uso pubblico con pavimentaizoni di materiali vari: dal laterizio, alla pietra al seminato decorativo.
Non sono presenti marciapiedi e spesso la pedonalità si trova in aree promiscue con i flussi veicolari, separata solamente da segnaletica orizzontale e/o da dissuasori metallici.
Oltre alla assenza di segnaletica tattile per ciechi, la problematica di maggior rilievo riguarda la presenza di gradini e di parti di pavimentazioni sconnesse. Queste criticità si trovano in prevalenza nelle aree dei sottoportici privati e ciò apre alla necessità di avviare un percorso di sensibilizzazione e progettazione condivisa con i proprietari e la cittadinanza per mettere in campo soluzioni alle barriere architettoniche in esse contenute.
La dotazione di stalli di sosta esclusivi per utenti con disabilità è adeguata.

Le soluzioni parametriche previste dal PEBA sono volte a risolvere le singole problematiche puntuali.
L'attività progettuale volta al miglioramento dei sottoportici, dovrà affrontare in modopiù specifico e dettagliato la trasformazione di queste pavimentazioni.

Il raccordo a v.le Carducci e alla rotatoria, potrebbe essere complessivamente perfezionato non solo introducendo gli elementi di segnaletica tattile indicati nelle criticità, ma ridisegnando tali attraversamenti per rendere più chiara e fruibile la loro configurazione.

DATI IN SINTESI	
RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	1
Rampa eccessivamente ripida	
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	18
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	1
Ostacolo che può generale impedimento e/o pericolo	
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	10
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	13 699,03 €





ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
596	4	1								1			0	0		3		1 257,55 €	3	MEDIO
599	4	2			1								0	0		4		1 012,60 €	3	MEDIO
601	4	3			1								0	0	Manca comp,etamente la zebratura e l'evidenziazione del passaggio pedonale.	4		1 012,60 €	3	MEDIO
602	4	4								1			0	0		3		1 257,55 €	3	MEDIO
603	4	5								1			0	0		3		1 257,55 €	3	MEDIO
604	4	6			1	1							0	0	Il marciapiede è ammalorato e va riconfigurata la avimentazione sconnessa.	4		2 234,12 €	3	MEDIO
605	4	7			1								0	0		2		1 012,60 €	3	MEDIO
606	4	8			1								0	0		2		1 012,60 €	3	MEDIO
607	4	9			1					1			0	0		4		2 270,15 €	3	MEDIO
608	4	10			1								0	0		3		1 012,60 €	3	MEDIO
609	4	11								1			0	0		3		1 257,55 €	3	MEDIO
610	4	12			1					1			0	0		4		2 270,15 €	3	MEDIO
612	4	13								1			0	0		3		1 257,55 €	3	MEDIO
613	4	14			1								0	0		2		1 012,60 €	3	MEDIO
614	4	15			1								0	0		2		1 012,60 €	3	MEDIO
615	4	16			1								0	0	Accessibilità aree private aperte al pubblico.	2		1 012,60 €	3	MEDIO
616	4	17			1								0	0	Accessibilità aree private aperte al pubblico.	2		1 012,60 €	3	MEDIO
617	4	18	1		1								0	0	Accessibilità aree private aperte al pubblico.	5		1 782,40 €	3	ALTO
618	4	19								1			0	0		3		1 257,55 €	3	MEDIO
619	4	20											2	2		1		- €	3	BASSO
620	4	21			1					1			0	0	Area promiscua di non chiara interpretabilità per ciechi e persone con disabilità motoria.	4		2 270,15 €	3	MEDIO
621	4	22			1								0	0		2		1 012,60 €	3	MEDIO
622	4	23			1								0	0		2		1 012,60 €	3	MEDIO
623	4	24								1			0	0	Area promiscua di non chiara interpretabilità per ciechi e persone con disabilità motoria.	3		1 257,55 €	3	MEDIO
600	4	25			1								0	0		4		1 012,60 €	3	MEDIO
611	4	26			1								0	0		2		1 012,60 €	3	MEDIO
		26	1	0	18	1	0	0	0	10	0	0	2	2		2,92		32 793,55 €		



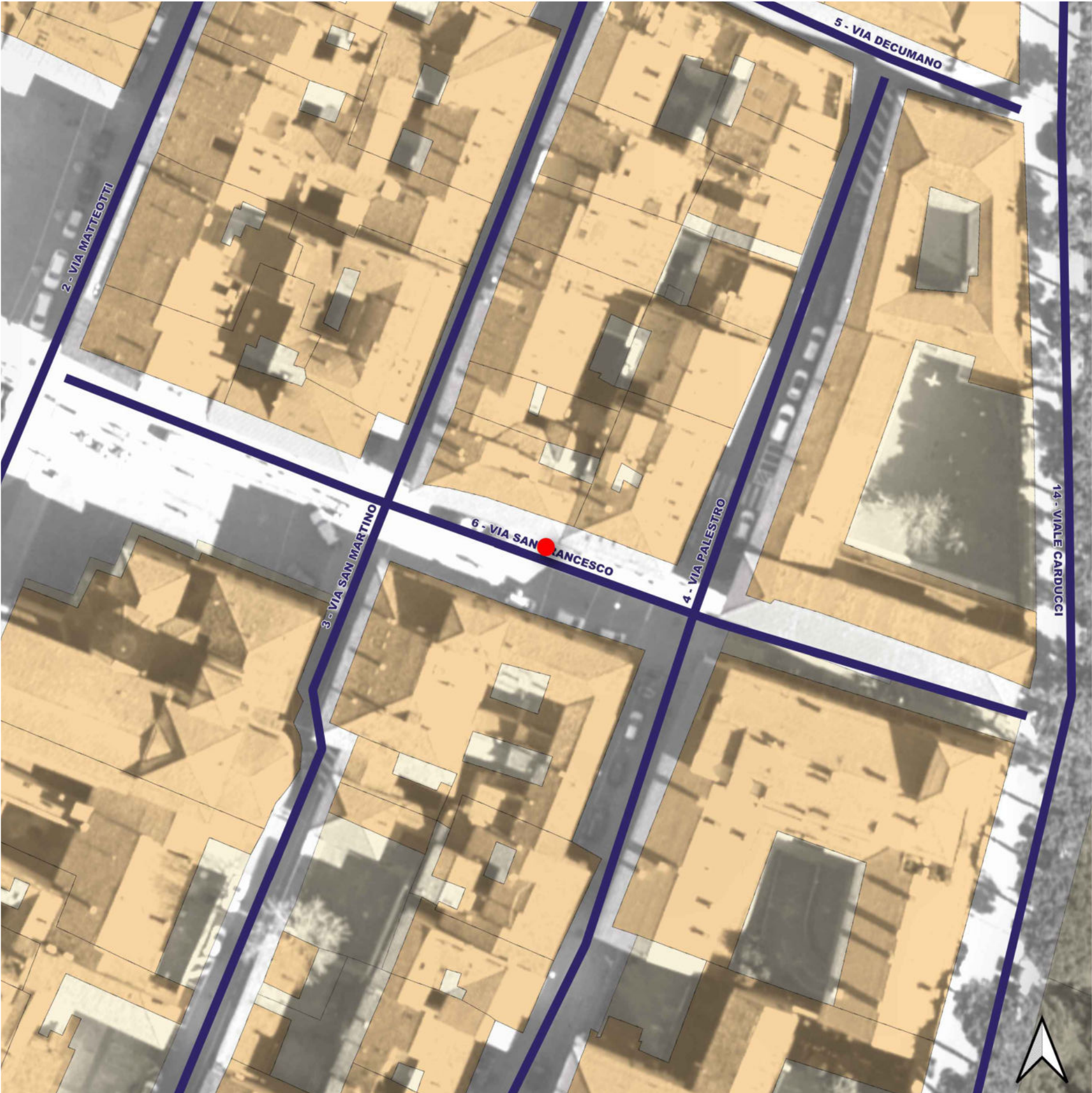
L'area di spazio urbano denominata "05 VIA DECUMANO" coinvolge l'asse viario di via Decumano e di via Inviti in una linea che unisce via Marconi a via Carducci.
Il contesto urbano che la accoglie è quello di centro storico.
Il materiale principale è l'asfalto, fatto salvo il solo incrocio con via Matteotti che presenta pavimentazione in cubetti di porfido.
Non sono presenti marciapiedi e spesso la pedonalità si trova in aree promiscue con i flussi veicolari, separata solamente da segnaletica orizzontale.
Unica eccezione è il brece tratto del parcheggio verso via Marconi, nel quale si trovano marciapiedi rialzati in asfalto.

Resta da segnalare l'assenza di segnaletica tattile per ciechi su ogni attraversamento pedonale.

Le soluzioni parametriche previste dal PEBA sono volte a risolvere le singole problematiche puntuali.

DATI IN SINTESI	
RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	
Rampa eccessivamente ripida	
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	
Ostacolo che può generale impedimento e/o pericolo	
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	4
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	5 030,20 €

ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
558	5	1								1			0	0		2		1 257,55 €	3	MEDIO
559	5	2								1			0	0		2		1 257,55 €	3	MEDIO
560	5	3								1			0	0		2		1 257,55 €	3	MEDIO
561	5	4								1			0	0		2		1 257,55 €	3	MEDIO
		4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0		2,00		5 030,20 €		



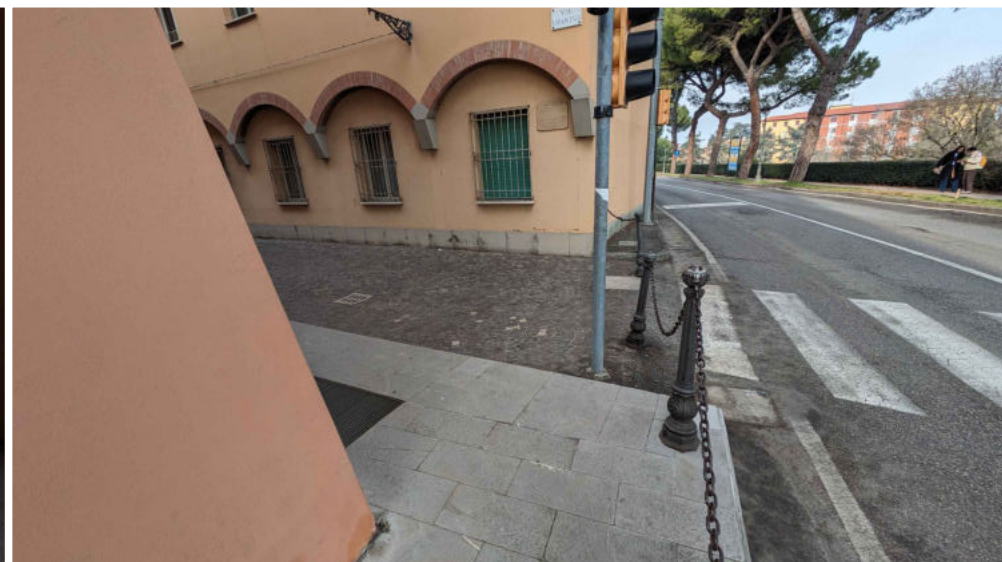
L'area di spazio urbano denominata "06 VIA SAN FRANCESCO" coinvolge l'asse viario di via San Francesco e p.zza Acquaderni, da via Carducci sino a p.zza XX Settembre.
Il contesto urbano che la accoglie è quello di centro storico.
Il materiale predominante è il porfido, nelle sue diverse modalità di posa e pezzature.
Nel tratto iniziale da via Carducci, essa è caratterizzata dalla presenza di sottoportici privati a uso pubblico fortemente rilevati dal piano viario e a esso collegati da rampe piuttosto ripide e disagiati.

Oltre alla assenza di segnaletica tattile per ciechi, la problematica di maggior rilievo riguarda la presenza di gradini e di parti di pavimentazioni sconnesse. Queste criticità si trovano in prevalenza nelle aree dei sottoportici privati e ciò apre alla necessità di avviare un percorso di sensibilizzazione e progettazione condivisa con i proprietari e la cittadinanza per mettere in campo soluzioni alle barriere architettoniche in esse contenute.

La dotazione di stalli di sosta esclusivi per utenti con disabilità è adeguata nel numero.

DATI IN SINTESI	
RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	
Rampa eccessivamente ripida	
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	1
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	2
Ostacolo che può generale impedimento e/o pericolo	
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	2 586,61 €





ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
575	6	1				8							0	0		2		4 476,83 €	1	BASSO
576	6	2				8							0	0		2		4 476,83 €	1	BASSO
805	6	3			1								0	0		4		1 012,60 €	1	BASSO
		3	0	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0		2,67		9 966,25 €		



L'area di spazio urbano denominata "07 VIA RAMAZZOTTI" coinvolge l'asse viario di via Ramazzotti e p.zza Galilei. Il contesto urbano che la accoglie è quello di centro storico. Il materiale predominante è il porfido, nelle sue diverse modalità di posa e pezzature. Il tratto iniziale dei due segmenti di via Ramazzotti sono caratterizzati dalla pavimentazione in asfalto e dalla forte promiscuità dei flussi pedonali con le vetture. Questa promiscuità risulta tuttavia compatibile con i ridottissimi flussi veicolari che insistono sulla zona.

Dall'intersezione con via Matteotti la pavimentazione diventa in porfido e tale rimane (pur se con tessiture di posa e pezzature differenziate) sino all'innesto su via Manzoni. Questo secondo tratto è caratterizzato dalla delimitazione delle aree pedonali con dissuasori metallici. L'ultimo tratto di vicolo Caselle, che si collega a via Castelfidardo, è anch'esso pavimentato in pietra e presenta una scalinata che purtroppo non ci risulta sbarriabile per utenti in sedia a rotelle. Essa può però essere ampiamente migliorata con l'inserimento di due corrimano ai lati della scalinata stessa, agevolando utenti anziani nella salita e/o discesa da detta scalinata.

Come per le altre aree urbane, resta la criticità legata alla assenza di segnaletica tattile per ciechi.

DATI IN SINTESI	
RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	3
Rampa eccessivamente ripida	
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	3
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	
Ostacolo che può generale impedimento e/o pericolo	
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	2
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	6 024,50 €



ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
381	7	1								1			0	0		3		1 257,55 €	2	BASSO
382	7	2								1			0	0		3		1 257,55 €	2	BASSO
822	7	3	1		1										Scalinata di antica origine	5	Aggiungere corrimano.	1 782,40 €	2	MEDIO
823	7	4	1		1										Scalinata di antica origine	5	Aggiungere corrimano.	1 782,40 €	2	MEDIO
824	7	5	1		1										Scalinata di antica origine	5	Aggiungere corrimano.	1 782,40 €	2	MEDIO
		5	3	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0		4,20		7 862,29 €		



L'area di spazio urbano denominata "08 VIA VOLTURNO" è la breve strada di collegamento tra l'ampio parcheggio di via Marconi con la centrale piazza XX Settembre.
La sua connotazione è tipica di questi percorsi di collegamento in cui avviene la transizione dal centro storico al resto della città.
Il materiale principale è l'asfalto, non sono presenti marciapiedi se non nella parte del parcheggio.
La pedonalità si trova in aree promiscue con i flussi veicolari, separata solamente da segnaletica orizzontale.

Resta da segnalare l'assenza di segnaletica tattile per ciechi su ogni attraversamento pedonale.

Le soluzioni parametriche previste dal PEBA sono volte a risolvere le singole problematiche puntuali con particolare riferimento alla segnaletica tattile per ciechi e all'introduzione di elementi di protezione per i pedoni.

DATI IN SINTESI

RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ

Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	
Rampa eccessivamente ripida	
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	1
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	1
Ostacolo che può generale impedimento e/o pericolo	
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	4
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	
Illuminazione notturna insufficiente	

IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	5 383,09 €
--	------------

ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
817	8	1								1			0	0		3		1 257,55 €	3	MEDIO
818	8	2								1			0	0		3		1 257,55 €	3	MEDIO
819	8	3								1			0	0		3		1 257,55 €	3	MEDIO
820	8	4								1			0	0		3		1 257,55 €	3	MEDIO
821	8	5			1	1							0	0		4		2 234,12 €	3	MEDIO
		5	0	0	1	1	0	0	0	4	0	0	0	0		3,20		7 264,32 €		



L'area di spazio urbano denominata "09 VIA CASTELFIDARDO" si distingue in due tratti: il tratto di contorno al centro storico e il tratto di connessione delle direttrici principali a margine di p.le Andrea Costa. Nel primo tratto troviamo una pavimentazione storica in porfido a tratti ammalorata. Lungo questo tratto, la pedonalità si trova in aree promiscue con i flussi veicolari.

Resta da segnalare l'assenza di segnaletica tattile per ciechi su ogni attraversamento pedonale. Il secondo tratto connette via Manzoni con Via Matteotti. Esso si configura come un vero e proprio pic colo controviale alla viabilità principale. La pavimentazione è in asfalto e anche qui abbiamo promiscuità tra i flussi pedonali e quelli veicolari. Nell'aiuola di separazione con la viabilità principale troviamo un gruppo di panchine non accessibili e con pavimentazione inadeguata. La soluzione di questo gruppo di panchine viene affrontata nella scheda n° 13 di P.le Costa.

DATI IN SINTESI	
RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	
Rampa eccessivamente ripida	
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	3
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	4
Ostacolo che può generale impedimento e/o pericolo	
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	2
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	3 930,02 €



ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
370	9	1			1								0	0		2		1 012,60 €	1	BASSO
373	9	2								1			0	0		2		1 257,55 €	1	BASSO
374	9	3								1			0	0		2		1 257,55 €	1	BASSO
544	9	4				4							0	0	Strada con pavimentazione caratteristica.	3	Necessita semplice ricucitura delle parti più ammalorate per migliorarne la compattezza.	1 224,45 €	1	BASSO
545	9	5				4							0	0	Strada con pavimentazione caratteristica.	3	Necessita semplice ricucitura delle parti più ammalorate per migliorarne la compattezza.	1 224,45 €	1	BASSO
546	9	6				4							0	0	Strada con pavimentazione caratteristica.	3	Necessita semplice ricucitura delle parti più ammalorate per migliorarne la compattezza.	1 224,45 €	1	BASSO
547	9	7				4							0	0	Strada con pavimentazione caratteristica.	3	Necessita semplice ricucitura delle parti più ammalorate per migliorarne la compattezza.	1 224,45 €	1	BASSO
548	9	8			1								0	0	Strada con pavimentazione caratteristica.	3	Necessita semplice ricucitura delle parti più ammalorate per migliorarne la compattezza.	1 012,60 €	1	BASSO
549	9	9			1								0	0	Strada con pavimentazione caratteristica.	3	Necessita semplice ricucitura delle parti più ammalorate per migliorarne la compattezza.	1 012,60 €	1	BASSO
		9	0	0	3	16	0	0	0	2	0	0	0	0		2,67		10 450,69 €		

10 - VIALE ROMA VIALE ORIANI



Lo spazio urbano denominato "10 VIALE ROMA VIALE ORIANI" è probabilmente il più esteso dell'intero PEBA. Esso parte da est sull'ultimo pezzo di v.le Roma, in corrispondenza dell'innesto con via dei Mille, prosegue su piazza Garibaldi, v.le Oriani, v.le della Repubblica e termina nel primo tratto di via Riniera.

Esso attraversa differenti parti della città: dalla prima cinta viaria di contorno al centro storico, sino alla connessione con le direttrici periurbane che conducono all'aperta campagna.

Il materiale principale è dato dall'asfalto e, nella prima parte a ridosso del centro storico, con alcune pavimentazioni in porfido a ridosso della fermata dei bus e dell'autostazione.

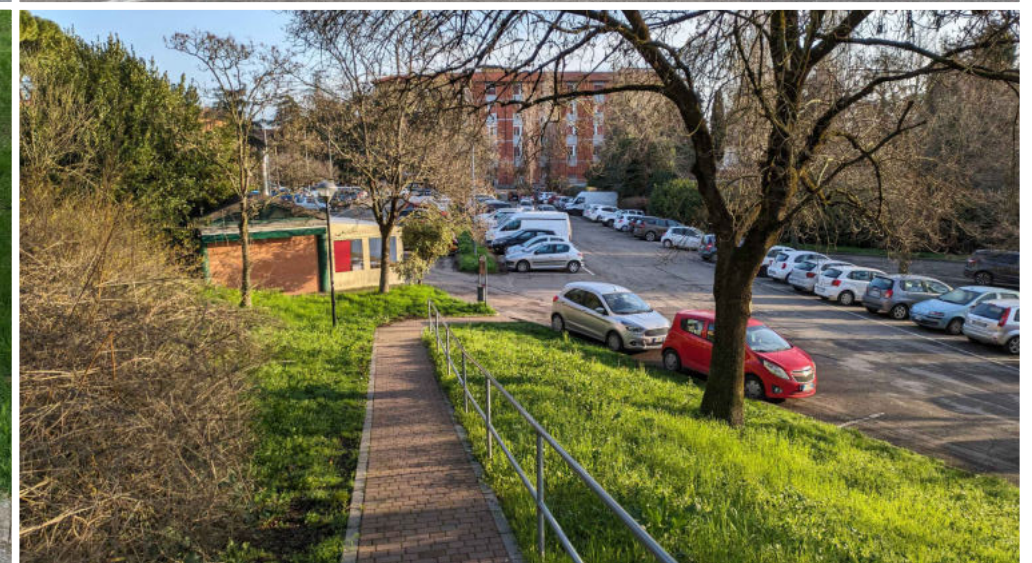
Le criticità di maggior rilievo riguardano come dalle altre parti la segnaletica tattile per i ciechi. A seguire, i problemi di maggior rilievo sono dati dalle pavimentazioni sconnesse e dalla presenza di rampe troppo ripide o addirittura con soglie e gradini.

Va segnalata nell'area di via Riniera, la promiscuità con i flussi veicolari che determina situazioni di scarsa sicurezza oltre che di barriera architettonica.

DATI IN SINTESI	
RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	8
Rampa eccessivamente ripida	14
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	42
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	18
Ostacolo che può generare impedimento e/o pericolo	7
Strettezza che può generare pericolo o impedimento	8
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	18
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	14
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	100 339,18 €



10 - VIALE ROMA VIALE ORIANI



10 - VIALE ROMA VIALE ORIANI

ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
68	10	1	1	1	1								0	0		5		2 552,20 €	4	ALTO
69	10	2		1									0	0	La rampa di collegamento tra i parcheggi e il centro storico ha una pendenza superiore. All'8% non ha il doppio corrimano e la distanza tra i punti di sosta. Semipiani è superiore ai 10 m	5		769,80 €	4	ALTO
70	10	3											0	0	La panchina è posizionata su un piano con inclinazione al 8% e non presenta un allargamento laterale. Tale da poter permettere il comodo, affiancamento di una sedia a rotelle	2		- €	4	MEDIO
71	10	4			1								0	0	Manca il doppio corrimano	3		1 012,60 €	4	ALTO
72	10	5			1								0	0	Manca il doppio corrimano	3		1 012,60 €	4	ALTO
73	10	6			1								0	0	Manca il doppio corrimano	3		1 012,60 €	4	ALTO
74	10	7		1									0	0	Manca il doppio corrimano	3		769,80 €	4	ALTO
75	10	8			1								0	0	Manca il doppio corrimano	3		1 012,60 €	4	ALTO
79	10	9	1			3							0	0	7x3m	5		1 891,43 €	4	ALTO
80	10	10	1		1	3						1	0	0	14x3m	5		5 404,02 €	4	ALTO
81	10	11	1			3						1	0	0	7x3m	4		4 391,43 €	4	ALTO
82	10	12	1		1							1	0	0		4		4 282,40 €	4	ALTO
83	10	13			1								0	0		4		1 012,60 €	4	ALTO
84	10	14			1		1	1					0	0	La fermata dell'autobus non è accessibile nè da persone e con sedia a pelle nè Z persone cieche . La presenza di molti ostacoli e la chiusura tramite cristalli della parte posteriore non permettono alcun passaggio se non dagli stretti pertusi tra i pa	5		1 012,60 €	4	ALTO
85	10	15			1					1			0	0	Gli spazi pedonali delimitati dalla sola segnaletica orizzontale non garantiscono un'adeguata protezione del traffico. Ne posso indirizzare con chiarezza persone cieche?	4		2 270,15 €	4	ALTO
86	10	16			1					1			0	0		4		2 270,15 €	4	ALTO
87	10	17			1					1			0	0		4		2 270,15 €	4	ALTO
88	10	18	1		1					1			0	0		5		3 039,95 €	4	ALTO
406	10	19		1	1	1							0	0		4		3 003,92 €	4	ALTO
407	10	20			1								0	0		3		1 012,60 €	4	ALTO
408	10	21			1	1							0	0		4		2 234,12 €	4	ALTO

10 - VIALE ROMA VIALE ORIANI

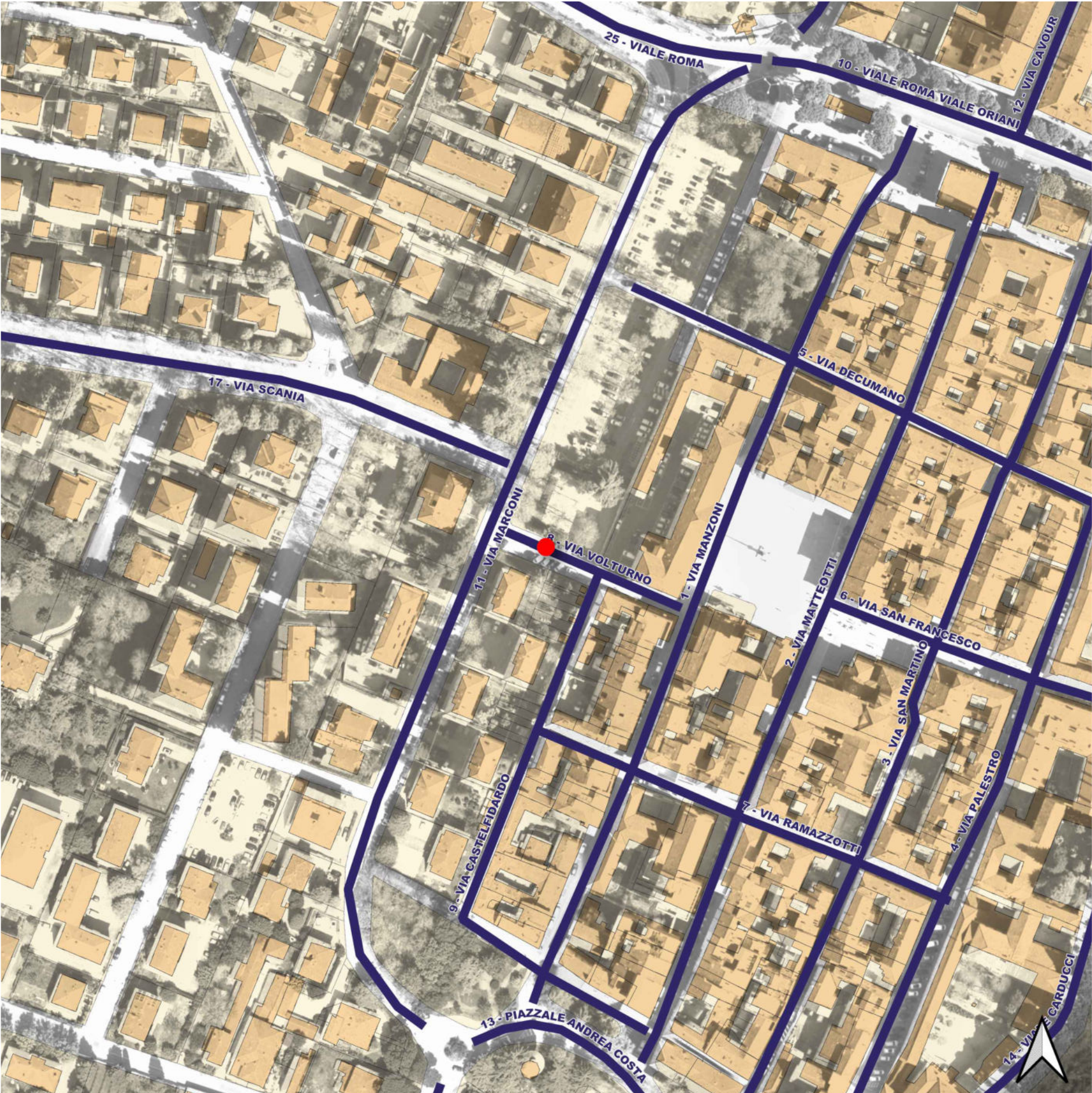
ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
410	10	22					1						0	0	Palo della pubblica illuminazione e albero sul marciapiede	5		- €	4	ALTO
411	10	23					1						0	0	Albero sul marciapiede	5		- €	4	ALTO
412	10	24					1						0	0	Albero sul marciapiede	5		- €	4	ALTO
413	10	25		1	1								0	0		5		1 782,40 €	4	ALTO
414	10	26			1								0	0		3		1 012,60 €	4	ALTO
415	10	27			1								0	0	Scala di accesso all'ospedale	4		1 012,60 €	4	ALTO
416	10	28		1									0	0	Scala di accesso all'ospedale	4		769,80 €	4	ALTO
417	10	29		1		1							0	0		2		1 991,33 €	4	MEDIO
418	10	30		1									0	0		2		769,80 €	4	MEDIO
419	10	31		1	1								0	0		3		1 782,40 €	4	ALTO
420	10	32			1								0	0		2		1 012,60 €	4	MEDIO
421	10	33											0	0		2		- €	4	MEDIO
422	10	34			1								0	0		2		1 012,60 €	4	MEDIO
423	10	35			1	1							0	0		2		2 234,12 €	4	MEDIO
424	10	36			1								0	0		3		1 012,60 €	4	ALTO
425	10	37			1								0	0		3		1 012,60 €	4	ALTO
426	10	38		1									0	0		4		769,80 €	4	ALTO
429	10	39			1								0	0		2		1 012,60 €	4	MEDIO
430	10	40			1								0	0		2		1 012,60 €	4	MEDIO
432	10	41						1					0	0	Marciapie de to per compiere con tranquillità da manovra di curva e risalita	2		- €	4	MEDIO
433	10	42		1	1								0	0		3		1 782,40 €	4	ALTO
434	10	43		1	1								0	0		3		1 782,40 €	4	ALTO
435	10	44				1	1						0	0	Difficile combinazione di strettoia. Determinata da palo segnaletico sul marciapiede marciapiede con pavimentazione rovinata dalle radici e eccessiva prossimità con dei parcheggi irregolari, ma molto utilizzati	5		1 221,53 €	4	ALTO
436	10	45		1	1	1						1	0	0		4		5 503,92 €	4	ALTO
437	10	46			1								0	0		4		1 012,60 €	4	ALTO
438	10	47			1								0	0		2		1 012,60 €	4	MEDIO
439	10	48			1								0	0		2		1 012,60 €	4	MEDIO
440	10	49			1								0	0		4		1 012,60 €	4	ALTO
441	10	50			1							1	0	0		4		3 512,60 €	4	ALTO
487	10	51			1					1		1	0	0		5		4 770,15 €	4	ALTO
488	10	52	1		1		1					1	0	0		5		4 282,40 €	4	ALTO
489	10	53								1		1	0	0		4		3 757,55 €	4	ALTO

10 - VIALE ROMA VIALE ORIANI

ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
490	10	54								1		1	0	0		4		3 757,55 €	4	ALTO
491	10	55					1						0	0	Siepe di oleandro eccessivamente invadente che restringe il passaggio pedonale già di per sè molto ridotto	2		- €	4	MEDIO
492	10	56				1							0	0	Pavimentazione dei marciapiede sconnessa per un tratto di circa 200m per1,5	3		1 221,53 €	4	ALTO
493	10	57			1	1							0	0	Assenza inoltre dell'identificazione certa del passaggio pedonale di attraversamento della carreggiata veicolare	4		2 234,12 €	4	ALTO
494	10	58		1	1	1							0	0		5		3 003,92 €	4	ALTO
409	10	59				1							0	0		3		1 221,53 €	4	ALTO
827	10	60				1				1					Considerata l'intensità e la velocità di transito su questo tratto stradale, l'assenza di adeguato marciapiede, costituisce pericolo oltre a barriera architettonica.	5		2 479,08 €	4	ALTO
828	10	61				1				1					Considerata l'intensità e la velocità di transito su questo tratto stradale, l'assenza di adeguato marciapiede, costituisce pericolo oltre a barriera architettonica.	5		2 479,08 €	4	ALTO
829	10	62				1				1					Considerata l'intensità e la velocità di transito su questo tratto stradale, l'assenza di adeguato marciapiede, costituisce pericolo oltre a barriera architettonica.	5		2 479,08 €	4	ALTO
830	10	63			1											3		1 012,60 €	4	ALTO
831	10	64								1					Considerata l'intensità e la velocità di transito su questo tratto stradale, l'assenza di adeguato marciapiede, costituisce pericolo oltre a barriera architettonica.	4		1 257,55 €	4	ALTO
832	10	65						1		1					L'assenza di area pedonale esclusiva, costringe utenti disabili e normodotati a una pericolosa promiscuità con i flussi veicolari.	4		1 257,55 €	4	ALTO

10 - VIALE ROMA VIALE ORIANI

ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
833	10	66						1		1		1			L'assenza di area pedonale esclusiva, costringe utenti disabili e normodotati a una pericolosa promiscuità con i flussi veicolari.	4		3 757,55 €	4	ALTO
834	10	67						1		1		1			L'assenza di area pedonale esclusiva, costringe utenti disabili e normodotati a una pericolosa promiscuità con i flussi veicolari.	4		3 757,55 €	4	ALTO
835	10	68						1		1		1			L'assenza di area pedonale esclusiva, costringe utenti disabili e normodotati a una pericolosa promiscuità con i flussi veicolari.	4		3 757,55 €	4	ALTO
836	10	69						1		1		1			L'assenza di area pedonale esclusiva, costringe utenti disabili e normodotati a una pericolosa promiscuità con i flussi veicolari.	4		3 757,55 €	4	ALTO
837	10	70						1		1		1			L'assenza di area pedonale esclusiva, costringe utenti disabili e normodotati a una pericolosa promiscuità con i flussi veicolari.	4		3 757,55 €	4	ALTO
826	10	71			1	1				1					Considerando la velocità e l'intensità del traffico in questo tratto stradale, la mancanza di adeguato marciapiede di connessione alle residenze costituisce un potenziale pericolo per la sicurezza oltre a essere una barriera architettonica.	5		3 491,67 €	4	ALTO
825	10	72	1		1											5		1 782,40 €	4	ALTO
		72	8	14	42	23	7	8	0	18	0	14	0	0		3,69		137 566,76 €		



L'area di spazio urbano denominata "11 VIA MARCONI" coinvolge l'asse viario di via Marconi sino all'innesto su via Roma.
Il contesto urbano che la accoglie è quello della prima fascia di espansione urbana oltre il centro storico.
Il materiale largamente predominante è l'asfalto sia per la strada che per i marciapiedi.

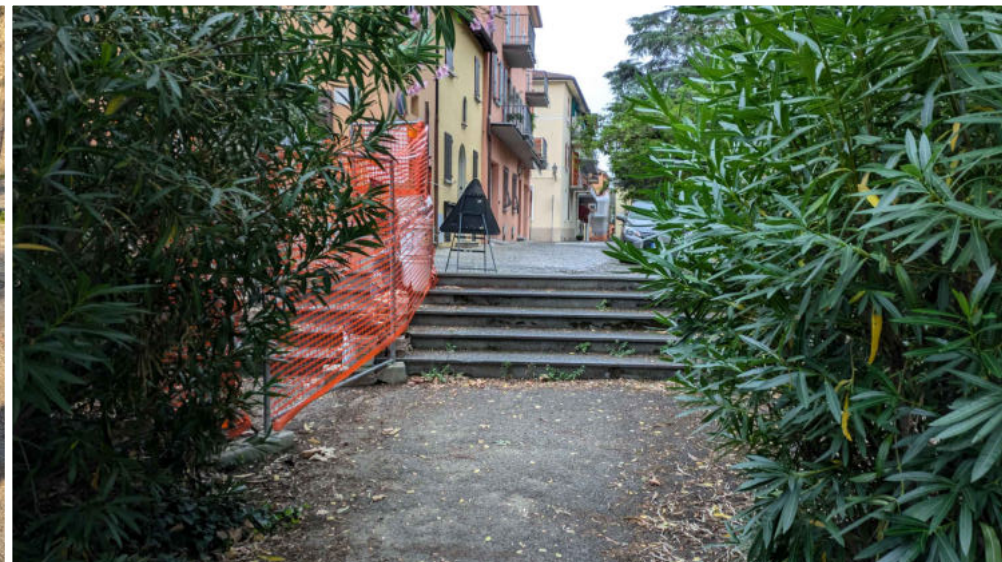
Oltre alla assenza di segnaletica tattile per ciechi, la problematica di maggior rilievo riguarda la sconnessione del piano calpestabile lungo i marciapiedi e sugli attraversamenti pedonali.
La dotazione di stalli di sosta esclusivi per utenti con disabilità è adeguata.

Le soluzioni parametriche previste dal PEBA sono volte a risolvere le singole problematiche puntuali.

Questo ambito richiederebbe la definizione di un percorso generale più strutturato e con meno promiscuità con i veicoli per l'attraversamento e la connessione dei parcheggi da parte di persone con disabilità. Tale effetto potrebbe anche essere ricercato con soluzioni di segnaletica orizzontale e verticale.

DATI IN SINTESI	
RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	3
Rampa eccessivamente ripida	3
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	17
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	26
Ostacolo che può generale impedimento e/o pericolo	1
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	6
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	14
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	75 698,28 €





ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
646	11	0			1	1				1			0	0	Manca completamente la segnaletica per l'attraversamento pedonale in sicurezza.	5		3 491,67 €	4	ALTO
2	11	1			1	1							0	0		3		2 234,12 €	4	ALTO
3	11	2			1								0	0		2		1 012,60 €	4	MEDIO
4	11	3				1							0	0		2		1 221,53 €	4	MEDIO
5	11	4	1	1	1			1					0	0	L'insieme della configurazione della rampa molto inclinata. Di segnaletica tattile per ciechi, il marciapiede sconnesso e stretto che da sull'area verde con termine, determina una situazione non adeguata per delle persone con disabilità motorie	4		2 552,20 €	4	ALTO
6	11	5			1	1							0	0		3		2 234,12 €	4	ALTO
7	11	6		1		1							0	0	L'accesso pedonale alla biblioteca e realizzato con rampe, un po' sconnesse e ripide che risalgono sui marciapiedi	3		1 991,33 €	4	ALTO
295	11	7		1	1								0	0		4		1 782,40 €	4	ALTO
296	11	8			1					1			0	0		4		2 270,15 €	4	ALTO
550	11	9			1	1				1			0	0		4		3 491,67 €	4	ALTO
551	11	10			1	1				1			0	0	Manca un elemento di raccordo sicuro e accessibile con il percorso di via Roma	5		3 491,67 €	4	ALTO
552	11	11			1	1							0	0	Rampa difficilmente utilizzabile a causa delle irregolarità e sconnessioni	4		2 234,12 €	4	ALTO
553	11	12					1						0	0	Strettoia generata dal cartello pubblicitario e l'albero che impedisce il passaggio	4	Si suggerisce la rimozione dell'ultimo cartello pubblicitario in prossimità della pianta.	1 500,00 €	4	ALTO
554	11	13				1							0	0		4		1 221,53 €	4	ALTO
555	11	14	1		1	1							0	0		5	Realizzazione di rampa di raccordo e relativa zebratura di attraversamento uscita parcheggio per dare continuità al percorso pedonale lungo via Marconi.	3 003,92 €	4	ALTO
556	11	15	1		1	1							0	0		5	Realizzazione di rampa di raccordo e relativa zebratura di attraversamento uscita parcheggio per dare continuità al percorso pedonale lungo via Marconi.	3 003,92 €	4	ALTO
557	11	16			1	1							0	0		4		2 234,12 €	4	ALTO

ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
624	11	17			1	1							0	0		4		2 234,12 €	4	ALTO
625	11	18			1	1							0	0		4		2 234,12 €	4	ALTO
626	11	19				1							0	0	Il percorso non ha una larghezza adeguata per essere utilizzato in sicurezza da disabile in sedia a rotelle.	2		4 221,53 €	4	MEDIO
627	11	20				1							0	0		4		1 221,53 €	4	ALTO
628	11	21			1								0	0		4		1 012,60 €	4	ALTO
629	11	22			1	1							0	0		4		2 234,12 €	4	ALTO
630	11	23								1			0	0		4		1 257,55 €	4	ALTO
631	11	24								1			0	0		4		1 257,55 €	4	ALTO
632	11	25								1			0	0		4		1 257,55 €	4	ALTO
633	11	25						1					0	0	Il percorso pedonale cessa imnpровvisamente e non si trova nemmeno un attraversamento pedonale per passare sull'altro lato della strada.	5		- €	4	ALTO
634	11	27				1		1					0	0	Il percorso non ha una larghezza adeguata per essere utilizzato in sicurezza da disabile in sedia a rotelle.	5		1 221,53 €	4	ALTO
635	11	28						1					0	0	Il percorso non ha una larghezza adeguata per essere utilizzato in sicurezza da disabile in sedia a rotelle.	5		- €	4	ALTO
636	11	29				1		1					0	0	Il percorso non ha una larghezza adeguata per essere utilizzato in sicurezza da disabile in sedia a rotelle.	5		1 221,53 €	4	ALTO
637	11	30				1				1			0	0	Percorso pedonale con eccessiva promiscuità con i flussi veicolari che in questa zona possono avere velocità pericolose.	5		2 479,08 €	4	ALTO
638	11	31				1				1			0	0	Percorso pedonale con eccessiva promiscuità con i flussi veicolari che in questa zona possono avere velocità pericolose.	5		2 479,08 €	4	ALTO
639	11	32				1				1			0	0	Percorso pedonale con eccessiva promiscuità con i flussi veicolari che in questa zona possono avere velocità pericolose.	5		2 479,08 €	4	ALTO

ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
640	11	33				1				1			0	0	Percorso pedonale con eccessiva promiscuità con i flussi veicolari che in questa zona possono avere velocità pericolose.	5		2 479,08 €	4	ALTO
641	11	34				1				1			0	0	Percorso pedonale con eccessiva promiscuità con i flussi veicolari che in questa zona possono avere velocità pericolose.	5		2 479,08 €	4	ALTO
642	11	35				1				1			0	0	Percorso pedonale con eccessiva promiscuità con i flussi veicolari che in questa zona possono avere velocità pericolose.	5		2 479,08 €	4	ALTO
643	11	36				1		1		1			0	0	Percorso pedonale con eccessiva promiscuità con i flussi veicolari che in questa zona possono avere velocità pericolose.	5		2 479,08 €	4	ALTO
		37	3	3	17	26	1	6	0	14	0	0	0	0		4,16		75 698,28 €		



L'area di spazio urbano denominata "12 VIA CAVOUR" coinvolge la sola asta viaria di via Cavour stessa. Essa si caratterizza come contesto urbano storico e di fatto collega il centro storico con la sede storica della via Emilia su via Mazzini. Essa infatti ha tutte le caratteristiche tipiche del tessuto storico di Castel San Pietro. Abbiamo la presenza dei sottoportici e la pavimentazione della strada e dei marciapiedi è in porfido.

I sottoportici presentano le classiche criticità riscontrate anche in centro storico (scivolosità di alcuni tratti, sconnessioni e gradini). Come indicato per le parti del centro storico, trattandosi di aree private lasciate a uso pubblico, dovrebbero essere affrontate con la partecipazione dei proprietari, avviando una progettazione partecipata in cui la Città dovrebbe ricercare le possibili formule di intervento condiviso per la soluzione delle barriere architettoniche.

DATI IN SINTESI	
RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	2
Rampa eccessivamente ripida	2
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	7
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	5
Ostacolo che può generare impedimento e/o pericolo	1
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	3
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	40 296,20 €





ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
442	12	1			1							1	0	0		3		3 512,60 €	1	BASSO
443	12	2			1							2	0	0		3		6 012,60 €	1	BASSO
444	12	3					1						0	0	Il lateatico del il bar rende difficile il transito in sedia a rotelle	2		- €	1	BASSO
445	12	4				1							0	0	La pavimentazione del primo tratto del sottoportico risulta scivolosa e questa condizione è peggiorata dalla leggera pendenza in quel tratto	4		1 221,53 €	1	BASSO
446	12	5	1		1								0	0	Connessione con gradini al sottoportico. Andrebbero rinforzati i due corrimano laterali	5		3 282,40 €	1	BASSO
447	12	6			1								0	0		3		1 012,60 €	1	BASSO
448	12	7		1		8							0	0	Da migliorare il raccordo tra pendenze per il transito pedonale utenti con disabilità motoria	4		5 246,63 €	1	BASSO
449	12	8	1	1	1	8							0	0	Deve essere perfezionata la connessione tra dislivelli gli spazi stretti rendono la questione complessa	5	Arrotondare gli spigoli, integrare parapetti e segnaletica tattile ciechi	9 029,02 €	1	BASSO
450	12	9			1	8							0	0		2	Valutare se allineare ai sottoportici tramite pedana rialzata per rendere il percorso più agevole.	5 489,42 €	1	BASSO
451	12	10			1	8							0	0		2	Valutare se allineare ai sottoportici tramite pedana rialzata per rendere il percorso più agevole.	5 489,42 €	1	BASSO
		10	2	2	7	33	1	0	0	0	0	3	0	0		3,30		40 296,20 €		

13 - PIAZZALE ANDREA COSTA



L'area di spazio urbano denominata "13 PIAZZALE ANDREA COSTA" è caratterizzata dalla funzione dominante di raccordo stradale circonvallatorio del centro storico. Si tratta di una strada di intenso traffico per la sua posizione strategica di raccordo al centro storico ed è delimitata da due rotatorie.

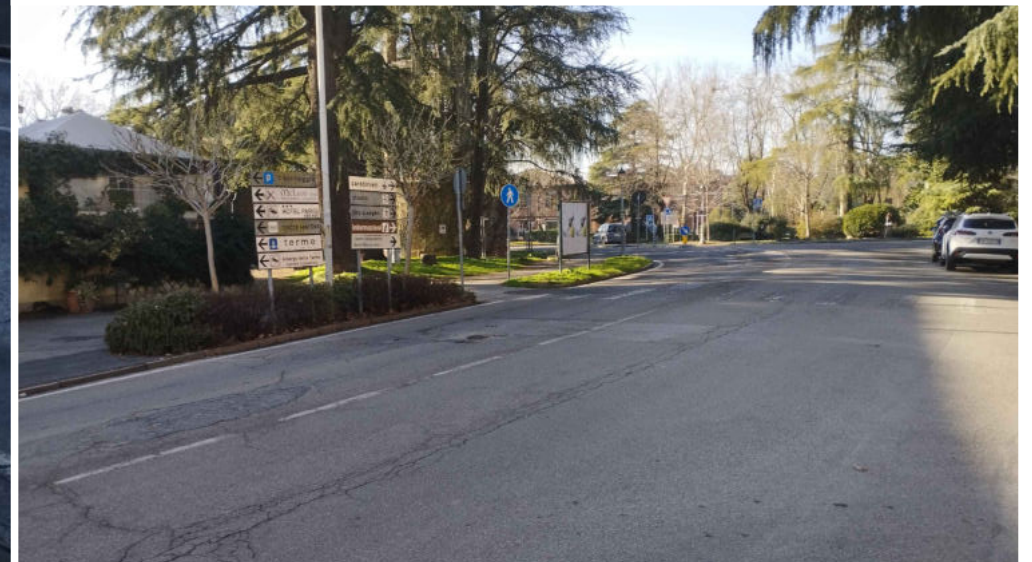
Entrambi i lati della strada presentano ampie aree di marciapiede, in parte occupate da plateatici laddove le attività commerciali hanno avuto la possibilità di estendersi.

Il materiale prevalente per la strada è l'asfalto, mentre le aree pedonali presentano principalmente una pavimentazione lapidea in quadrotti.

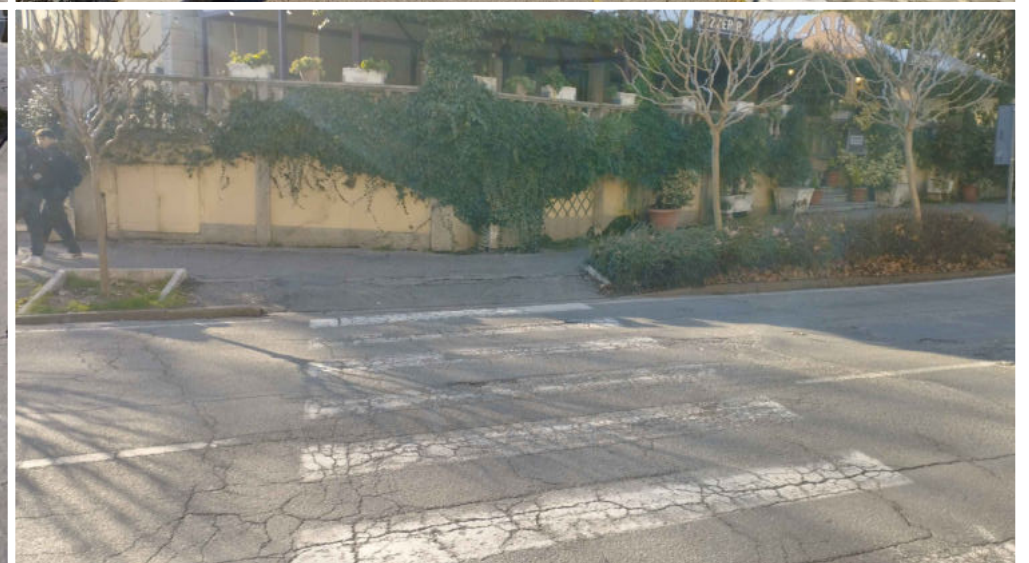
Le criticità di maggiore rilievo riscontrate riguardano la assenza di segnaletica tattile per ciechi negli attraversamenti pedonali e le sconnessioni nella pavimentazione.

DATI IN SINTESI	
RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	2
Rampa eccessivamente ripida	1
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	5
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	2
Ostacolo che può generale impedimento e/o pericolo	
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	1
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	12 132,16 €

13 - PIAZZALE ANDREA COSTA



13 - PIAZZALE ANDREA COSTA



13 - PIAZZALE ANDREA COSTA

ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
300	13	1	1	1									0	0		5		1 539,60 €	4	ALTO
301	13	2			1								0	0		4		1 012,60 €	4	ALTO
302	13	3			1								0	0		4		1 012,60 €	4	ALTO
368	13	4			1	1							0	0		4		2 234,12 €	4	ALTO
854	13	6	1		1	8							0	0	Le panchine sono inaccessibili per persone disabili e con ridotta capacità motoria.	5	Si consiglia la realizzazione del marciapiede di rinvio pavimentato e la realizzazione delle rampe di accesso. Si consiglia inoltre la realizzazione di uno spazio pavimentato che possa accogliere almeno una carrozzina per disabili in affiancamento alle panchine.	4 063,11 €		BASSO
369	13	5			1					1			0	0				2 270,15 €	4	ALTO
		6	2	1	5	9	0	0	0	1	0	0	0	0		4,33		12 132,16 €		

14 - VIALE CARDUCCI



L'area di spazio urbano denominata "14 VIALE CARDUCCI" costituisce il viale panoramico di raccordo del centro storico nel lato est. Esso si caratterizza per svilupparsi lungo il margine del forte salto di quota che si raccorda alla pianura fluviale del Sillaro.

Su di esso si innestano via San Francesco e via Inviti ma, soprattutto, funge da connessione nord - sud delle arterie principali di collegamento urbano.

La criticità di maggior rilievo riguarda la sconnessione delle pavimentazioni data in gran parte dalle radici affioranti del filare di alberi che caratterizza il percorso.

Si consiglia in generale l'allargamento delle aiuole degli alberi affinché possano captare maggiore acqua piovana nella loro diretta prossimità e l'innalzamento della quota del marciapiede laddove possibile.

DATI IN SINTESI

RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ

Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	2
Rampa eccessivamente ripida	7
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	8
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	1
Ostacolo che può generare impedimento e/o pericolo	
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	
Illuminazione notturna insufficiente	

IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE

36 899,97 €

14 - VIALE CARDUCCI

ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
76	14	1			1								0	0	Manca il doppio corrimano	3		9 012,60 €	3	MEDIO
77	14	2			1								0	0	Manca il doppio corrimano	3		8 012,60 €	3	MEDIO
427	14	4		1	1	1							0	0	Insieme sfortunato di criticità date dalla pendenza del percorso dalle radici che hanno scassato il fondo stradale e determina gradini e sconnessioni e dall'assenza di segnaletica per ciechi	5		3 003,92 €	3	ALTO
428	14	5		1	1			1					0	0	La rampa di collegamento dei marciapiede al piano stradale è troppo stretta e ripida. Il marciapiede stesso in quel punto può e deve essere allargato in modo da permettere le manovre di rotazione	5		5 282,40 €	3	ALTO
806	14	6				1							0	0		2		1 221,53 €	3	MEDIO
807	14	7				1							0	0		2		1 221,53 €	3	MEDIO
808	14	8											0	0		3		- €	3	MEDIO
809	14	9				1							0	0		2		1 221,53 €	3	MEDIO
810	14	10				1							0	0		2		1 221,53 €	3	MEDIO
811	14	11				1							0	0		2		1 221,53 €	3	MEDIO
812	14	12				1							0	0		2		1 221,53 €	3	MEDIO
813	14	13				1							0	0		2		1 221,53 €	3	MEDIO
814	14	14			1								0	0		2		1 012,60 €	3	MEDIO
815	14	15			1								0	0		2		1 012,60 €	3	MEDIO
816	14	16			1								0	0		2		1 012,60 €	3	MEDIO
		15	0	2	7	8	0	1	0	0	0	0	0	0		2,60		36 899,97 €		

15 - VIALE XVII APRILE



L'area di spazio urbano denominata "15 VIALE XXVII APRILE" è costituita dall'ambito della vi medesima e delle aree parcheggio sino al margine di via Viara.

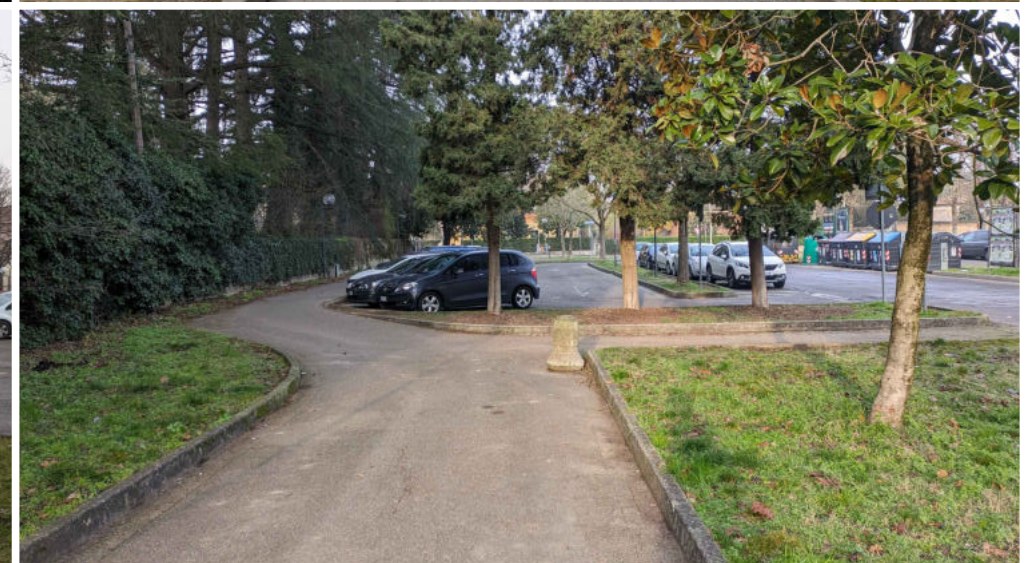
Essa è caratterizzata dall'essere un ambito di servizio importante per le scuole sia in termini di collegamento pedonale sia per il parcheggio. Tale parcheggio risulta utile e funzionale anche a chi si reca in entro storico e in caso di eventi sportivi dell'adiacente stadio comunale.

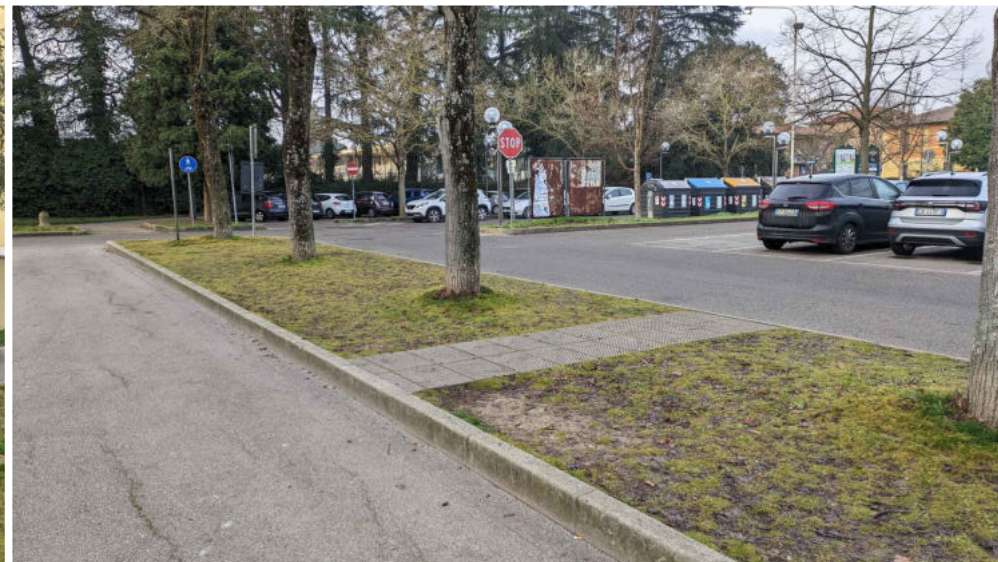
Il materiale prevalente sia per la componente veicolare che per quella pedonale è l'asfalto.

Le criticità maggiori riguardano l'assenza di segnaletica tattile per ciechi.

Nelle soluzioni di progetto viene ipotizzato un collegamento pedonale aggiuntivo tra il parcheggio e la scuola tagliando le lunghe aiuole longitudinali.

DATI IN SINTESI	
RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	4
Rampa eccessivamente ripida	
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	11
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	
Ostacolo che può generale impedimento e/o pericolo	1
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	9
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	25 535,71 €





15 - VIALE XVII APRILE

ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
13	15	1			1								0	0		2		1 012,60 €	2	BASSO
14	15	2			1	1							0	0		2		2 234,12 €	2	BASSO
15	15	3			1								0	0		2		1 012,60 €	2	BASSO
16	15	4	1										0	0	Il percorso ricavato all'interno dell'aiuola presenta un gradino sia verso il parcheggio sia verso il percorso pedonale principale.	3		769,80 €	2	BASSO
17	15	5	1		1								0	0	Il percorso ricavato all'interno dell'aiuola presenta un gradino sia verso il parcheggio sia verso il percorso pedonale principale.	3		1 782,40 €	2	BASSO
18	15	6											16	0		1		- €	2	BASSO
19	15	7			1								0	0		4		1 012,60 €	2	MEDIO
20	15	8			1								0	0		4		1 012,60 €	2	MEDIO
21	15	9			1								0	0		3		1 012,60 €	2	BASSO
22	15	10			1								0	0		3		1 012,60 €	2	BASSO
23	15	11											112	6		1		- €	2	BASSO
		11	2	0	8	1	0	0	0	0	0	0	128	6		2,55		10 861,89 €		

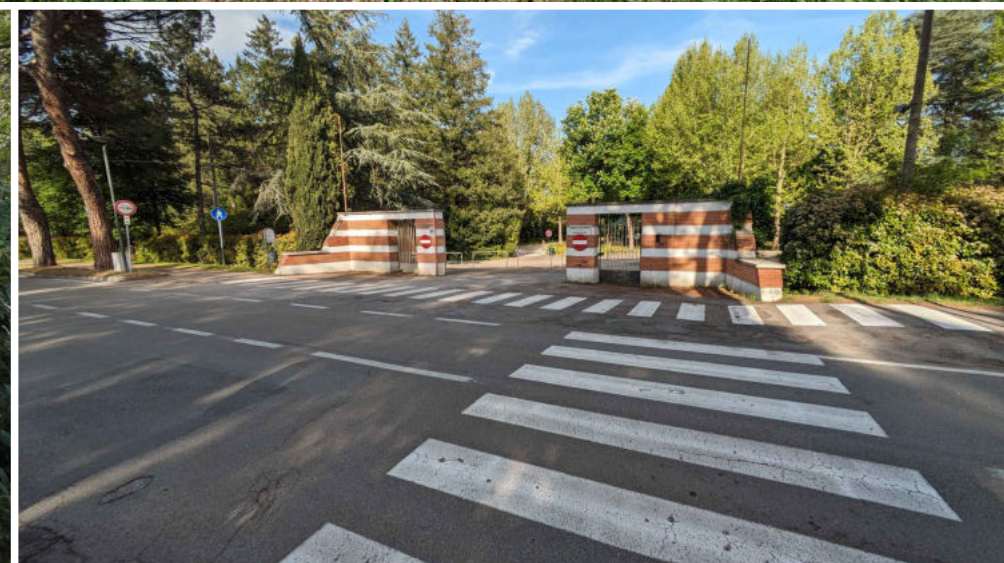
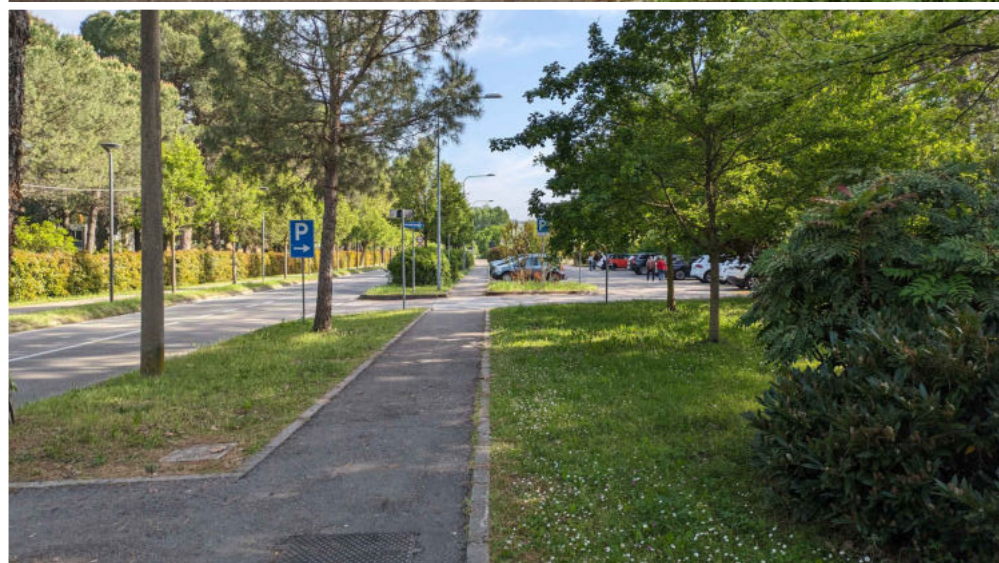
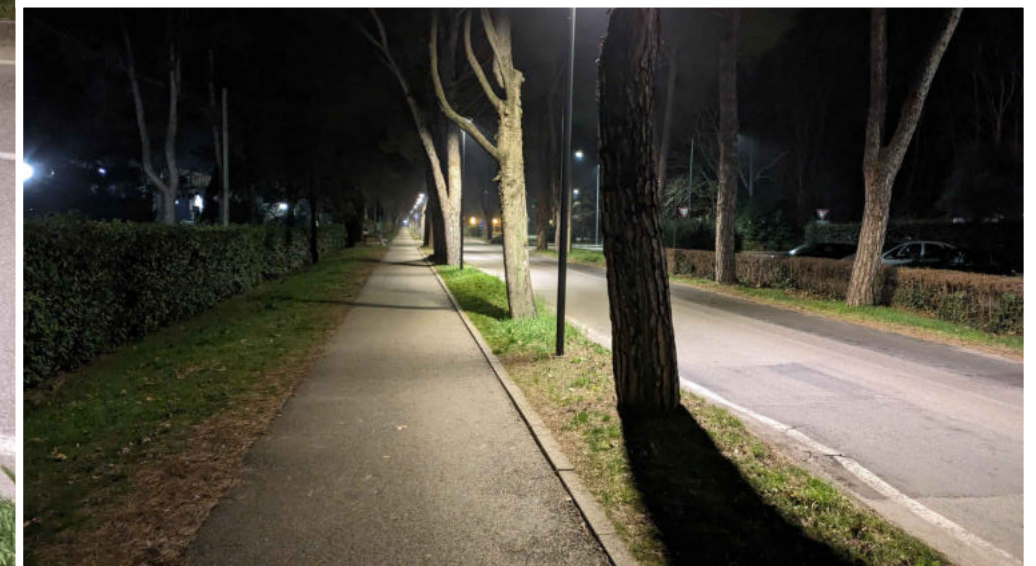
16 - VIALE DELLE TERME



L'area di spazio urbano denominata "16 VIALE DELLE TERME" si sviluppo lungo il viale delle terme, a partire dalla Direzione Didattica presso l'edificio delle scuole Albertazzi / Pizzigotti, a discendere sino ad attraversare l'area delle Terme, degli alberghi e della scuola alberghiera, al collegamento al laghetto Scardovi, per giungere infine all'innesto del collegamento alle aree del Golf Club.

La problematica di maggiore rilievo riguarda l'assenza della segnaletica tattile per ciechi e la presenza di sconessioni nella pavimentazione.

DATI IN SINTESI	
RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	10
Rampa eccessivamente ripida	11
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	50
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	25
Ostacolo che può generale impedimento e/o pericolo	1
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	1
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	5
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	2
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	118 097,35 €



16 - VIALE DELLE TERME



16 - VIALE DELLE TERME

ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
222	16	1			1	1							0	0		4		2 234,12 €	3	MEDIO
223	16	2			1	1							0	0		4		2 234,12 €	3	MEDIO
224	16	3				5							0	0	Manca completamente il percorso pedonale a destra del viale per raccordare l'attraversamento pedonale che dá sul sillaro con le aree degli hotel	5		8 118,80 €	3	ALTO
244	16	4	1		1							1	0	0		5		4 282,40 €	3	ALTO
245	16	5			1							1	0	0		4		3 512,60 €	3	MEDIO
246	16	6			1								0	0		3		1 012,60 €	3	MEDIO
247	16	7			1								0	0		3		1 012,60 €	3	MEDIO
248	16	8			1								0	0		3		1 012,60 €	3	MEDIO
249	16	9			1								0	0		3		1 012,60 €	3	MEDIO
250	16	10											48	2		1		- €	3	BASSO
251	16	11			1								0	0		4		1 012,60 €	3	MEDIO
252	16	12			1								0	0		4		1 012,60 €	3	MEDIO
253	16	13	1		1								0	0		5		1 782,40 €	3	ALTO
254	16	14	1		1								0	0		5		1 782,40 €	3	ALTO
255	16	15											150	4		1		- €	3	BASSO
256	16	16	1		1	5							0	0	Il marciapiede termina improvvisamente nel prato e non c'è nemmeno il raccordo con il parcheggio. Adiacente	5		6 591,80 €	3	ALTO
257	16	17			1								0	0		2		1 012,60 €	3	MEDIO
258	16	18			1								0	0		2		1 012,60 €	3	MEDIO
259	16	19	1			55							0	0	I cassonetti della raccolta rifiuti non sono accessibili per persone con disabilità	5		4 269,80 €	3	ALTO
260	16	20			1								0	0		2		1 012,60 €	3	MEDIO
261	16	21			1								0	0		2		1 012,60 €	3	MEDIO
262	16	22				1							0	0	Panchina non accessibile	1		1 221,53 €	3	BASSO
263	16	23			1	1							0	0		5		2 234,12 €	3	ALTO
264	16	24			1	1							0	0		5		2 234,12 €	3	ALTO
265	16	25				1							0	0	Panchina non accessibile	3		1 221,53 €	3	MEDIO
277	16	26											58	2		1		- €	3	BASSO
303	16	27		1	1								0	0		4		1 782,40 €	3	MEDIO
304	16	28			1								0	0		4		1 012,60 €	3	MEDIO
305	16	29	1		1								0	0		5		1 782,40 €	3	ALTO
306	16	30	1		1								0	0		5		1 782,40 €	3	ALTO
307	16	31		1	1	1							0	0		5		3 003,92 €	3	ALTO
308	16	32		1	1	1							0	0		5		3 003,92 €	3	ALTO
311	16	33		1	1	1							0	0		4		3 003,92 €	3	MEDIO
312	16	34		1	1	1							0	0		5		3 003,92 €	3	ALTO

16 - VIALE DELLE TERME

ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
313	16	35			1								0	0		4		1 012,60 €	3	MEDIO
314	16	36			1								0	0		4		1 012,60 €	3	MEDIO
315	16	37			1								0	0		4		1 012,60 €	3	MEDIO
316	16	38			1								0	0		4		1 012,60 €	3	MEDIO
317	16	39				1							0	0		5		1 221,53 €	3	ALTO
318	16	40				1			1				0	0	Siepe aggettante	5		1 221,53 €	3	ALTO
319	16	41				1			1				0	0	Siepe aggettante	4		1 221,53 €	3	MEDIO
320	16	42		1	1								0	0		4		1 782,40 €	3	MEDIO
321	16	43			1	1							0	0		5		2 234,12 €	3	ALTO
322	16	44				1			1				0	0	Siepe aggettante	4		1 221,53 €	3	MEDIO
323	16	45				1			1				0	0	Siepe aggettante	4		1 221,53 €	3	MEDIO
324	16	46				1			1				0	0		5		1 221,53 €	3	ALTO
325	16	47				1							0	0		4		1 221,53 €	3	MEDIO
326	16	48			1								0	0		4		1 012,60 €	3	MEDIO
327	16	49		1	1			1					0	0		5		1 782,40 €	3	ALTO
328	16	50		1	1		1						0	0		5		1 782,40 €	3	ALTO
329	16	51		1	1								0	0		4		1 782,40 €	3	MEDIO
330	16	52				1							0	0		4		1 221,53 €	3	MEDIO
331	16	53		1	1								0	0		5		1 782,40 €	3	ALTO
332	16	54			1								0	0		4		1 012,60 €	3	MEDIO
333	16	55			1								0	0		4		1 012,60 €	3	MEDIO
334	16	56			1								0	0		4		1 012,60 €	3	MEDIO
335	16	57		1	1								0	0		5		1 782,40 €	3	ALTO
336	16	58			1								0	0		3		1 012,60 €	3	MEDIO
337	16	59			1								0	0		3		1 012,60 €	3	MEDIO
338	16	60			1								0	0		3		1 012,60 €	3	MEDIO
339	16	61			1								0	0		3		1 012,60 €	3	MEDIO
340	16	62			1	1							0	0		5		2 234,12 €	3	ALTO
341	16	63			1	1							0	0		4		2 234,12 €	3	MEDIO
342	16	64	1		1								0	0		5		1 782,40 €	3	ALTO
343	16	65	1		1								0	0		5		1 782,40 €	3	ALTO
344	16	66	1			1							0	0	Fermata bus con pavimento sconnesso e gradini	5		4 991,33 €	3	ALTO
		66	10	11	50	87	1	1	5	0	0	2	256	8		3,94		118 097,35 €		

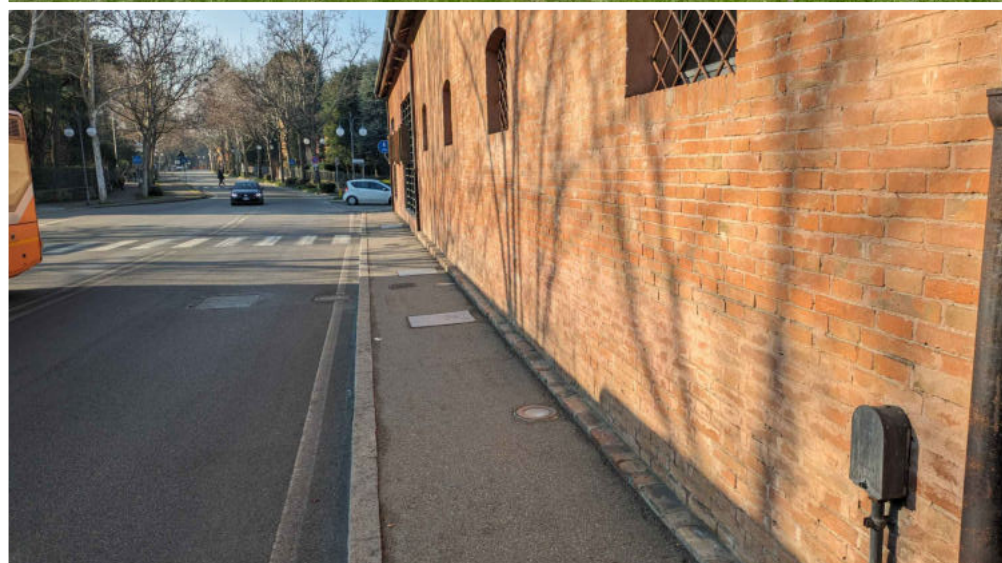


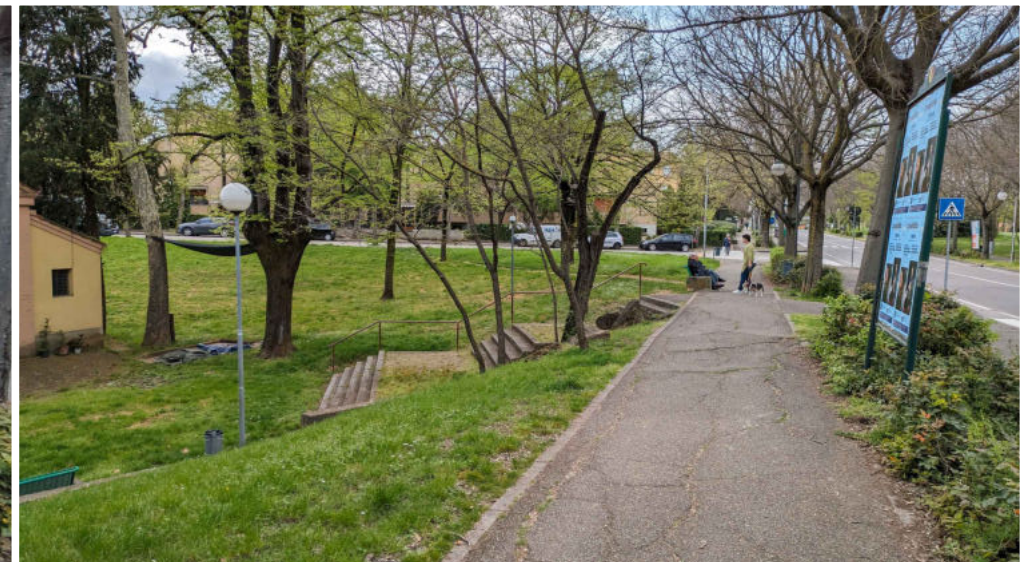
L'area di spazio urbano denominata "17 VIA SCANIA" si estende da via Marconi, nei pressi della biblioteca Comunale, sino alla grande rotatoria di intersezione con via Torricelli.

Si tratta di un importante asse urbano di collegamento alle aree periferiche di espansione. Nel suo percorso lambisce due parchi urbani e connette alle aree delle scuole Ercolani e Sassatelli.

La criticità di grn lunga più presente è legata all'assenza di segnaletica tattile per ciechi.

DATI IN SINTESI	
RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	1
Rampa eccessivamente ripida	3
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	33
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	6
Ostacolo che può generale impedimento e/o pericolo	
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	6
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	56 369,32 €





ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
8	17	1	1			1							0	0	La pavimentazione del marciapiede è molto deteriorata. Tale situazione è aggravata anche dalla presenza di radici. Affioranti degli alberi lungo il marciapiede stesso.	4		6 991,33 €	4	ALTO
9	17	2			1	1							0	0		3		2 234,12 €	4	ALTO
10	17	3			1								0	0		2		1 012,60 €	4	MEDIO
105	17	4		1	1								0	0		5		1 782,40 €	4	ALTO
106	17	5			1	1							0	0		4		2 234,12 €	4	ALTO
107	17	6			1								0	0		3		1 012,60 €	4	ALTO
108	17	7			1								0	0		3		1 012,60 €	4	ALTO
109	17	8		1	1								0	0		3		1 782,40 €	4	ALTO
110	17	9		1	1								0	0		3		1 782,40 €	4	ALTO
644	17	10			1					1			0	0		4		2 270,15 €	4	ALTO
645	17	11			1								0	0		3		1 012,60 €	4	ALTO
647	17	12								1			0	0		2		1 257,55 €	4	MEDIO
648	17	13			1	1				1			0	0		4		3 491,67 €	4	ALTO
649	17	14			1								0	0		3		1 012,60 €	4	ALTO
650	17	15			1								0	0		3		1 012,60 €	4	ALTO
651	17	16			1								0	0		3		1 012,60 €	4	ALTO
652	17	17			1								0	0		3		1 012,60 €	4	ALTO
653	17	18			1								0	0		3		1 012,60 €	4	ALTO
654	17	19			1								0	0		2		1 012,60 €	4	MEDIO
655	17	20			1								0	0		2		1 012,60 €	4	MEDIO
656	17	21			1	1							0	0		3		2 234,12 €	4	ALTO
657	17	22			1								0	0		2		1 012,60 €	4	MEDIO
658	17	23			1								0	0		3		1 012,60 €	4	ALTO
659	17	24			1								0	0		3		1 012,60 €	4	ALTO
660	17	25			1								0	0		2		1 012,60 €	4	MEDIO
661	17	26			1								0	0		2		1 012,60 €	4	MEDIO
662	17	27			1								0	0		3		1 012,60 €	4	ALTO
663	17	28			1								0	0		3		1 012,60 €	4	ALTO
664	17	29			1	1							0	0		4		2 234,12 €	4	ALTO
665	17	30			1								0	0		3		1 012,60 €	4	ALTO
666	17	31			1								0	0		3		1 012,60 €	4	ALTO
667	17	32			1								0	0		3		1 012,60 €	4	ALTO
668	17	33			1					1			0	0	Manca completamente la segnaletica per l'attraversamento pedonale in sicurezza. Va disciplinato in modo più evidente il transito dalle aree private.	4		2 270,15 €	4	ALTO

ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
669	17	34			1					1			0	0	Manca completamente la segnaletica per l'attraversamento pedonale in sicurezza. Va disciplinato in modo più evidente il transito dalle aree private.	4		2 270,15 €	4	ALTO
670	17	35			1					1			0	0	Manca completamente la segnaletica per l'attraversamento pedonale in sicurezza. Va disciplinato in modo più evidente il transito dalle aree private.	4		2 270,15 €	4	ALTO
		35	1	3	33	6	0	0	0	6	0	0	0	0		3,09		56 369,32 €		



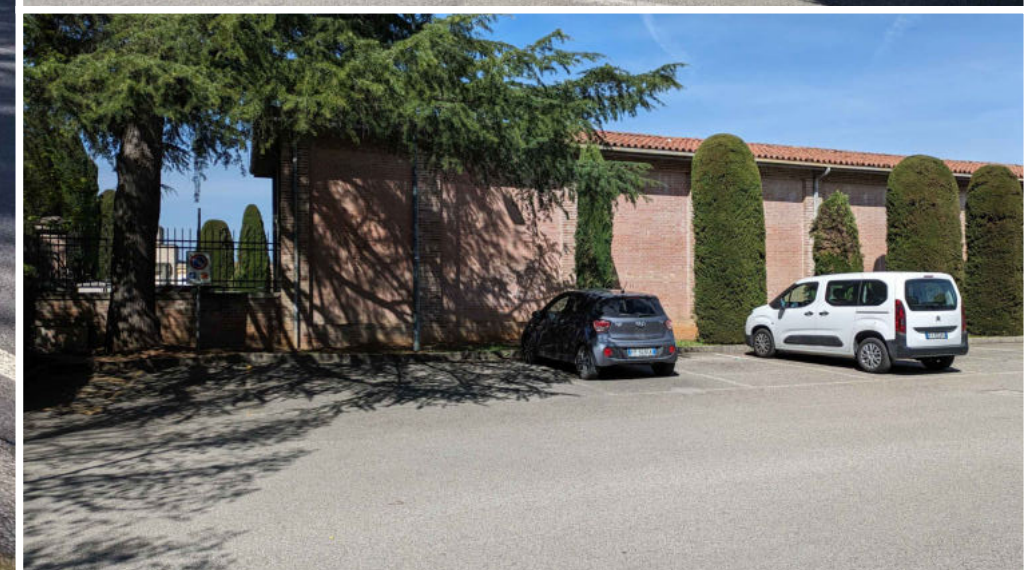
L'area di spazio urbano denominata "18 VIA VIARA" è costituita dall'asse stradale omonimo che connette la rotatoria su p.le Costa sino al cimitero, includendo le aree parcheggio di quest'ultimo. Si tratta di una strada con intenso traffico e velocità elevate da parte degli automobilisti. Nel tentativo (parziale) di eliminare le barriere architettoniche dell'attraversamento pedonale centrale di collegamento allo stadio, si cerca di dare risposta di moderazione del traffico introducendo una pedana di rallentamento.

Il materiale prevalente è l'asfalto sia per le parti stradali che per quelle pedonali.

La dotazione e la collocazione dei posti auto esclusivi per utenti con disabilità è adeguata.

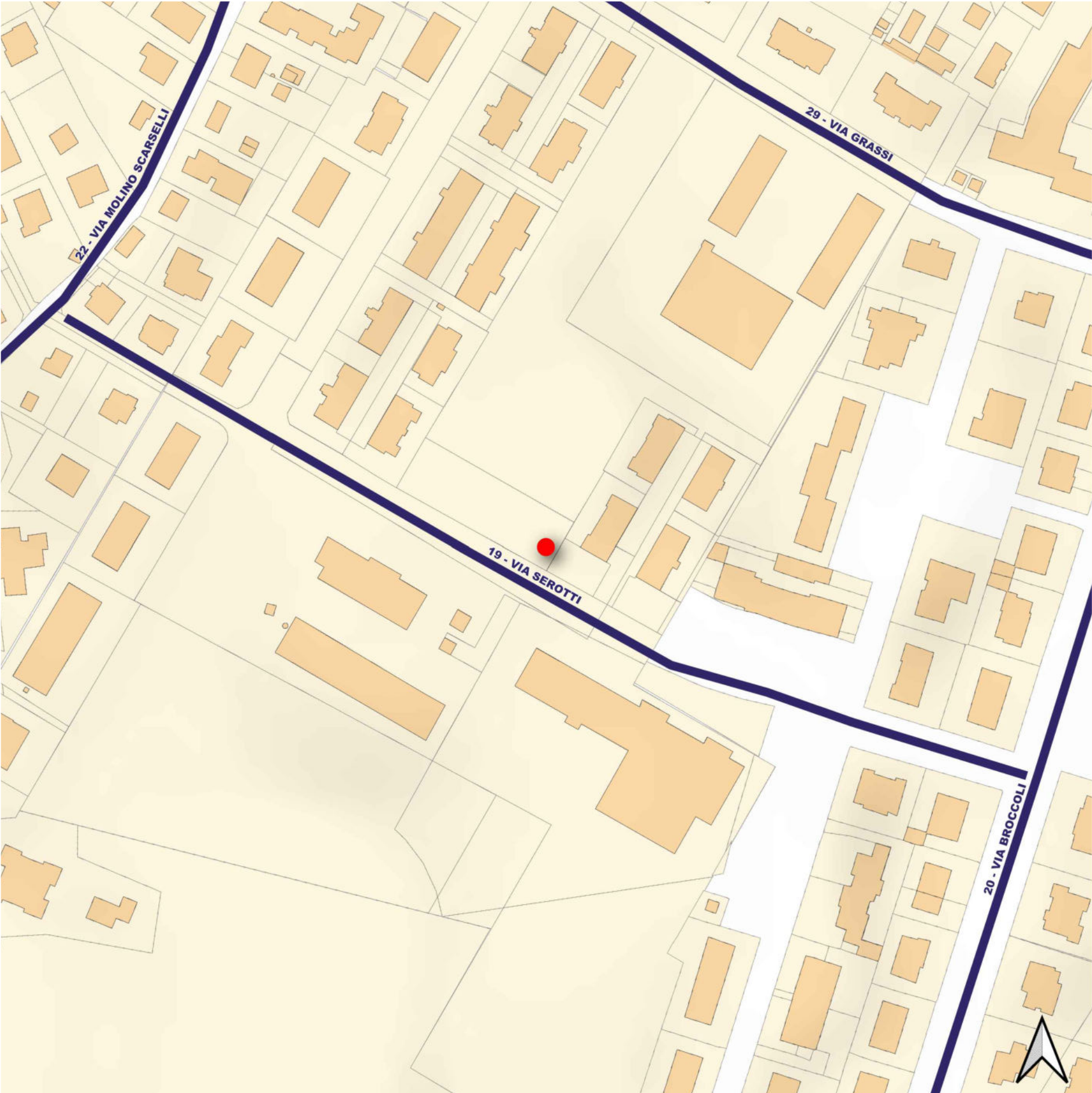
DATI IN SINTESI

RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	
Rampa eccessivamente ripida	1
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	9
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	7
Ostacolo che può generare impedimento e/o pericolo	
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	1
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	1
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	32 867,14 €





ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
132	18	1											24	0		1		- €	2	BASSO
133	18	2			1	1							0	0		4		2 234,12 €	2	MEDIO
134	18	3			1								0	0		4		1 012,60 €	2	MEDIO
135	18	4											39	1		1		- €	2	BASSO
136	18	5			1	1							0	0		5		2 234,12 €	2	MEDIO
137	18	6		1						1			0	0		5		2 027,35 €	2	MEDIO
138	18	7			1	5							0	0		3		5 822,00 €	2	BASSO
139	18	8			1	5							0	0		4		5 822,00 €	2	MEDIO
															Panchina posizionata nel prato non affiancabile nè raggiungibile in alcun modo con carrozzine . Necessita anche di manutenzione propriapanchina posizionata nel prato non affiancabile nè raggiungibile in alcun modo con carrozzine . Necessita anche di manutenzione.	3				
140	18	9				1							0	0				4 721,53 €	2	BASSO
141	18	10			1								0	0		3		1 012,60 €	2	BASSO
142	18	11											35	1		1		- €	2	BASSO
143	18	12											14	2		1		- €	2	BASSO
144	18	13											16	0		1		- €	2	BASSO
145	18	14											30	0		1		- €	2	BASSO
146	18	15											40	0		1		- €	2	BASSO
297	18	16			1	1						1	0	0		4		4 734,12 €	2	MEDIO
298	18	17			1								0	0		4		1 012,60 €	2	MEDIO
299	18	18			1	1							0	0		4		2 234,12 €	2	MEDIO
		18	0	1	9	15	0	0	0	1	0	1	198	4		2,78		32 867,14 €		



L'are di sapzio urbano denominata "19 VIA SEROTTI" insiste sulla omonima via dall'innesto su via Broccoli a quello su via Molino Scarselli. Ci troviamo nell'abitato di Osteria Grande.

Si tratta di un ampio viale urbano di servizio alle residenze e alle scuole. Esso connette le aree del plesso scolastico costituito dal Nido Arcobaleno, la scuola Grandi e la scuola Serotti. Il sup percorso lambisce anche il margine sud dell'ara verde di connessione al centro commerciale di via Grassi.

Il contesto urbano è quello di aggregato di espansione residenziale con servizi.

Oltre alla consueta criticità data dall'assenza di segnaletica tattile per ciechi agli attraversamenti pedonali, troviamo spesso anche soglie, gradini e parti di pavimentazione sconnesse.

Negli interventi progettuali proposti, si evidenzia la necessità di riqualificare l'area della fermata del bus e di perfezionare e rendere più sicuro l'accesso alla scuola Serotti che attualmente presenta delle importanti promiscuità con i flussi veicolari e un generale sottodimensionamento del marciapiede.

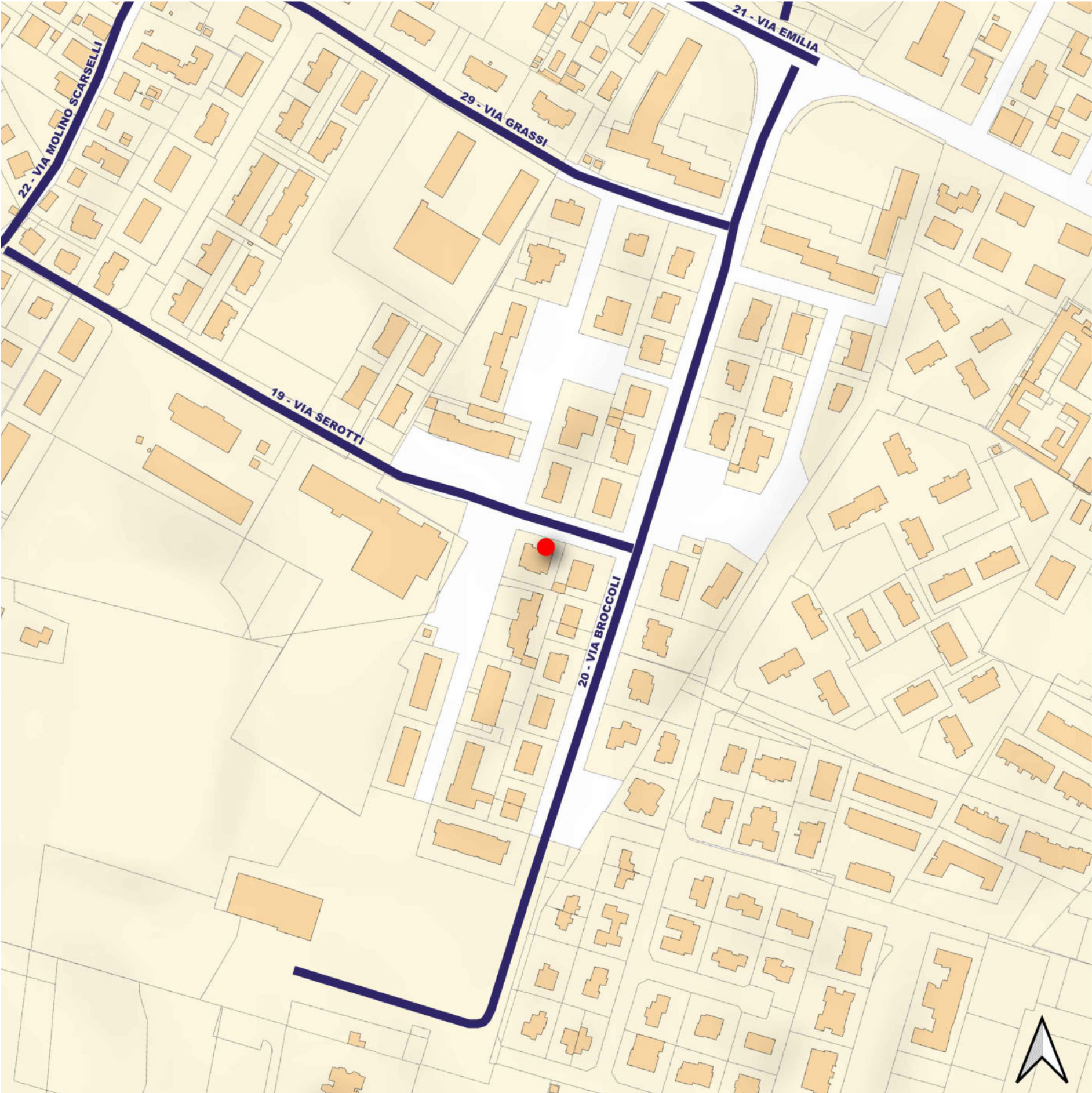
DATI IN SINTESI	
RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	12
Rampa eccessivamente ripida	1
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	21
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	13
Ostacolo che può generale impedimento e/o pericolo	
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	2
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	10
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	
73 527,24 €	





ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
161	19	1			1								0	0		4		1 012,60 €	4	ALTO
162	19	2			1								0	0		4		1 012,60 €	4	ALTO
163	19	3			1								0	0		4		1 012,60 €	4	ALTO
164	19	4			1								0	0		4		1 012,60 €	4	ALTO
165	19	5			1	1							0	0		3		2 234,12 €	4	ALTO
166	19	6		1	1	1							0	0		5		3 003,92 €	4	ALTO
167	19	7				1							0	0		5		1 221,53 €	4	ALTO
168	19	8											16	1		1		- €	4	MEDIO
169	19	9											12	0		1		- €	4	MEDIO
170	19	10						1					0	0	Siepe da potare e regolarizzare	5		400,00 €	4	ALTO
171	19	11			1	1							0	0		5		2 234,12 €	4	ALTO
172	19	12			1					1			0	0	Pavimentazione del marciapiede troppo stretta rispetto alle esigenze dell'accesso di una scuola	5		9 270,15 €	4	ALTO
173	19	13											1	1		1		- €	4	MEDIO
174	19	14			1			1					0	0	Siepe da potare e regolarizzare	5		1 412,60 €	4	ALTO
175	19	15											5	0		1		- €	4	MEDIO
176	19	16	1			1							0	0		4		1 991,33 €	4	ALTO
177	19	17			1	1							0	0		4		2 234,12 €	4	ALTO
178	19	18			1	1							0	0		4		2 234,12 €	4	ALTO
179	19	19											16	0		1		- €	4	MEDIO
180	19	20				1							0	0		3		1 221,53 €	4	ALTO
181	19	21											6	0		1		- €	4	MEDIO
182	19	22				1							0	0	L'area della fermata bus richiederebbe un ripensamento per diventare più accessibile	4		7 221,53 €	4	ALTO
183	19	23											16	1		1		- €	4	MEDIO
184	19	24											4	0		1		- €	4	MEDIO
185	19	25	1		1	1							0	0		5		3 003,92 €	4	ALTO
186	19	26			1								0	0		4		1 012,60 €	4	ALTO
187	19	27				1							0	0		3		1 221,53 €	4	ALTO
188	19	28				1							0	0		3		1 221,53 €	4	ALTO
710	19	29								1			0	0	Manca la chiara definizione di un'area pedonale protetta.	4		1 257,55 €	4	ALTO
711	19	30	1										0	0		5		769,80 €	4	ALTO
712	19	31	1			1							0	0		5		1 991,33 €	4	ALTO
713	19	32	1		1					1			0	0	Manca completamente la segnaletica per l'attraversamento pedonale in sicurezza.	5		3 039,95 €	4	ALTO
714	19	33	1		1					1			0	0	Manca completamente la segnaletica per l'attraversamento pedonale in sicurezza.	5		3 039,95 €	4	ALTO

ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
715	19	34	1		1					1			0	0	Manca completamente la segnaletica per l'attraversamento pedonale in sicurezza.	5		3 039,95 €	4	ALTO
716	19	35	1		1					1			0	0	Manca completamente la segnaletica per l'attraversamento pedonale in sicurezza.	5		3 039,95 €	4	ALTO
717	19	36	1		1					1			0	0	Manca completamente la segnaletica per l'attraversamento pedonale in sicurezza.	5		3 039,95 €	4	ALTO
718	19	37	1		1					1			0	0		5		3 039,95 €	4	ALTO
719	19	38	1		1					1			0	0	Manca completamente la segnaletica per l'attraversamento pedonale in sicurezza.	5		3 039,95 €	4	ALTO
720	19	39	1		1					1			0	0	Manca completamente la segnaletica per l'attraversamento pedonale in sicurezza.	5		3 039,95 €	4	ALTO
		39	12	1	21	13	0	2	0	10	0	0	76	3		3,72		73 527,24 €		



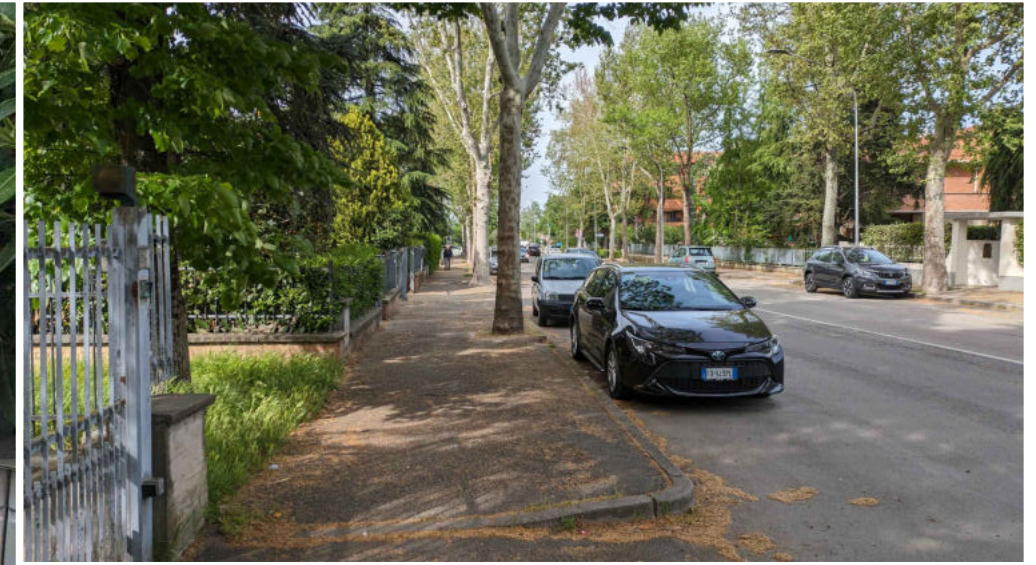
L'area di spazio urbano denominata "20 VIA BROCCOLI", si estende lungo l'omonima via dalla grande intersezione sulla via Emilia sino alle aree della biblioteca e della bocciofila a SUD.

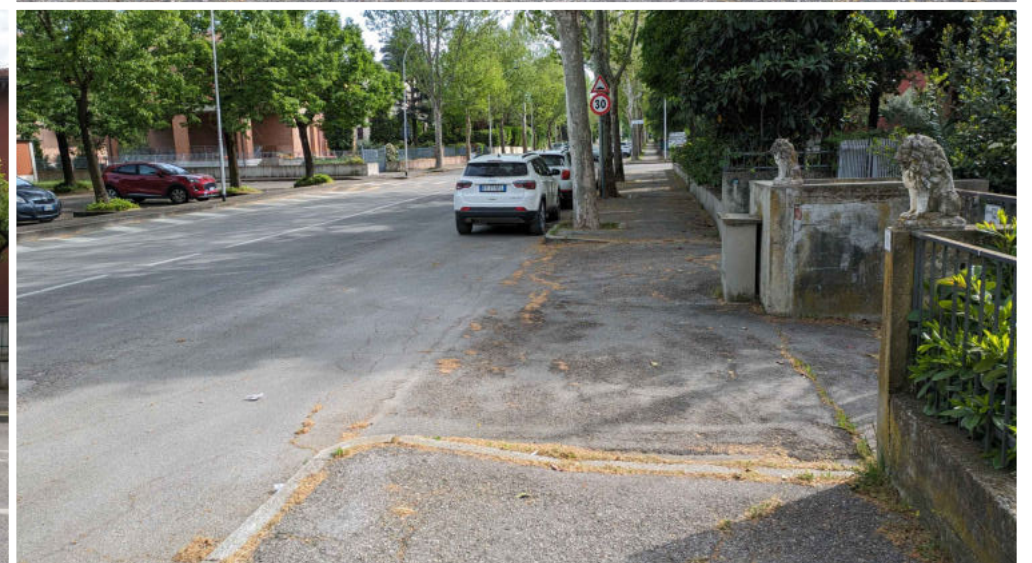
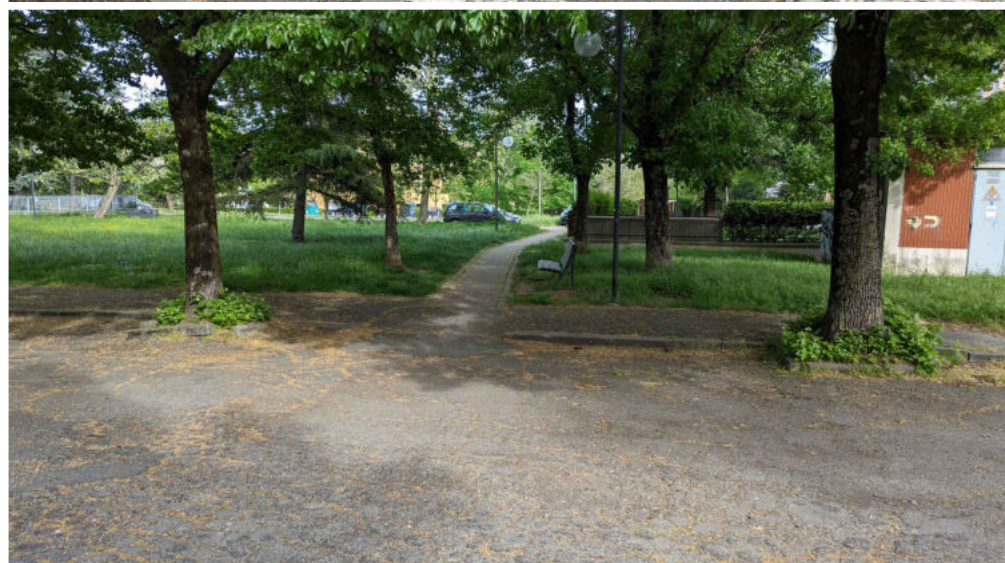
Ci troviamo presso Osteria Grande e il contesto urbano è quello di quartieri residenziali di espansione con servizi.

Lungo il suo sviluppo, via Broccoli attraversa le connessioni alle aree scolastiche di via Serotti e le aree a verde urbano e verde urbano con attrezzature sportive e culturali.

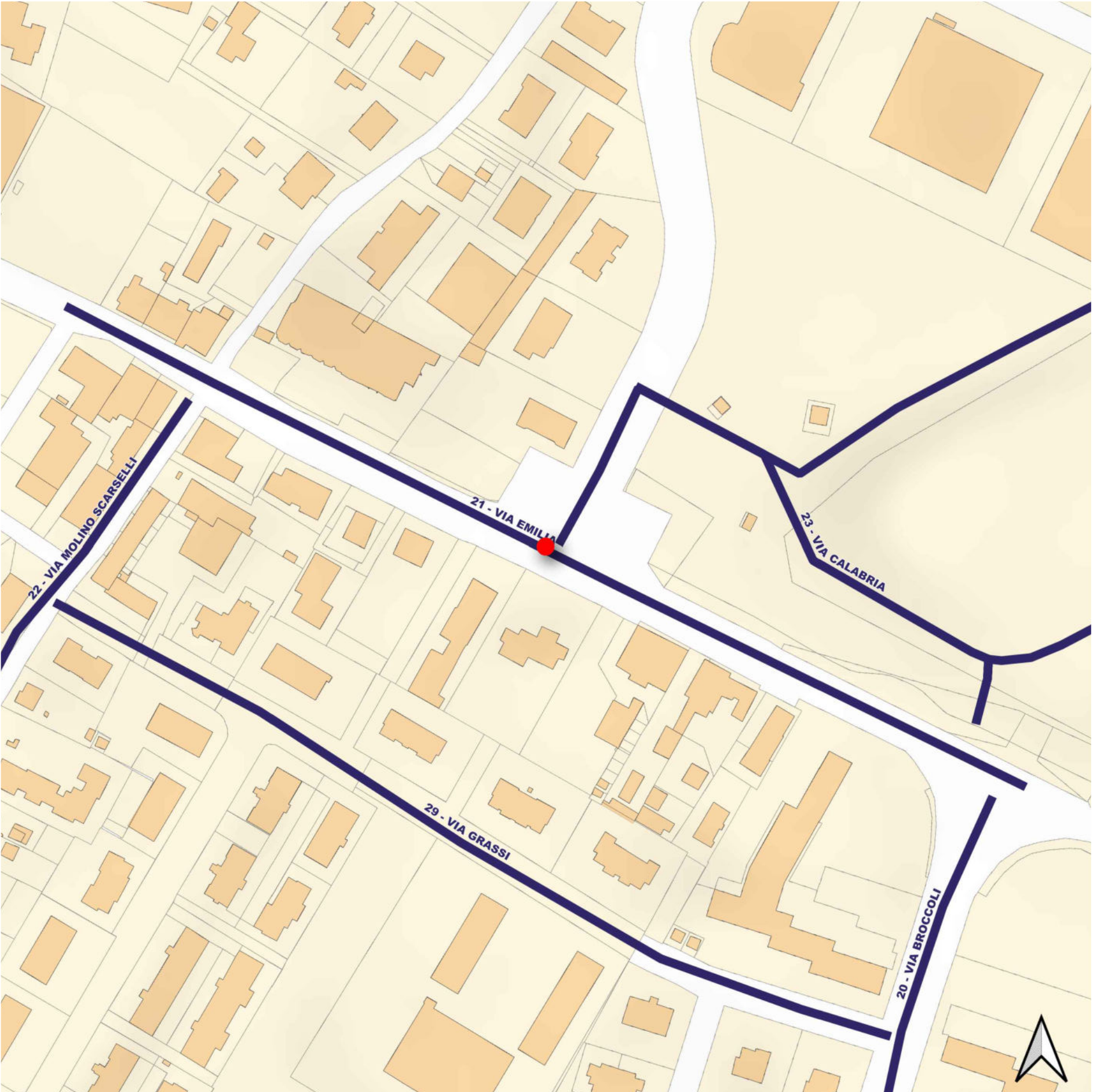
Oltre alla consueta criticità data dall'assenza di segnaletica tattile per ciechi agli attraversamenti pedonali, troviamo spesso anche soglie, gradini e parti di pavimentazione sconnesse. Negli ambiti di avvicinamento alla biblioteca e alla bocciofila, vengono proposte estensioni della pavimentazione dei marciapiedi.

DATI IN SINTESI	
RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	5
Rampa eccessivamente ripida	
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	24
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	18
Ostacolo che può generale impedimento e/o pericolo	
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	3
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	60 705,95 €





ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
147	20	1				5							0	0	Percorso pedonale di collegamento all'area verde inerbito e senza pavimentazione	4		4 618,80 €	3	MEDIO
148	20	2				5							0	0	Percorso pedonale di collegamento all'area verde inerbito e senza pavimentazione	4		4 618,80 €	3	MEDIO
149	20	3				1							0	0		3		1 221,53 €	3	MEDIO
150	20	4				1							0	0		2		1 221,53 €	3	MEDIO
151	20	5				1							0	0		4		1 221,53 €	3	MEDIO
152	20	6				1							0	0		4		1 221,53 €	3	MEDIO
153	20	7			1	1							0	0		5		2 234,12 €	3	ALTO
154	20	8			1								0	0		4		1 012,60 €	3	MEDIO
155	20	9	1		1								0	0		4		1 782,40 €	3	MEDIO
156	20	10			1	1							0	0		4		2 234,12 €	3	MEDIO
157	20	11			1								0	0		2		1 012,60 €	3	MEDIO
158	20	12			1	1							0	0		4		2 234,12 €	3	MEDIO
159	20	13			1								0	0		3		1 012,60 €	3	MEDIO
160	20	14			1								0	0		3		1 012,60 €	3	MEDIO
759	20	15			1								0	0		4		1 012,60 €	3	MEDIO
761	20	16			1	1							0	0		4		2 234,12 €	3	MEDIO
762	20	17			1	1							0	0		4		2 234,12 €	3	MEDIO
763	20	18			1	1							0	0		4		2 234,12 €	3	MEDIO
764	20	19	1		1								0	0		5		1 782,40 €	3	ALTO
765	20	20	1		1								0	0		5		1 782,40 €	3	ALTO
766	20	21			1	1							0	0		4		2 234,12 €	3	MEDIO
767	20	22			1	1							0	0	Manca completamente la segnaletica per l'attraversamento pedonale in sicurezza.	3		2 234,12 €	3	MEDIO
768	20	23			1	1							0	0	Manca completamente la segnaletica per l'attraversamento pedonale in sicurezza.	3		2 234,12 €	3	MEDIO
769	20	24			1								0	0		4		1 012,60 €	3	MEDIO
770	20	25			1								0	0		4		1 012,60 €	3	MEDIO
771	20	26	1		1	1							0	0		5		3 003,92 €	3	ALTO
772	20	27	1		1	1				1			0	0		4		4 261,47 €	3	MEDIO
773	20	28								1			0	0		4		1 257,55 €	3	MEDIO
774	20	29			1								0	0		4		1 012,60 €	3	MEDIO
775	20	30			1	1				1			0	0		5		3 491,67 €	3	ALTO
760	20	31			1								0	0		4		1 012,60 €	3	MEDIO
		31	5	0	24	26	0	0	0	3	0	0	0	0		3,87		60 705,95 €		



L'area di spazio urbano denominata "21 VIA EMILIA" racchiude il breve tratto della S.S.9 di attraversamento del nucleo principale di Osteria Grande.

Il contesto è quello di strada di collegamento territoriale di grande importanza e intensità di traffico. Il paesaggio urbano è quello delle conurbazioni con espansioni recenti prive di una precisa connotaione architettonica. Il materiale predominante è l'asfalto sia per le pavimentaizoni stradali che per quelle pedonali.

Le criticità cui si offre risposta sono legate alla assenza di pavimentazione tattile per ciachi, alla greazione di un marciapiede pedonale lungo il margine sud e la migliore delimitazione delle aree pedonali da quelle carrabili.

DATI IN SINTESI	
RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	1
Rampa eccessivamente ripida	
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	12
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	11
Ostacolo che può generale impedimento e/o pericolo	
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	9
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	
Illuminazione notturna insufficiente	9
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	84 634,53 €





ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
29	21	1	1										0	0		2		769,80 €	3	MEDIO
30	21	2			1								0	0		4		1 012,60 €	3	MEDIO
31	21	3			1	1					1		0	0		5		3 134,12 €	3	ALTO
32	21	4			1						1		0	0		4		1 912,60 €	3	MEDIO
33	21	5									1		0	0		4		900,00 €	3	MEDIO
679	21	6			1						1		0	0		5		1 912,60 €	3	ALTO
680	21	7			1						1		0	0		5		1 912,60 €	3	ALTO
681	21	8			1					1			0	0	L'area che conduce alla farmacia (presumibilmente privata aperta al pubblico) non definisce un percorso pedonale accessibile per utenti con disabilità.	4		2 270,15 €	3	MEDIO
682	21	9				1							0	0		3		1 221,53 €	3	MEDIO
683	21	10				1							0	0		3		1 221,53 €	3	MEDIO
684	21	11			1	1				1	1		0	0		5		4 391,67 €	3	ALTO
685	21	12			1	1					1		0	0		5		3 134,12 €	3	ALTO
686	21	13			1								0	0		3		1 012,60 €	3	MEDIO
687	21	14			1								0	0		3		1 012,60 €	3	MEDIO
688	21	15			1						1		0	0		5		1 912,60 €	3	ALTO
689	21	16			1					1	1		0	0		5		3 170,15 €	3	ALTO
690	21	17				5				1			0	0	Manca la chiara definizione di un'area pedonale protetta.	4		8 955,55 €	3	MEDIO
691	21	18				5				1			0	0	Manca la chiara definizione di un'area pedonale protetta.	4		8 955,55 €	3	MEDIO
692	21	19				5				1			0	0	Manca la chiara definizione di un'area pedonale protetta.	4		8 955,55 €	3	MEDIO
693	21	20				5				1			0	0	Manca la chiara definizione di un'area pedonale protetta.	4		8 955,55 €	3	MEDIO
694	21	21				5				1			0	0	Manca la chiara definizione di un'area pedonale protetta.	4		8 955,55 €	3	MEDIO
695	21	22				5				1			0	0	Manca la chiara definizione di un'area pedonale protetta.	4		8 955,55 €	3	MEDIO
		22	1	0	12	35	0	0	0	9	9	0	0	0		4,05		84 634,53 €		

22 - VIA MOLINO SCARSELLI



L'area denominate "22 VIA MOLINO SCARSELLI" risale lungo l'omonima strada sino all'intersezione con via Serotti.
Si tratta di una strada urbana di modeste dimensioni con forti criticità legate alla continuità dei percorsi pedonali e alla relazione tra aree pedonali e aree veicolari.

Il materiale delle pavimentazioni è l'asfalto.

DATI IN SINTESI	
RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	2
Rampa eccessivamente ripida	
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	4
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	4
Ostacolo che può generale impedimento e/o pericolo	
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	1
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	12
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	25 566,68 €





ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
696	22	1						1		1			0	0	Manca la chiara definizione di un'area pedonale protetta.	4		1 257,55 €	2	MEDIO
697	22	2	1										0	0		5		769,80 €	2	MEDIO
698	22	3	1										0	0	Accessibilità aree private aperte al pubblico.	5		769,80 €	2	MEDIO
699	22	4								1			0	0	Manca la chiara definizione di un'area pedonale protetta.	4		1 257,55 €	2	MEDIO
700	22	5			1	1				1			0	0	Manca completamente la segnaletica per l'attraversamento pedonale in sicurezza.	4		3 491,67 €	2	MEDIO
701	22	6			1	1				1			0	0	Manca completamente la segnaletica per l'attraversamento pedonale in sicurezza.	4		3 491,67 €	2	MEDIO
702	22	7								1			0	0	Manca la chiara definizione di un'area pedonale protetta.	4		1 257,55 €	2	MEDIO
703	22	8								1			0	0	Manca la chiara definizione di un'area pedonale protetta.	4		1 257,55 €	2	MEDIO
704	22	9								1			0	0	Manca la chiara definizione di un'area pedonale protetta.	4		1 257,55 €	2	MEDIO
705	22	10								1			0	0	Manca la chiara definizione di un'area pedonale protetta.	4		1 257,55 €	2	MEDIO
706	22	11								1			0	0	Manca la chiara definizione di un'area pedonale protetta.	4		1 257,55 €	2	MEDIO
707	22	12								1			0	0	Manca la chiara definizione di un'area pedonale protetta.	4		1 257,55 €	2	MEDIO
708	22	13			1	1				1			0	0	Manca completamente la segnaletica per l'attraversamento pedonale in sicurezza.	4		3 491,67 €	2	MEDIO
709	22	14			1	1				1			0	0	Manca completamente la segnaletica per l'attraversamento pedonale in sicurezza.	5		3 491,67 €	2	MEDIO
		14	2	0	4	4	0	1	0	12	0	0	0	0		4,21		25 566,68 €		

23 - VIA CALABRIA



L'area di spazio urbano denominata "23 VIA CALABRIA" parte dall'innesto sulla via Emilia dell'omonima via ma svolta subito all'interno nell'area di parcheggio di servizio del laghetto Mariver e percorre i contorni del parcheggio sino alle connessioni verso via Lombardia, via Veneto e verso la ciclabile lungo la via Emilia più a est. Ci troviamo a Osteria Grande.

Il contesto è principalmente quello del parco ricreativo connesso al lago e le aree urbane di contorno vanno dalle espansioni residenziali ad aree artigianali.

Le criticità di maggior rilievo sono date dalla pavimentazione dei percorsi pedonali interni al parco e dalla toilette pesantemente vandalizzata e resa attualmente inservibile.

DATI IN SINTESI	
RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	
Rampa eccessivamente ripida	1
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	4
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	10
Ostacolo che può generare impedimento e/o pericolo	
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	2
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	37 550,53 €





ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
24	23	1				1							0	0	Accesso difficoltoso alla casetta di distribuzione del latte	1		1 221,53 €	3	BASSO
25	23	2			1	1				1			0	0	L'accesso ai percorsi ricreativi di contorno del laghetto non è correttamente delimitato e segnalato anche per utenti con disabilità visive. La pavimentazione è inadeguata	3		3 491,67 €	3	MEDIO
26	23	3				1							0	0		2		1 221,53 €	3	MEDIO
27	23	4				1							0	0	Le panchine vanno rese più accessibili con altezze leggermente superiori e aree pavimentate laterali per l'affiancamento con sedia a rotelle	2		1 221,53 €	3	MEDIO
28	23	5				1							0	0		2		1 221,53 €	3	MEDIO
34	23	6				1							0	0		2		1 221,53 €	3	MEDIO
35	23	7				1							0	0		2		1 221,53 €	3	MEDIO
36	23	8				1							0	0	Toilette automatiche vandalizzate e ormai inservibili	5		19 221,53 €	3	ALTO
37	23	9			1	1				1			0	0	L'ingresso è uscita dal parco pubblico del Lago. Sulla strada non è adeguatamente segnalato per i disabili ciechi, nè presenta degli elementi di separazione dal traffico veicolare	2		3 491,67 €	3	MEDIO
38	23	10				1							0	0		2		1 221,53 €	3	MEDIO
40	23	11											40	0		1		- €	3	BASSO
41	23	12		1									0	0	L'approdo alla casetta dell'acqua pubblica avviene tramite una rampa di per sè agibile, ma che non lascia uno spazio adeguato proprio di fronte al distributore dell'acqua . In altre parole lo spazio dove si dovrebbe sostare per prendere l'acqua.	3		769,80 €	3	MEDIO
42	23	13			1								0	0		3		1 012,60 €	3	MEDIO
43	23	14			1								0	0		3		1 012,60 €	3	MEDIO
		14	0	1	4	10	0	0	0	2	0	0	40	0		2,36		37 550,53 €		



L'area di spazio urbano denominata "24 VIA MAZZINI" insiste sul tracciato storico di attraversamento della via Emilia sulla quale si ricongiunge a ovest e a est nelle intersezioni con via Roma e con via Della Repubblica.

La sezione urbana attraversata da questa strada assume due connotazioni principali: alle estremità verso la S.S.9 essa ha il carattere della strada di periferia urbana, con nuovi condomini e fabbricati di recente realizzazione; nel tratto centrale, si connota come una vera e propria strada tipica di nucleo di antica origine. Essa in questo tratto è caratterizzata da fabbricati di antica origine, dotati di sottoportici del tutto analoghi a quelli che definiscono il centro storico di Castel San Pietro Terme.

Oltre alla assenza di segnaletica tattile per ciechi, la problematica di maggior rilievo riguarda la presenza di gradini e di parti di pavimentazioni sconnesse. Queste criticità si trovano in prevalenza nelle aree dei sottoportici privati e ciò apre alla necessità di avviare un percorso di sensibilizzazione e progettazione condivisa con i proprietari e la cittadinanza per mettere in campo soluzioni alle barriere architettoniche in esse contenute. La dotazione di stalli di sosta esclusivi per utenti con disabilità è adeguata.

Le soluzioni parametriche previste dal PEBA sono volte a risolvere le singole problematiche puntuali. L'attività progettuale volta al miglioramento dei sottoportici, dovrà affrontare in modo più specifico e dettagliato la trasformazione di queste pavimentazioni, il superamento dei gradini di dislivello e la realizzazione in alcuni punti delle gradinate con due o più alzate, di brevi tratti di corrimano per agevolare il transito di persone anziane o con mobilità ridotta.

DATI IN SINTESI	
RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	5
Rampa eccessivamente ripida	1
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	24
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	23
Ostacolo che può generare impedimento e/o pericolo	2
Strettezza che può generare pericolo o impedimento	3
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	3
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	62 964,58 €





ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
44	24	1				1							0	0		2		1 221,53 €	4	MEDIO
45	24	2			1	1							0	0		2		2 234,12 €	4	MEDIO
46	24	3			1	1							0	0		2		2 234,12 €	4	MEDIO
47	24	4			1								0	0		2		1 012,60 €	4	MEDIO
48	24	5			1	1							0	0		2		2 234,12 €	4	MEDIO
49	24	6				1							0	0		1		1 221,53 €	4	MEDIO
50	24	7			1	1							0	0		2		2 234,12 €	4	MEDIO
51	24	8	1		1								0	0		3		1 782,40 €	4	ALTO
52	24	9			1	1							0	0		2		2 234,12 €	4	MEDIO
53	24	10								1			0	0		2		1 257,55 €	4	MEDIO
54	24	11			1	1							0	0		3		2 234,12 €	4	ALTO
55	24	12			1	1							0	0		2		2 234,12 €	4	MEDIO
56	24	13				1							0	0		2		1 221,53 €	4	MEDIO
57	24	14				1							0	0		3		1 221,53 €	4	ALTO
58	24	15		1	1								0	0		2		1 782,40 €	4	MEDIO
59	24	16			1	1							0	0		3		2 234,12 €	4	ALTO
60	24	17			1	1							0	0		3		2 234,12 €	4	ALTO
61	24	18				1							0	0		3		1 221,53 €	4	ALTO
62	24	19				5							0	0	Il marciapiede si interrompe dopo 10 m obbligando i pedoni a scendere in strada .	4		2 309,40 €	4	ALTO
63	24	20				5							0	0	Pavimentazione talmente ammalorata da lasciare scoperti i ferri di armatura del massetto in calcestruzzo	4		2 309,40 €	4	ALTO
64	24	21			1			1					0	0		2		1 012,60 €	4	MEDIO
65	24	22			1			1					0	0		2		1 012,60 €	4	MEDIO
66	24	23	1		1		1						0	0	Al centro delle strisce pedonali e presente un palo della luce.	3	Si suggerisce di spostare le strisce pedonali di un posto auto	1 782,40 €	4	ALTO
67	24	24	1		1		1						0	0	Al centro delle strisce pedonali e presente un dissuasore	3		1 782,40 €	4	ALTO
452	24	25				1							0	0	Pavimentazione del sottoportico scivolosa in caso di bagnato	3		1 221,53 €	4	ALTO
453	24	26				1							0	0	Pavimentazione del sottoportico scivolosa in caso di bagnato	3		1 221,53 €	4	ALTO
454	24	27			1	1							0	0	La presenza della culetta lo rende l'accesso in strada più complesso alle persone con sedia a rotelle, anche per chi si con la connessione della pavimentazione sull'attraversamento pedonale	4		2 234,12 €	4	ALTO
455	24	28			1								0	0		3		1 012,60 €	4	ALTO

ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
456	24	29				1							0	0	Pavimentazione del sottoportico scivolosa in caso di bagnato	3		1 221,53 €	4	ALTO
457	24	30				1							0	0	Pavimentazione del sottoportico scivolosa in caso di bagnato	3		1 221,53 €	4	ALTO
458	24	31	1		1								0	0		3		1 782,40 €	4	ALTO
459	24	32			1								0	0		3		1 012,60 €	4	ALTO
460	24	33				1							0	0		4		1 221,53 €	4	ALTO
515	24	34			1								0	0		2		1 012,60 €	4	MEDIO
516	24	35			1					1			0	0		2		2 270,15 €	4	MEDIO
517	24	36	1		1	1		1		1			0	0	Andrebbe riconfigurato in raccordo tra l'attraversamento pedonale e in sottoportico che presenta sconnessioni e non protegge dall'arrivo delle auto che in questo caso hanno poca visibilità sull'uscita dei pedoni	4		4 261,47 €	4	ALTO
518	24	37			1								0	0		3		1 012,60 €	4	ALTO
		37	5	1	24	31	2	3	0	3	0	0	0	0		2,68		62 964,58 €		

25 - VIALE ROMA

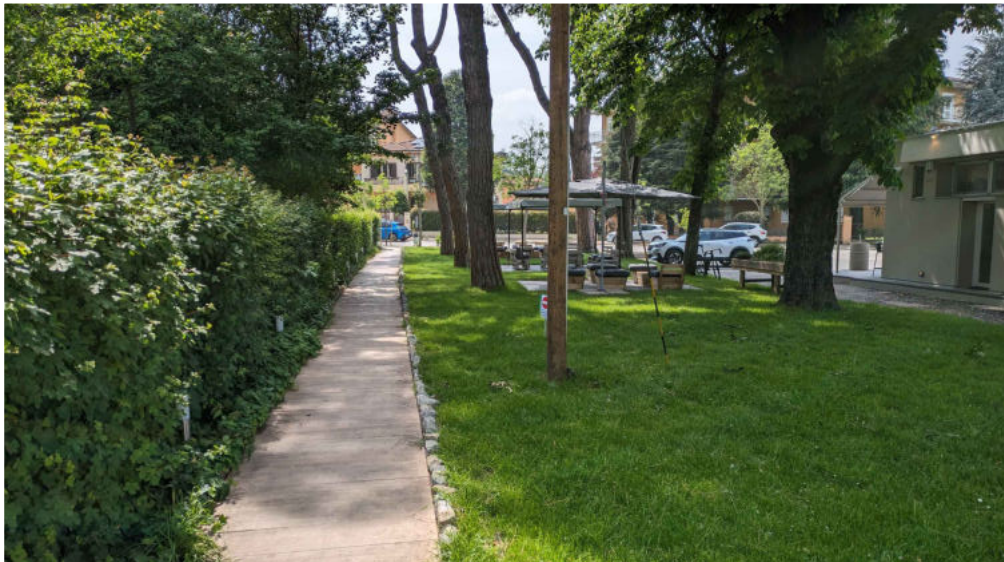


L'area di spazio urbano denominata "25 VIALE ROMA" è costituita da un ampio viale urbano che connette la via Emilia al circuito interno della viabilità cittadina. Si tratta di un asse con intenso traffico veicolare che connette lungo il percorso anche poli attrattori di traffico come la Coop.

Essa si caratterizza inoltre per la presenza di due ampi marciapiedi laterali in asfalto che hanno una serie di criticità legate principalmente all'assenza di segnaletica tattile per cieche alla inadeguatezza di alcune rampe di raccordo.

DATI IN SINTESI	
RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	11
Rampa eccessivamente ripida	
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	29
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	18
Ostacolo che può generale impedimento e/o pericolo	
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	2
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	3
Illuminazione notturna insufficiente	8
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	86 826,51 €





ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
204	25	1			1	1							0	0		4		2 234,12 €	3	MEDIO
203	25	2			1	1				1			0	0		5		3 491,67 €	3	ALTO
91	25	3			1								0	0		4		1 012,60 €	3	MEDIO
92	25	4			1								0	0		4		1 012,60 €	3	MEDIO
93	25	5			1	1							0	0		3		2 234,12 €	3	MEDIO
94	25	6			1								0	0		3		1 012,60 €	3	MEDIO
95	25	7			1								0	0		4		1 012,60 €	3	MEDIO
96	25	8			1								0	0		4		1 012,60 €	3	MEDIO
97	25	9			1								0	0		4		1 012,60 €	3	MEDIO
98	25	10			1								0	0		3		1 012,60 €	3	MEDIO
99	25	11			1	1							0	0		4		2 234,12 €	3	MEDIO
100	25	12			1	1							0	0		4		2 234,12 €	3	MEDIO
101	25	13			1	1						1	0	0		5		4 734,12 €	3	ALTO
102	25	14			1	1						1	0	0		5		4 734,12 €	3	ALTO
103	25	15			1								0	0		3		1 012,60 €	3	MEDIO
104	25	16			1								0	0		3		1 012,60 €	3	MEDIO
189	25	17	1		1							1	0	0	Il percorso si ferma senza sbocchi Si deve arretrare e prendere un percorso apparentemente su area privata	5		4 282,40 €	3	ALTO
190	25	18	1		1	5					1		0	0	Di percorsi pedonali di attraversamento cure. Se semaforizzate sono completamente inaccessibili dalle isole spartitraffico, compreso quello proveniente da ovest che si limita a tagliare con un percorso pedonale, una sola Isola spartitraffico.	5		4 991,80 €	3	ALTO
191	25	19	1		1	5					1		0	0	Di percorsi pedonali di attraversamento cure. Se semaforizzate sono completamente inaccessibili dalle isole spartitraffico, compreso quello proveniente da ovest che si limita a tagliare con un percorso pedonale, una sola Isola spartitraffico.	5		4 991,80 €	3	ALTO

ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
192	25	20	1		1	5					1		0	0	Di percorsi pedonali di attraversamento cure. Se semaforizzate sono completamente inaccessibili dalle isole spartitraffico, compreso quello proveniente da ovest che si limita a tagliare con un percorso pedonale, una sola Isola spartitraffico.	5		4 991,80 €	3	ALTO
193	25	21			1	5							0	0	Di percorsi pedonali di attraversamento cure. Se semaforizzate sono completamente inaccessibili dalle isole spartitraffico, compreso quello proveniente da ovest che si limita a tagliare con un percorso pedonale, una sola Isola spartitraffico.	5		3 322,00 €	3	ALTO
194	25	22			1	5							0	0	Di percorsi pedonali di attraversamento cure. Se semaforizzate sono completamente inaccessibili dalle isole spartitraffico, compreso quello proveniente da ovest che si limita a tagliare con un percorso pedonale, una sola Isola spartitraffico.	5		3 322,00 €	3	ALTO
195	25	23	1		1	5					1		0	0	Di percorsi pedonali di attraversamento cure. Se semaforizzate sono completamente inaccessibili dalle isole spartitraffico, compreso quello proveniente da ovest che si limita a tagliare con un percorso pedonale, una sola Isola spartitraffico.	5		4 991,80 €	3	ALTO
196	25	24	1		1	5					1		0	0	Di percorsi pedonali di attraversamento cure. Se semaforizzate sono completamente inaccessibili dalle isole spartitraffico, compreso quello proveniente da ovest che si limita a tagliare con un percorso pedonale, una sola Isola spartitraffico.	5		4 991,80 €	3	ALTO

ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
197	25	25	1		1	5					1		0	0	Di percorsi pedonali di attraversamento cure. Se semaforizzate sono completamente inaccessibili dalle isole spartitraffico, compreso quello proveniente da ovest che si limita a tagliare con un percorso pedonale, una sola Isola spartitraffico.	5		4 991,80 €	3	ALTO
198	25	26	1		1	5					1		0	0	Di percorsi pedonali di attraversamento cure. Se semaforizzate sono completamente inaccessibili dalle isole spartitraffico, compreso quello proveniente da ovest che si limita a tagliare con un percorso pedonale, una sola Isola spartitraffico.	5		4 991,80 €	3	ALTO
199	25	27	1		1								0	0	Manca tutta la segnaletica di attraversamento della carreggiata stradale e il percorso pedonale che attraversa le aree Verdi è completamente interrotto dalla strada stessa	5		1 782,40 €	3	ALTO
200	25	28	1		1								0	0	Spee table pedonale di raccordo per attraversare la strada	5		1 782,40 €	3	ALTO
201	25	29	1		1	1					1		0	0		5	Di percorsi pedonali di attraversamento cure. Se semaforizzate sono completamente inaccessibili dalle isole spartitraffico, compreso quello proveniente da ovest che si limita a tagliare con un percorso pedonale, una sola Isola spartitraffico.	3 903,92 €	3	ALTO
202	25	30				1				1			0	0		4		2 479,08 €	3	MEDIO
		30	11	0	29	54	0	0	0	2	8	3	0	0		4,37		86 826,51 €		



L'area di spazio urbano denominata "26 VIA TANARI" è un breve tratto stradale dell'omonima via che collega l'innesto con via Petrarca a ovest con quello di via Zamenhof a est. All'interno di questo tratto stradale troviamo la caserma dei Carabinieri.

Si tratta di un viale urbano di media intensità di traffico che serve i quartieri residenziali. Pur avendo una sezione stradale sufficientemente ampia, non è sempre presente il marciapiede.

Il materiale principale è l'asfalto sia per le aree veicolari che per quelle pedonali.

Le criticità principali sono legate alla assenza di segnaletica tattile per ciechi e alla assenza per alcuni tratti significativi di un marciapiede pedonale vero e proprio.

DATI IN SINTESI	
RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	2
Rampa eccessivamente ripida	1
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	6
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	8
Ostacolo che può generare impedimento e/o pericolo	
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	1
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	10
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	30 732,68 €



ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
482	26	1			1					1			0	0	L'attestazione dell'attraversamento pedonale nato caserma dei carabinieri avviene sull'area asfaltata in cui le macchine fanno manovra e quindi può essere assoggettato a pericolo di investimento. Manca la segnaletica per ciechi	3		2 270,15 €	2	BASSO
483	26	2		1	1								0	0		5		1 782,40 €	2	MEDIO
484	26	3			1								0	0		2		1 012,60 €	2	BASSO
485	26	4						1					0	0	Il passaggio dietro ai bidoni di raccolta dei rifiuti è stretto e non ha una protezione laterale necessaria perchè si potrebbe cadere verso il parcheggio da cui c'è dislivello	2		- €	2	BASSO
486	26	5			1								0	0		2		1 012,60 €	2	BASSO
838	26	6				1										4	La banchina stradale sterrata e inerbita potrebbe accogliere nuovo marciapiede pedonale.	1 221,53 €	2	MEDIO
839	26	7				1										4	La banchina stradale sterrata e inerbita potrebbe accogliere nuovo marciapiede pedonale.	1 221,53 €	2	MEDIO
840	26	8				1										4	La banchina stradale sterrata e inerbita potrebbe accogliere nuovo marciapiede pedonale.	1 221,53 €	2	MEDIO
841	26	9				1										4	La banchina stradale sterrata e inerbita potrebbe accogliere nuovo marciapiede pedonale.	1 221,53 €	2	MEDIO
842	26	10				1										4	La banchina stradale sterrata e inerbita potrebbe accogliere nuovo marciapiede pedonale.	1 221,53 €	2	MEDIO
843	26	11				1				1						4	Potrebbe essere inserito marciapiede con leggero restringimento di carreggiata.	2 479,08 €	2	MEDIO
844	26	12				1				1						4	Potrebbe essere inserito marciapiede con leggero restringimento di carreggiata.	2 479,08 €	2	MEDIO
845	26	13				1				1						4	Potrebbe essere inserito marciapiede con leggero restringimento di carreggiata.	2 479,08 €	2	MEDIO

ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
846	26	14	1		1										Manca completamente l'attraversamento pedonale tra i marciapiedi ai lati opposti della strada.	5		1 782,40 €	2	MEDIO
847	26	15	1		1										Manca completamente l'attraversamento pedonale tra i marciapiedi ai lati opposti della strada.	5		1 782,40 €	2	MEDIO
848	26	16								1						4	Potrebbe essere inserito marciapiede con leggero restringimento di carreggiata.	1 257,55 €	2	MEDIO
849	26	17								1						4	Potrebbe essere inserito marciapiede con leggero restringimento di carreggiata.	1 257,55 €	2	MEDIO
850	26	18								1						4	Potrebbe essere inserito marciapiede con leggero restringimento di carreggiata.	1 257,55 €	2	MEDIO
851	26	19								1						4	Potrebbe essere inserito marciapiede con leggero restringimento di carreggiata.	1 257,55 €	2	MEDIO
852	26	20								1						4	Potrebbe essere inserito marciapiede con leggero restringimento di carreggiata.	1 257,55 €	2	MEDIO
853	26	21								1						4	Potrebbe essere inserito marciapiede con leggero restringimento di carreggiata.	1 257,55 €	2	MEDIO
		21	2	1	6	8	0	1	0	10	0	0	0	0		3,81		30 732,68 €		

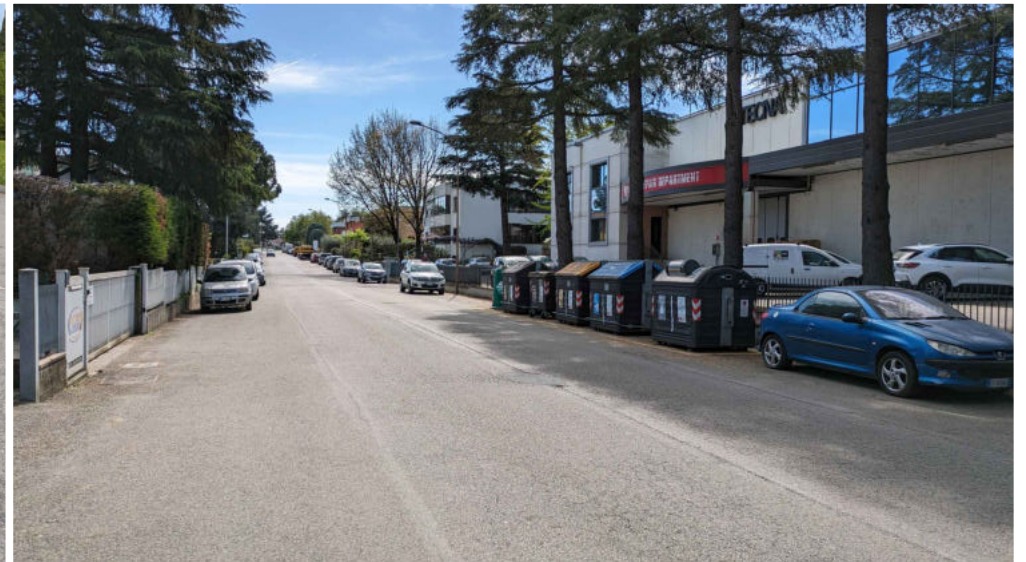


L'area di spazio urbano denominata "27 VIA GRIECO" impegna il medesimo asse visivo, dall'intersezione con via Torricelli sino al "torna indietro" in prossimità dell'asilo nido Girotondo.

Si tratta di un ampio viale urbano periferico che presenta come maggiore criticità l'assenza di marciapiedi e di delimitazioni chiare delle aree pedonali rispetto a quelle carrabili, soprattutto nel primo tratto partendo da via Torricelli.

DATI IN SINTESI	
RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	1
Rampa eccessivamente ripida	
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	4
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	2
Ostacolo che può generare impedimento e/o pericolo	
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	1
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	130 467,26 €





ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
123	27	1			1								0	0	Assenza di segnaletica tattile per ciechi che indichi la diversione nella marcia	3		1 012,60 €	4	ALTO
124	27	2			1								0	0	Assenza di segnaletica tattile per ciechi che indichi la diversione nella marcia	2		1 012,60 €	4	MEDIO
125	27	3	1		1								0	0		4		1 782,40 €	4	ALTO
126	27	4				1							0	0	Pavimentazione del marciapiede e delle aree parcheggio rovinata sull'estensione di fronte alle scuole. La dimensione indicativa è di 5 per 140	3		1 221,53 €	4	ALTO
127	27	5			1	5				1			0	0	Nonostante la sezione stradale molto ampia tutta la via è pavimentata in asfalto e senza marciapiedi che raccordino uffici e residenze. I parcheggi sono parte per parte e occupano la quasi totalità della lunghezza, fatta eccezione per i soli passi carrai.	4		125 438,15 €	1	BASSO
		5	1	0	4	6	0	0	0	1	0	0	0	0		3,20		130 467,26 €		

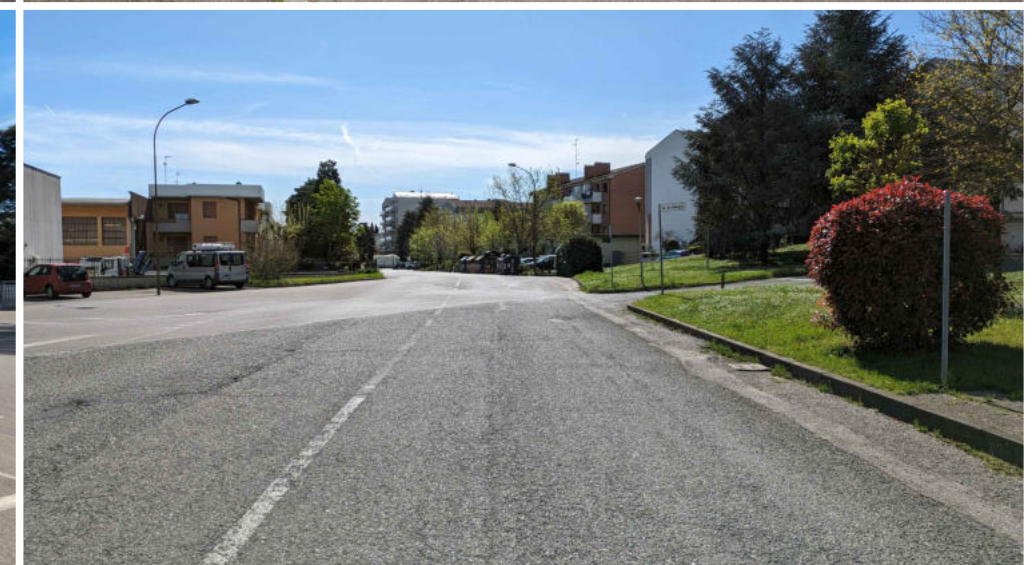
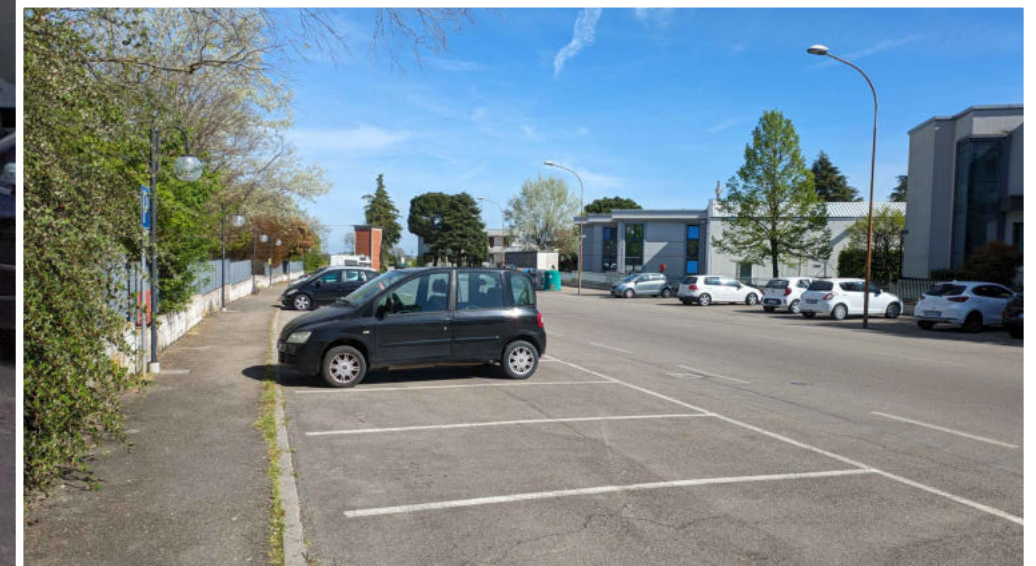
28 - VIA DI VITTORIO

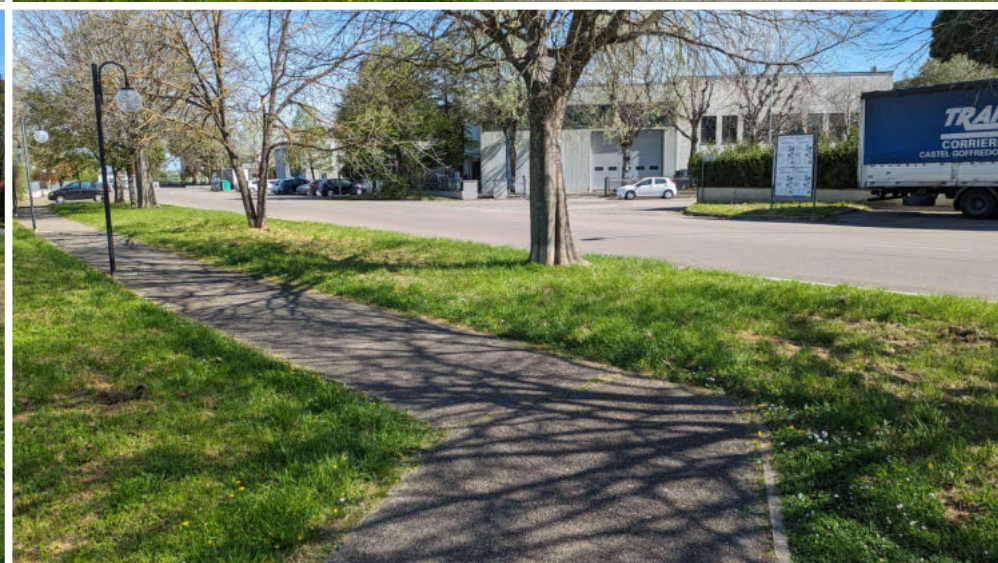


L'area di spazio urbano denominata "28 VIA DI VITTORIO" è caratterizzata da un tratto stradale di collegamento tra il plesso scolastico della scuola Rodari, della Ludoteca e del nido Girotondo. Nel tratto più a ovest, si atesta dulle strade residenziali secondarie del quartiere. Il materiale principale è l'asfalto sia per le aree veicolari che per quelle pedonali.

Le criticità principali sono legati alla assenza di segnaletica tattile per ciechi e alla assenza per alcune zone significative di un marciapiede pedonale vero e proprio.

DATI IN SINTESI	
RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	4
Rampa eccessivamente ripida	1
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	7
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	9
Ostacolo che può generale impedimento e/o pericolo	1
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	1
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	5
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	38 952,07 €





ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
111	28	1											9	1		1		- €	4	MEDIO
112	28	2			1	1							0	0		5		2 234,12 €	4	ALTO
113	28	3				1							0	0		5		1 221,53 €	4	ALTO
114	28	4			1	1							0	0		5		2 234,12 €	4	ALTO
115	28	5				1							0	0		3		1 221,53 €	4	ALTO
116	28	6										1	33	2		3		2 500,00 €	4	ALTO
117	28	7		1		1						1	0	0		4		4 491,33 €	4	ALTO
118	28	8			1							1	0	0	Bisognerebbe dare la possibilità agli utenti ciechi di capire che si deve curvare nel percorso	2		3 512,60 €	4	MEDIO
119	28	9				5						1	0	0	Percorso di raccordo inadeguato al marciapiede che va verso le residenze	4		4 809,40 €	4	ALTO
120	28	10	1		1	5						1	0	0	Assenza di ogni qualsiasi raccordo delle aree residenziali con il percorso pedonale su marciapiede che porta alle aree gioco e all'asilo	5		6 591,80 €	4	ALTO
121	28	11	1		1	5				1			0	0	Manca completamente un marciapiede di raccordo degli insediamenti cooperativi Unicoop di via di Vittorio rispetto ai percorsi pedonali su marciapiede che conducono alle scuole e agli asili e anche di attesa per la fermata dello scuolabus	5		5 349,35 €	4	ALTO
122	28	12											38	1		1		- €	4	MEDIO
128	28	13											16	0		1		- €	4	MEDIO
129	28	14				1							0	0		4		1 221,53 €	4	ALTO
130	28	15	1		1								0	0		4		1 782,40 €	4	ALTO
131	28	16	1		1		1						0	0		5		1 782,40 €	4	ALTO
		16	4	1	7	21	1	0	0	1	0	5	96	4		3,56		38 952,07 €		



L'area di spazio urbano denominata "29 VIA GRASSI" insiste sulla omonima strada che collega via Broccoli a Est con via Molino Scarselli a Ovest.

Si tratta di una strada di quartiere caratterizzata dalla presenza dei marciapiedi ai due lati.

Le criticità principali sono legati alla assenza di segnaletica tattile per ciechi.

DATI IN SINTESI	
RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	5
Rampa eccessivamente ripida	
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	28
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	2
Ostacolo che può generale impedimento e/o pericolo	
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	2
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	8
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	53 702,41 €





ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
721	29	1			1								0	0		3		1 012,60 €	3	MEDIO
722	29	2			1								0	0		3		1 012,60 €	3	MEDIO
723	29	3			1	1							0	0		4		2 234,12 €	3	MEDIO
724	29	4			1								0	0		2		1 012,60 €	3	MEDIO
725	29	5			1								0	0	Manca completamente la segnaletica per l'attraversamento pedonale in sicurezza.	3		1 812,60 €	3	MEDIO
726	29	6			1								0	0	Manca completamente la segnaletica per l'attraversamento pedonale in sicurezza.	3		1 812,60 €	3	MEDIO
727	29	7			1								0	0		3		1 012,60 €	3	MEDIO
728	29	8								1			0	0		4		1 257,55 €	3	MEDIO
729	29	9								1			0	0		4		1 257,55 €	3	MEDIO
730	29	10								1			0	0		4		1 257,55 €	3	MEDIO
731	29	11								1			0	0		4		1 257,55 €	3	MEDIO
732	29	12			1								0	0		3		1 012,60 €	3	MEDIO
733	29	13								1			0	0	Manca completamente la segnaletica per l'attraversamento pedonale in sicurezza.	4		2 057,55 €	3	MEDIO
734	29	14								1			0	0		4		1 257,55 €	3	MEDIO
735	29	15	1		1								0	0		4		1 782,40 €	3	MEDIO
736	29	16			1								0	0		4		1 012,60 €	3	MEDIO
737	29	17			1								0	0		4		1 012,60 €	3	MEDIO
738	29	18	1		1								0	0		5		1 782,40 €	3	ALTO
739	29	19	1		1								0	0		5		1 782,40 €	3	ALTO
740	29	20			1								0	0		2		1 012,60 €	3	MEDIO
741	29	21			1								0	0		2		1 012,60 €	3	MEDIO
742	29	22	1		1								0	0		4		1 782,40 €	3	MEDIO
743	29	23			1								0	0	Non è identificabile un percorso di continuità per i pedoni con disabilità visiva.	4		1 012,60 €	3	MEDIO
744	29	24			1								0	0		4		1 012,60 €	3	MEDIO
745	29	25			1								0	0	Manca completamente la segnaletica per l'attraversamento pedonale in sicurezza.	3		1 812,60 €	3	MEDIO
746	29	26			1								0	0	Manca completamente la segnaletica per l'attraversamento pedonale in sicurezza.	3		1 812,60 €	3	MEDIO
747	29	27			1								0	0		4		1 012,60 €	3	MEDIO
748	29	28			1								0	0		4		1 012,60 €	3	MEDIO
749	29	29			1								0	0	Manca completamente la segnaletica per l'attraversamento pedonale in sicurezza.	3		1 812,60 €	3	MEDIO

ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
750	29	30			1								0	0	Manca completamente la segnaletica per l'attraversamento pedonale in sicurezza.	3		1 812,60 €	3	MEDIO
751	29	31			1								0	0		2		1 012,60 €	3	MEDIO
752	29	32			1								0	0		2		1 012,60 €	3	MEDIO
753	29	33			1	5							0	0	Il percorso pedonale cessa improvvisamente e non si trova nemmeno un attraversamento pedonale per passare sull'altro lato della strada.	4		5 631,40 €	3	MEDIO
754	29	34								1			0	0		4		1 257,55 €	3	MEDIO
755	29	35								1			0	0		4		1 257,55 €	3	MEDIO
756	29	36	1		1								0	0		5		1 782,40 €	3	ALTO
757	29	37						1					0	0		5		- €	3	ALTO
758	29	38						1					0	0		5		- €	3	ALTO
		38	5	0	28	6	0	2	0	8	0	0	0	0		3,61		53 702,41 €		

30 - VIA EMILIA PONENTE



L'area di spazio urbano denominata "30 VIA EMILIA PONENTE" racchiude il breve tratto della S.S.9 che passa in fregio al nucleo principale di Gallo.

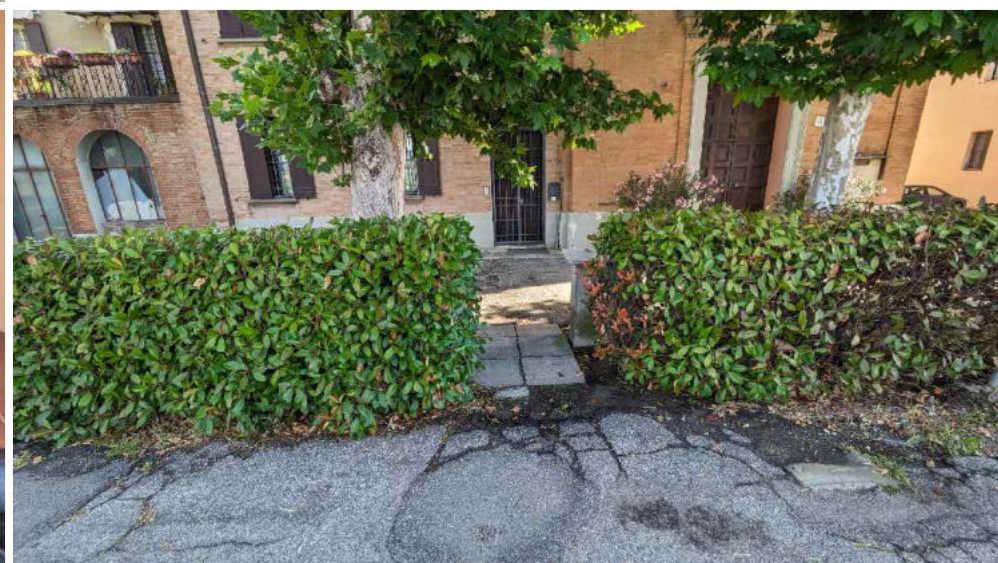
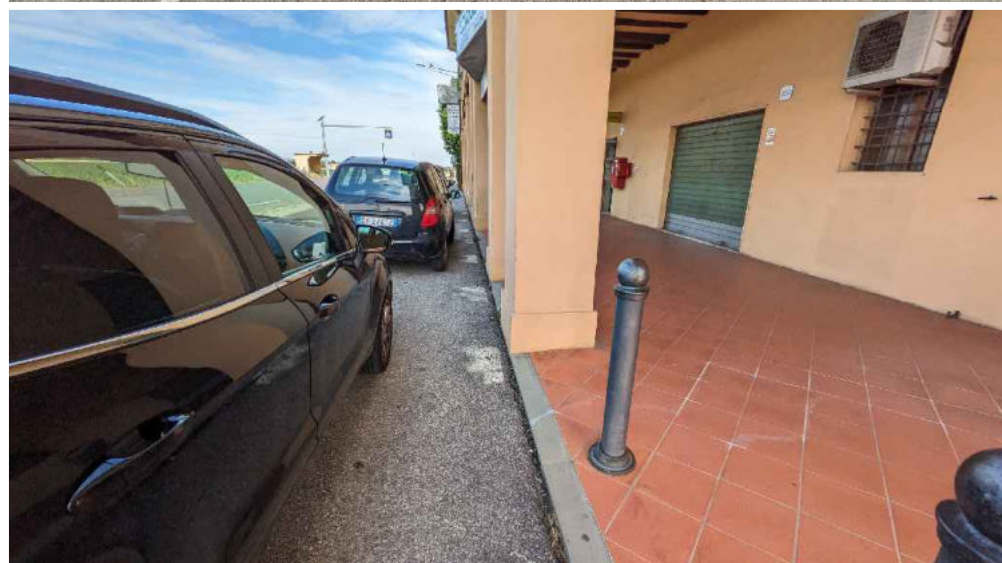
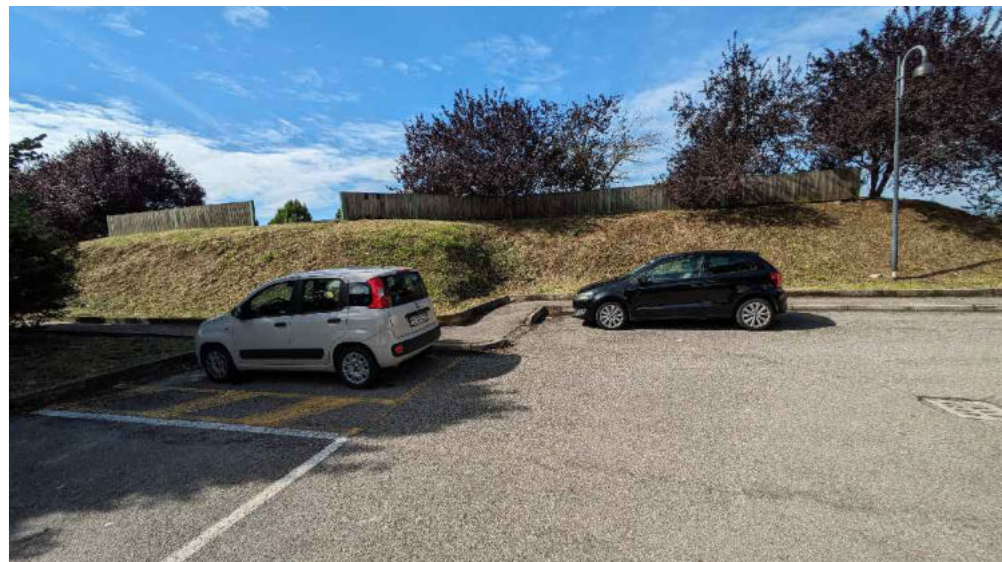
Il contesto è quello di strada di collegamento territoriale di grande importanza e intensità di traffico. Il paesaggio urbano è quello delle conurbazioni con espansioni recenti prive di una precisa connotaione architettonica. Il materiale predominante è l'asfalto sia per le pavimentaizoni stradali che per quelle pedonali.

Le criticità cui si offre risposta sono legate alla assenza di pavimentazione tattile per ciachi, alla creazione di un marciapiede pedonale lungo il margine sud e la migliore delimitazione delle aree pedonali da quelle carrabili.

DATI IN SINTESI

RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	5
Rampa eccessivamente ripida	
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	11
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	13
Ostacolo che può generale impedimento e/o pericolo	
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	13
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	61 357,91 €





30 - VIA EMILIA PONENTE

ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
495	30	1			1								0	0		3		1 012,60 €	1	BASSO
496	30	2			1	5				1			0	0		3		4 579,55 €	1	BASSO
497	30	3			1	5				1			0	0		3		4 579,55 €	1	BASSO
498	30	4	1		1								0	0	Manca la rampa di raccordo tra la pensilina di autobus che ti sentirei male e manca anche l'attraversamento con la serratura e io sono consapevole di quanto vada a collegarsi con il sottoportico della via Emilia Ponente	4		1 782,40 €	1	BASSO
499	30	5	1										0	0	Raccordo con ingresso della sala Gallo con gradini oppure con giro molto tortuoso e poco intuitivo dal parcheggio che prevede anche una rampa dalla pendenza superiore al 8%	5		769,80 €	1	BASSO
500	30	6	1										0	0		3		769,80 €	1	BASSO
501	30	7	1										0	0		3		769,80 €	1	BASSO
502	30	8			1								0	0		4		1 012,60 €	1	BASSO
503	30	9			1								0	0		3		1 012,60 €	1	BASSO
504	30	10			1	5				1			0	0		5		4 579,55 €	1	BASSO
505	30	11			1	5				1			0	0		5		4 579,55 €	1	BASSO
506	30	12	1		1	5							0	0		4		4 091,80 €	1	BASSO
796	30	13				5				1			0	0		4		3 566,95 €	1	BASSO
797	30	14				5				1			0	0		4		3 566,95 €	1	BASSO
798	30	15				5				1			0	0		4		3 566,95 €	1	BASSO
799	30	16				5				1			0	0		4		3 566,95 €	1	BASSO
800	30	17				5				1			0	0		4		3 566,95 €	1	BASSO
801	30	18			1	5				1			0	0		4		4 579,55 €	1	BASSO
802	30	19				5				1			0	0		4		3 566,95 €	1	BASSO
803	30	20				5				1			0	0		4		3 566,95 €	1	BASSO
804	30	21			1					1			0	0		4		2 270,15 €	1	BASSO
		21	5	0	11	65	0	0	0	13	0	0	0	0		3,86		61 357,91 €		



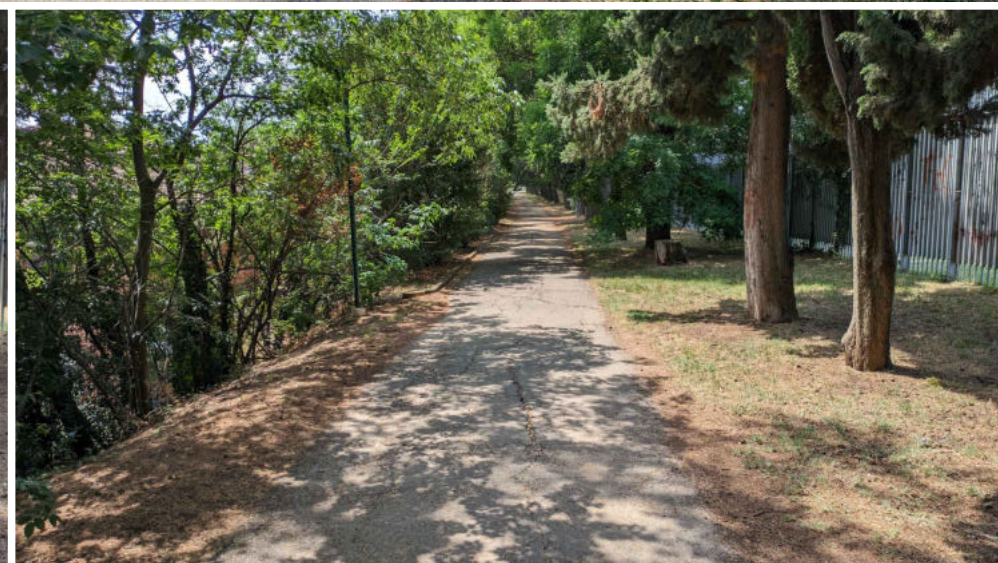
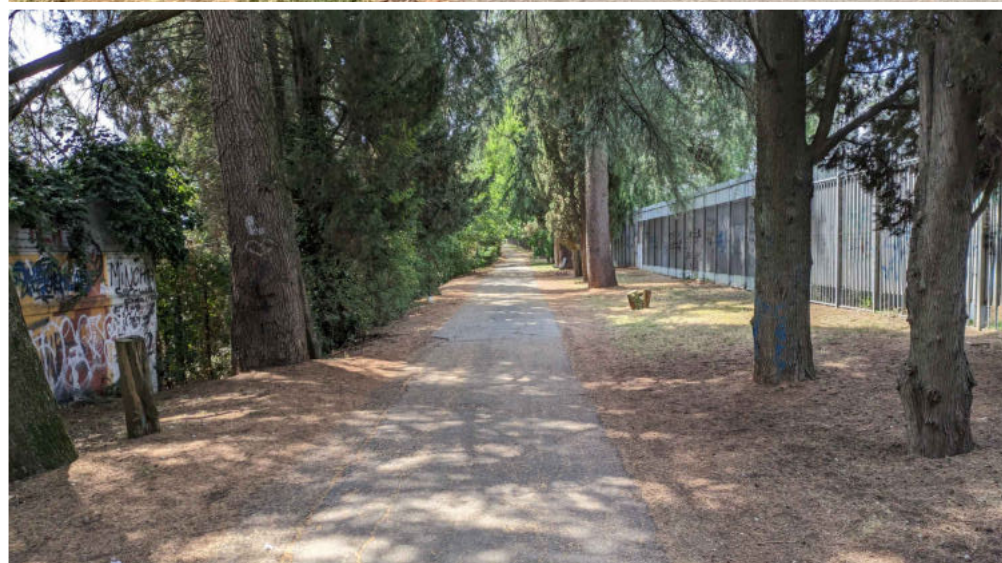
L'area di spazio urbano denominata "31 CONNESSIONI CASATORRE" è costituita dall'insieme di percorsi pedonali che dall'ingresso dell'arena civica conducono lungo lo stadio, i campi da calcio, il campo da rugby e infine discendono sino alla bocciolina, al tennis e alle aree di pattinaggio e di calcetto. Questo insieme di percorsi presenta delle criticità insormontabili per persone con disabilità motoria che vogliano percorrerle in modo autonomo. Alcuni tratti risultano inoltre proibitivi anche se accompagnati in quanto richiedono uno sforzo considerevole anche per eventuali accompagnatori.

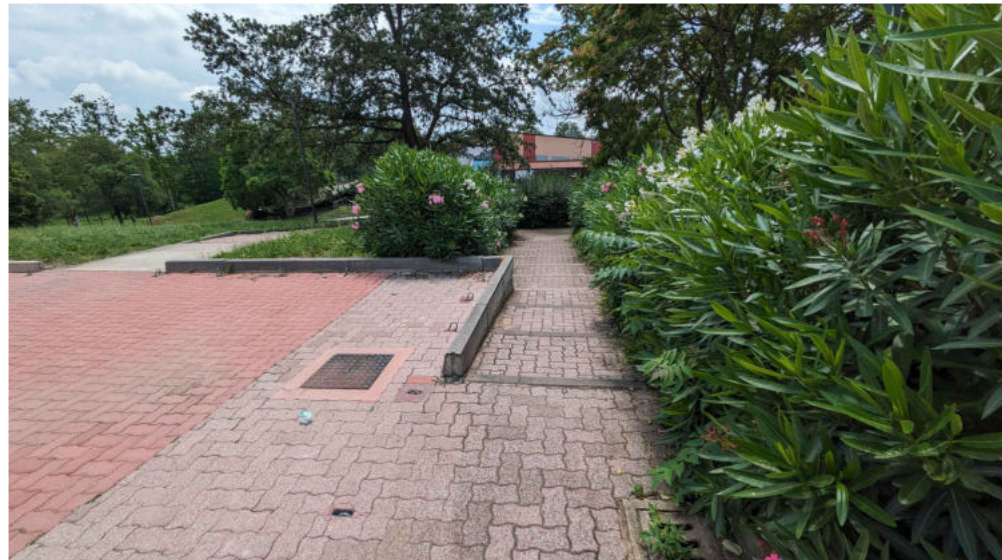
Il PEBA riesce a farsi carico di semplici aggiustamenti puntuali che rendano più accessibile il percorso per utenti con disabilità visiva, esso non riesce tuttavia a delineare soluzioni per utenti in sedia a rotelle in quanto tale soluzione richiederebbe una rivisitazione importante di tali percorsi e connessioni.

Queste soluzioni dovranno farsi carico di introdurre un considerevole aumento dei percorsi pedonali all'interno di queste aree, andando a infrastrutturare in modo più capillare l'intera area verde. Si demanda quindi tale progettazione a uno studio più dettagliato.

DATI IN SINTESI

RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	8
Rampa eccessivamente ripida	12
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	3
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	4
Ostacolo che può generare impedimento e/o pericolo	
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	2
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	23 319,89 €





31 - CONNESSIONI CASATORRE

ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
776	31	1		1	1								0	0		5		1 782,40 €	2	MEDIO
777	31	2	1		1								0	0		5		1 782,40 €	2	MEDIO
778	31	3	1										0	0		5		769,80 €	2	MEDIO
779	31	4	1										0	0		5		769,80 €	2	MEDIO
780	31	5	1										0	0		5		769,80 €	2	MEDIO
781	31	6	1										0	0		5		769,80 €	2	MEDIO
782	31	7	1										0	0		5		769,80 €	2	MEDIO
783	31	8	1		1								0	0		5		1 782,40 €	2	MEDIO
784	31	9		1				1					0	0		4		769,80 €	2	MEDIO
785	31	10		1				1					0	0		4		769,80 €	2	MEDIO
786	31	11	1										0	0		5		769,80 €	2	MEDIO
787	31	12		1									0	0	Il percorso pedonale non è accessibile per persone con disabilità motoria in autonomia e risulta particolarmente complesso e ostico anche se accompagnate da caregiver. Vi sono problemi di pendenza, di sconnessione della pavimentazione e la totale assenza di segnaletica tattile.	5		769,80 €	2	MEDIO
788	31	13		1									0	0	Il percorso pedonale non è accessibile per persone con disabilità motoria in autonomia e risulta particolarmente complesso e ostico anche se accompagnate da caregiver. Vi sono problemi di pendenza, di sconnessione della pavimentazione e la totale assenza di segnaletica tattile.	5		769,80 €	2	MEDIO
789	31	14		1									0	0		5		769,80 €	2	MEDIO
790	31	15		1									0	0		5		769,80 €	2	MEDIO
791	31	16		1									0	0		5		769,80 €	2	MEDIO
792	31	17		1		1							0	0		5		1 991,33 €	2	MEDIO
793	31	18		1		1							0	0		5		1 991,33 €	2	MEDIO
794	31	19		1		1							0	0		5		1 991,33 €	2	MEDIO
795	31	20		1		1							0	0		5		1 991,33 €	2	MEDIO
		20	8	12	3	4	0	2	0	0	0	0	0	0		4,90		23 319,89 €		

32 - AREE ALBERGHI LAGHETTO SCARDOVI



L'area di spazio urbano denominata "32 AREE ALBERGHI LAGHETTO SCARDOVI" racchiude un sistema articolato di strade: da una parte le strade urbane di collegamento della scuola alberghiera e degli alberghi al viale delle Terme, dall'altro il percorso naturalistico che parte dal parcheggio antistante la palestra e che circonda il laghetto Scardovi, andando a ricollegarsi più a sud con il medesimo v.le delle Terme.

Per quanto concerne la prima parte, si tratta di strade urbane di buona sezione, pavimentate in asfalto, che presentano forti criticità per la pedonalità. Queste criticità sono collegate alla assenza di segnaletica tattile per ciechi ma, soprattutto per la penalizzazione generale dei pedoni.

Siamo infatti in presenza di problemi di forte sconnessione dei pochi marciapiedi esistenti a causa degli apparati radicali affioranti degli alberi e della assenza di marciapiedi e delimitazioni pedonali esclusive in ampi tratti di strada.

Per quanto concerne il tratto più naturalistico dei percorsi, va sottolineato che la pavimentazione risulta inadeguata per persone con disabilità motoria e quindi il PEBA suggerisce di pavimentarne una fascia di larghezza adeguata per poter essere percorsa anche da questa tipologia di utenti.

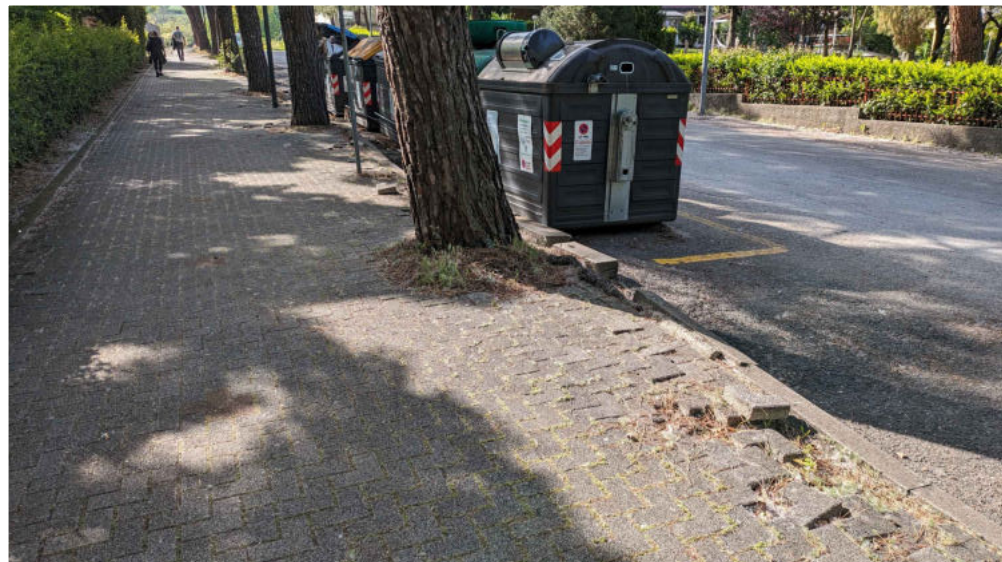
DATI IN SINTESI

RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	3
Rampa eccessivamente ripida	2
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	4
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	28
Ostacolo che può generale impedimento e/o pericolo	
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	12
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	7
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	169 816,38 €

32 - AREE ALBERGHI LAGHETTO SCARDOVI



32 - AREE ALBERGHI LAGHETTO SCARDOVI



32 - AREE ALBERGHI LAGHETTO SCARDOVI

ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
205	32	1				5							0	0	Le radici degli alberi hanno scadsala pavimentazione e il cordolo	4		4 618,80 €	1	BASSO
206	32	2				5							0	0	Le radici degli alberi hanno scadsala pavimentazione e il cordolo	4		4 618,80 €	1	BASSO
207	32	3				5							0	0	Le radici degli alberi hanno scadsala pavimentazione e il cordolo	4		4 618,80 €	1	BASSO
208	32	4				5							0	0	Le radici degli alberi hanno scadsala pavimentazione e il cordolo	4		4 618,80 €	1	BASSO
209	32	5				5							0	0	Le radici degli alberi hanno scadsala pavimentazione e il cordolo	4		4 618,80 €	1	BASSO
210	32	6	1		1	5							0	0	Manca completamente il percorso di collegamento alla traversamento pedonale tecnico di parco lungo sillaro	5		6 401,20 €	1	BASSO
211	32	7				5							0	0	Le radici degli alberi hanno scadsala pavimentazione e il cordolo	4		4 618,80 €	1	BASSO
212	32	8				5							0	0	Le radici degli alberi hanno scadsala pavimentazione e il cordolo	4		4 618,80 €	1	BASSO
213	32	9			1					1			0	0		3		2 270,15 €	1	BASSO
214	32	10								1		1	0	0		3		3 757,55 €	1	BASSO
215	32	11								1		1	0	0		3		3 757,55 €	1	BASSO
216	32	12								1		1	0	0		3		3 757,55 €	1	BASSO
217	32	13								1		1	0	0		3		3 757,55 €	1	BASSO
218	32	14								1		1	0	0		3		3 757,55 €	1	BASSO
219	32	15								1		1	0	0		3		3 757,55 €	1	BASSO
220	32	16		1	1	5				1			0	0	In raccordo con il bel percorso ricreativo nelle aree Verdi avviene in maniera e casuale e non correttamente raccordata al piano stradale	5		7 658,75 €	1	BASSO
221	32	17				5				1		1	0	0		5		8 376,35 €	1	BASSO
225	32	18		1		5							0	0		4		5 388,60 €	1	BASSO
226	32	19											6	1		1		- €	1	BASSO
227	32	20				5				1			0	0		4		5 876,35 €	1	BASSO
228	32	21				5				1			0	0		4		5 876,35 €	1	BASSO
229	32	22				5				1			0	0		4		5 876,35 €	1	BASSO
230	32	23				5							0	0		2		4 618,80 €	1	BASSO
231	32	24				5							0	0		2		4 618,80 €	1	BASSO
232	32	25				5							0	0		2		4 618,80 €	1	BASSO

32 - AREE ALBERGHI LAGHETTO SCARDOVI

ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
233	32	26				5							0	0	In giornata. Asciutta il terreno si presenta sufficientemente compatto e regolare, avrebbe rinforzata e ricompattata la ghiaia superficiale per rendere tale percorso fruibile anche in condizioni di bagnato	1		4 618,80 €	1	BASSO
234	32	27				5							0	0	Il percorso in salita e in curva ostacola il transito con sedia a rotelle	5		4 618,80 €	1	BASSO
235	32	28				5							0	0		2		4 618,80 €	1	BASSO
236	32	29				5							0	0		2		4 618,80 €	1	BASSO
237	32	30	1		1	5							0	0	Area accesso recesso dal laghetto scardovi piuttosto disagiata e senza adeguata segnalazione per ingresso nella strada adiacente	5		6 401,20 €	1	BASSO
238	32	31				5							0	0	Area tavolo Pic nic non agevole accessibile	3		4 618,80 €	1	BASSO
239	32	32				5							0	0	Fare parco giochi e panchine non accessibili in quanto non esiste un percorso di avvicinamento agevole ma solo Prato con connessione e pendenze	4		4 618,80 €	1	BASSO
240	32	33				5							0	0	Fare parco giochi e panchine non accessibili in quanto non esiste un percorso di avvicinamento agevole ma solo Prato con connessione e pendenze	4		4 618,80 €	1	BASSO
241	32	34				5							0	0	Fare parco giochi e panchine non accessibili in quanto non esiste un percorso di avvicinamento agevole ma solo Prato con connessione e pendenze	4		4 618,80 €	1	BASSO
242	32	35				5							0	0		2		4 618,80 €	1	BASSO
243	32	36	1			5							0	0		3		5 388,60 €	1	BASSO
		36	3	2	4	140	0	0	0	12	0	7	6	1		3,39		169 816,38 €		



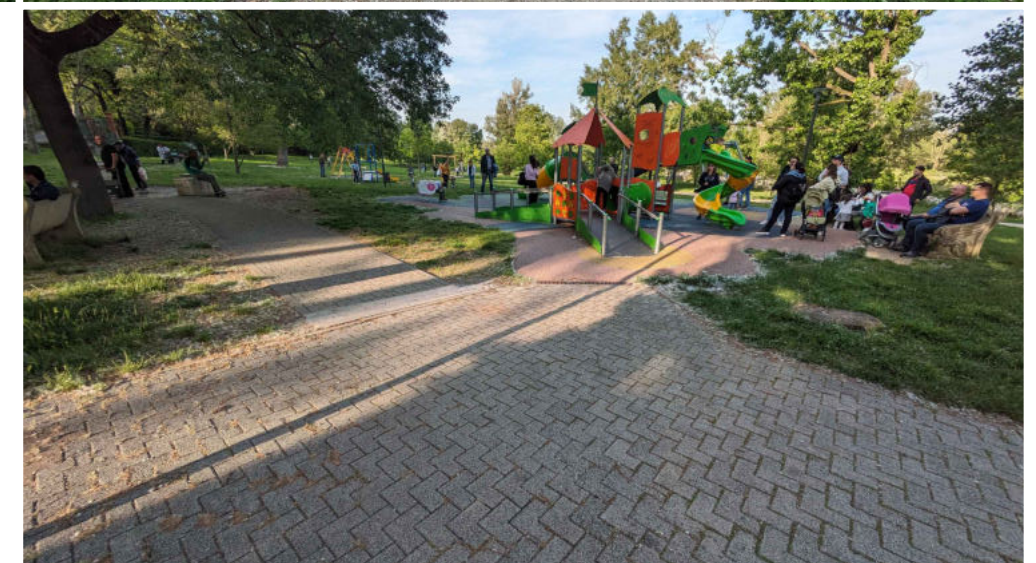
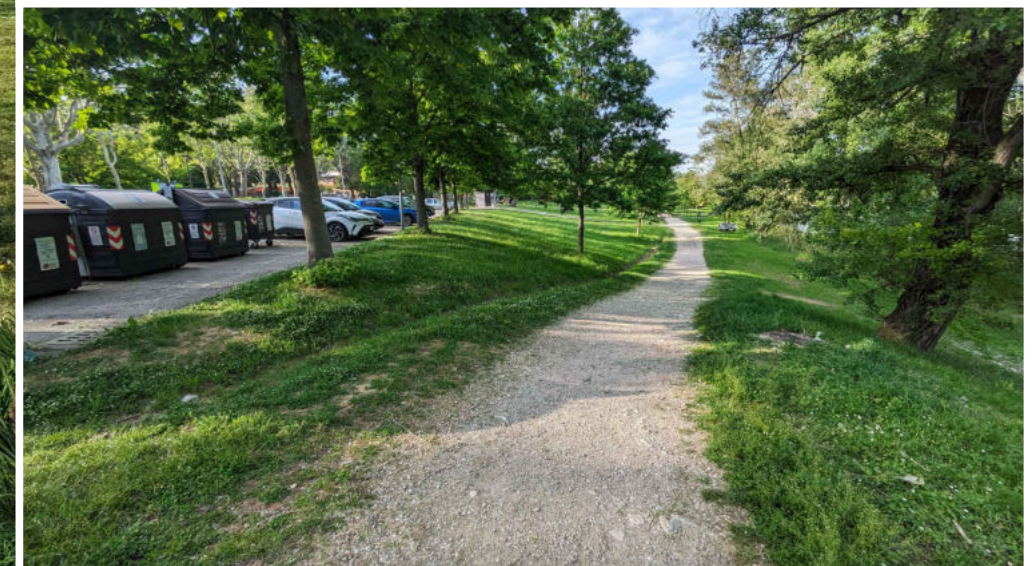
L'area di spazio urbano denominata "33 LUNGO SILLARO" coinvolge il percorso pedonale principale che dalla area degli alberghi lungo v.le delle Terme, conduce all'interno del parco e va a connettersi con l'ampia area parcheggio al di sotto di v.le Carducci.

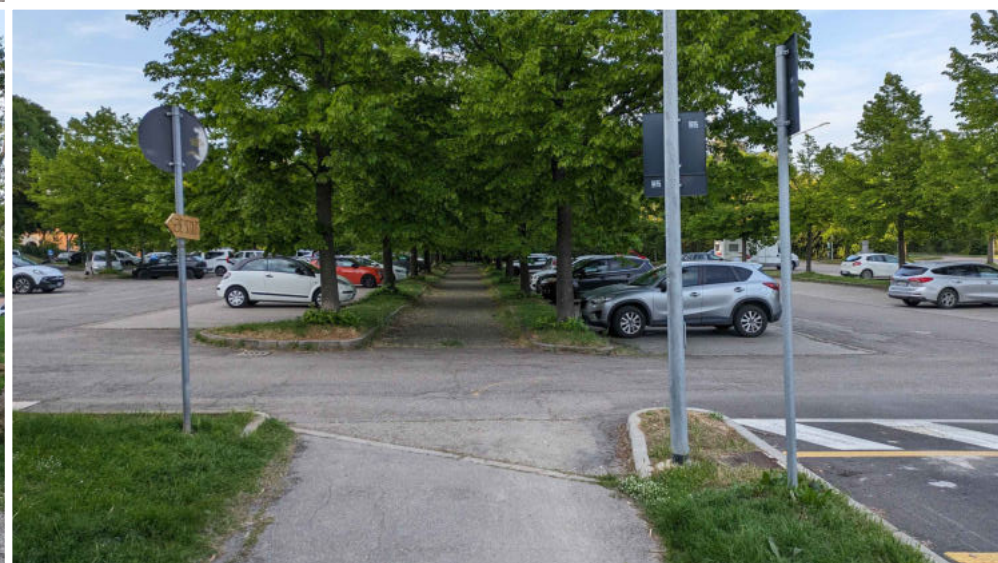
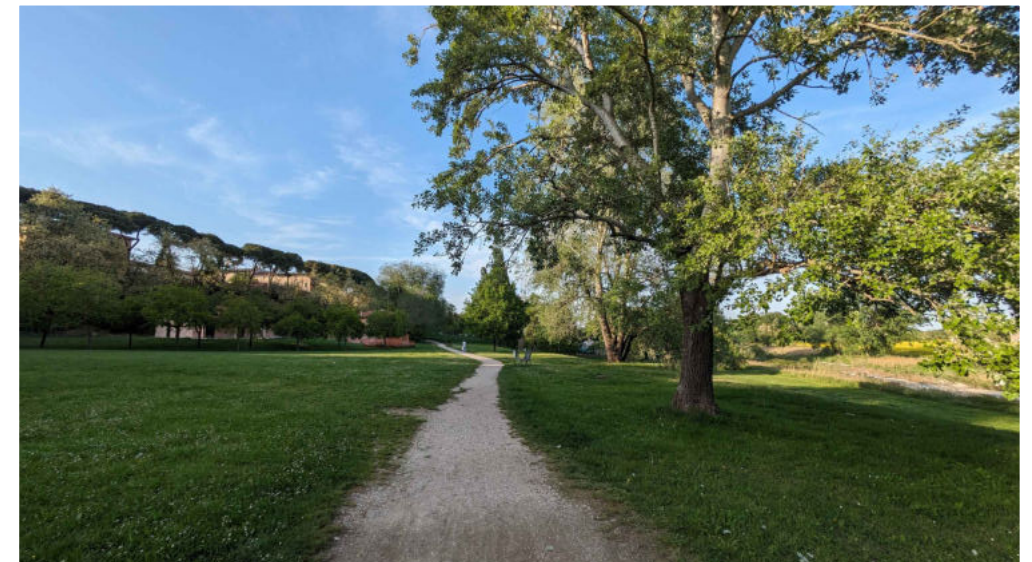
Tale percorso oggi è in terra battuta e presenta sconnessioni altimetriche tali da renderlo non accessibile per utenti con disabilità motorie che intendano muoversi in autonomia.

Le soluzioni proposte dal PEBA sono volte alla pavimentazione di tale percorso sul suo sedime attuale, realizzando una fascia calpestabile e compatta per dare la possibilità agli utenti con disabilità di accedere ai punti di maggiore importanza di tale pregevole parco urbano.

DATI IN SINTESI

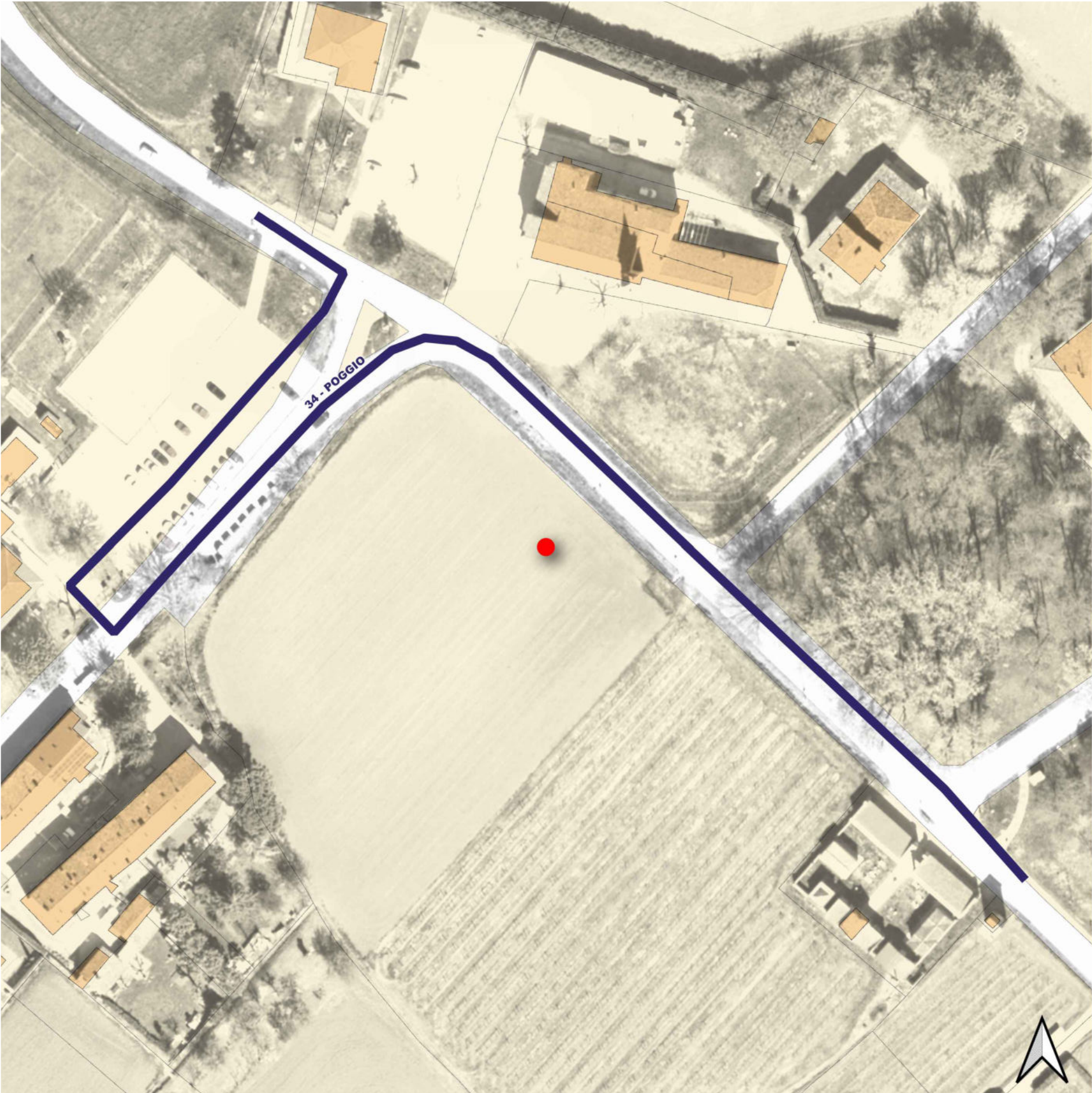
RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	3
Rampa eccessivamente ripida	5
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	4
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	24
Ostacolo che può generale impedimento e/o pericolo	1
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	194 960,78 €





ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
266	33	1			1	5							0	0	Sentiero non praticabile in sedia a rotelle o con deambulatore	5		8 710,60 €	1	BASSO
267	33	2				5							0	0	Sentiero non praticabile in sedia a rotelle o con deambulatore	5		7 698,00 €	1	BASSO
268	33	3				5							0	0	Sentiero non praticabile in sedia a rotelle o con deambulatore	5		7 698,00 €	1	BASSO
269	33	4		1		5							0	0	Sentiero non praticabile in sedia a rotelle o con deambulatore	5		8 467,80 €	1	BASSO
270	33	5		1		5							0	0	Sentiero non praticabile in sedia a rotelle o con deambulatore	5		8 467,80 €	1	BASSO
271	33	6				5							0	0	Panchina non accessibile	4		7 698,00 €	1	BASSO
272	33	7				5							0	0	Sentiero non praticabile in sedia a rotelle o con deambulatore	5		7 698,00 €	1	BASSO
273	33	8			1								0	0	Sentiero non praticabile in sedia a rotelle o con deambulatore	5		1 012,60 €	1	BASSO
274	33	9				5							0	0	Panchina non accessibile	4		7 698,00 €	1	BASSO
275	33	10				5							0	0	Tavolo non accessibile	4		7 698,00 €	1	BASSO
276	33	11				5							0	0		5		7 698,00 €	1	BASSO
278	33	12				5							0	0	I percorsi di collegamento all'area giochi vanno mantenuti e ampliati per permettere l'avvicinamento di oercon disabilità motoria	4		7 698,00 €	1	BASSO
279	33	13				5							0	0	Sentiero non praticabile in sedia a rotelle o con deambulatore	5		7 698,00 €	1	BASSO
280	33	14				5	1						0	0		5		7 698,00 €	1	BASSO
281	33	15				5							0	0	Sentiero non praticabile in sedia a rotelle o con deambulatore	5		7 698,00 €	1	BASSO
282	33	16				5							0	0	Sentiero non praticabile in sedia a rotelle o con deambulatore	5		7 698,00 €	1	BASSO
283	33	17				5							0	0	Sentiero non praticabile in sedia a rotelle o con deambulatore	5		7 698,00 €	1	BASSO
284	33	18				5							0	0	Sentiero non praticabile in sedia a rotelle o con deambulatore	3		7 698,00 €	1	BASSO
285	33	19				5							0	0	Sentiero non praticabile in sedia a rotelle o con deambulatore	3		7 698,00 €	1	BASSO
286	33	20				5							0	0	Sentiero non praticabile in sedia a rotelle o con deambulatore	3		7 698,00 €	1	BASSO
287	33	21	1			5							0	0	Panchina non accessibile	5		8 467,80 €	1	BASSO
288	33	22		1									0	0		5		769,80 €	1	BASSO
289	33	23				5							0	0	Sentiero non praticabile in sedia a rotelle o con deambulatore	2		7 698,00 €	1	BASSO
290	33	24				5							0	0	Sentiero non praticabile in sedia a rotelle o con deambulatore	2		7 698,00 €	1	BASSO

ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
291	33	25			1								0	0		2		1 012,60 €	1	BASSO
292	33	26											40	1		1		- €	1	BASSO
293	33	27											104	0		1		- €	1	BASSO
294	33	28											80	0		1		- €	1	BASSO
309	33	29	1	1	1	5							0	0		5		10 250,20 €	1	BASSO
310	33	30	1	1		5							0	0		5		9 237,60 €	1	BASSO
404	33	31											67	0		1		- €	1	BASSO
405	33	32											65	5		1		- €	1	BASSO
		32	3	5	4	120	1	0	0	0	0	0	356	6		3,78		194 960,78 €		



L'area di spazio urbano denominata "34 POGGIO" si sviluppa lungo via Poggio, tra la scuola Don Milani, l'area ricreativa, la scuola Sacro Cuore e il cimitero.

Si tratta di un atipica strada di attraversamento di nucleo urbano secondario, priva di marciapiedi in continuità e dei normali presidi di sicurezza stradale per gli attraversamenti.

Le soluzioni proposte nel PEBA sono volte a mettere in sicurezza i principali attraversamenti pedonali e a incrementare la fruibilità dell'area ricreativa contenuta tra le scuole e il campo da calcio.

DATI IN SINTESI	
RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	2
Rampa eccessivamente ripida	
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	7
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	5
Ostacolo che può generare impedimento e/o pericolo	
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	2
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	5
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	38 009,52 €





ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
345	34	1			1					1			0	0		4		2 270,15 €	3	MEDIO
347	34	2			1								0	0		3		1 012,60 €	3	MEDIO
346	34	3			1								0	0		3		1 012,60 €	3	MEDIO
348	34	4				5				1			0	0		4		5 876,35 €	3	MEDIO
349	34	5			1								0	0		4		1 012,60 €	3	MEDIO
356	34	6								1			0	0	I cassonetti dell'isola ecologica sono accessibili solamente dalla strada	3		1 257,55 €	3	MEDIO
355	34	7											38	2		1		- €	3	BASSO
354	34	8				5							0	0		5	Non c'è un percorso pavimentato che conduca all'area ricreativa ma soltanto il prato	4 618,80 €	3	ALTO
353	34	9				5							0	0	La pavimentazione torno alle panchine al tavolo picnic e ai giochi e di sterrato e Prato e quindi non accessibile da parte di utenti con sedia a rotelle o deambulatore	5		4 618,80 €	3	ALTO
352	34	10	1					1					0	0	Gradino e #a stretto per accesso al campo	3		769,80 €	3	MEDIO
351	34	11	1					1					0	0	Gradino e #a stretto per accesso al campo	3		769,80 €	3	MEDIO
350	34	12			1								0	0		4		1 012,60 €	3	MEDIO
357	34	13			1	5				1			0	0		5		6 888,95 €	3	ALTO
358	34	14			1	5				1			0	0		5		6 888,95 €	3	ALTO
		14	2	0	7	25	0	2	0	5	0	0	38	2		3,71		38 009,52 €		



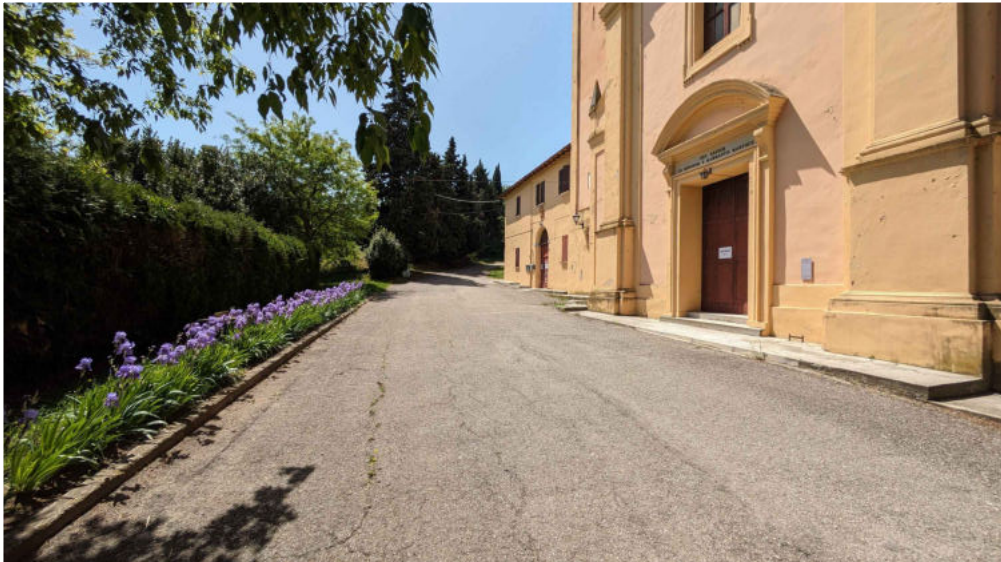
L'area di spazio urbano denominata "35 LIANO" è un breve tratto stradale di nucleo di antica origine che si inerpica per le colline e raccorda la chiesa di Liano con il piccolo cimitero dismesso.

Tale strada, di assoluto pregio paesaggistico, connette a un servizio che oggi non è agibile a causa di dissesti e crolli. Il cimitero risulta sigillato da nastri e transenne.

La proposta di pavimentazione definita dal PEBA è quindi da considerarsi con un livello di priorità pressoché nullo. Si tratta di una semplice risposta tecnica per rendere accessibile tale infrastruttura nel caso in cui il cimitero venga recuperato e rimesso in funzione.

DATI IN SINTESI	
RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	6
Rampa eccessivamente ripida	
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	7
Ostacolo che può generale impedimento e/o pericolo	
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	5
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	2
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	102 608,30 €





ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
386	35	1				6							0	0		5		13 639,20 €	1	BASSO
387	35	2				6			1				0	0	Vegetazione invasiva che ostacola in parte il percorso	5		13 639,20 €	1	BASSO
388	35	3		1		6			1				0	0	Vegetazione invasiva che ostacola in parte il percorso	5		14 409,00 €	1	BASSO
389	35	4		1		6			1				0	0	Vegetazione invasiva che ostacola in parte il percorso	5		14 409,00 €	1	BASSO
390	35	5		1		6			1				0	0	Vegetazione invasiva che ostacola in parte il percorso	5		14 409,00 €	1	BASSO
391	35	6		1		6			1				0	0	Vegetazione invasiva che ostacola in parte il percorso	5		14 409,00 €	1	BASSO
392	35	7		1		6							0	0		5		14 409,00 €	1	BASSO
393	35	8		1						1			0	0		4		2 027,35 €	1	BASSO
394	35	9								1			0	0		2		1 257,55 €	1	BASSO
		9	0	6	0	42	0	0	5	2	0	0	0	0		4,56		102 608,30 €		



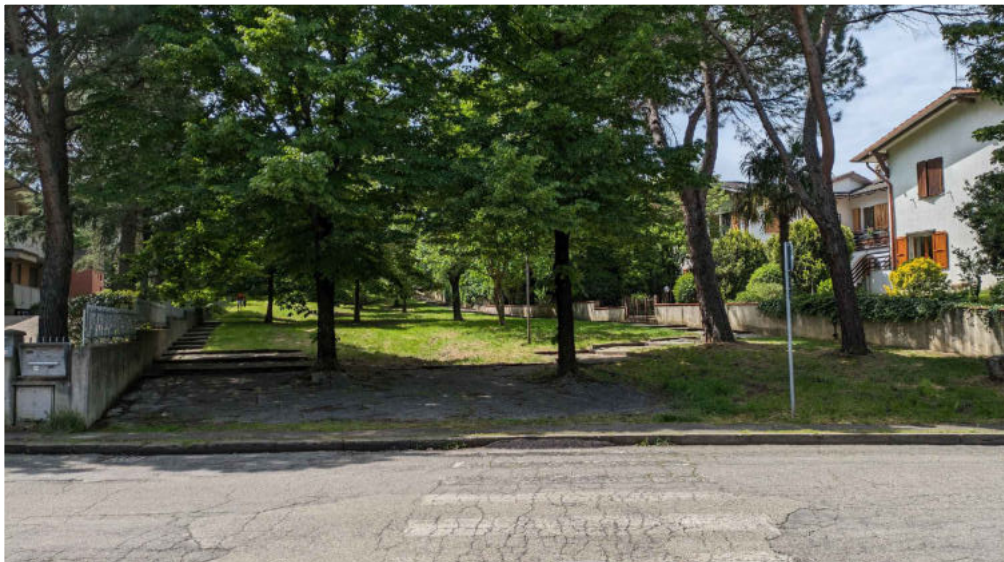
L'area di spazio urbano denominata "36 CONTESTO BERTELLA" si concentra in un breve ma importante tratto di ricucitura che parte dall'approdo e conseguente attraversamento pedonale su via Palmiro Togliatti (uscendo dal parco omonimo), ridiscende verso il centro sociale e si riconnette alla sottostante via Salvador Allende.

Si tratta di un contesto di prima periferia che presenta varie tipologie di criticità: dalla segnaletica tattile per i ciachi, a gradini o rampe troppo ripidi, a tratti di pavimentazioni sconnessa.

Le proposte puntuali del PEBA vanno a individuare e risolvere le singole criticità.

DATI IN SINTESI

RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	2
Rampa eccessivamente ripida	2
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	6
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	4
Ostacolo che può generale impedimento e/o pericolo	
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	1
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	34 649,93 €





ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
360	36	1	1		1								0	0		4		1 782,40 €	1	BASSO
361	36	2				5							0	0		3		2 309,40 €	1	BASSO
362	36	3		1	1								0	0		4		1 782,40 €	1	BASSO
363	36	4											10	1		1		- €	1	BASSO
364	36	5		1		5							0	0	Rampa che conduce alla piazza sottostante con il campo da basket	3	Rifacimento della rampa a pendenza e larghezza adeguate.	18 079,20 €	1	BASSO
365	36	6			1								0	0		4		1 012,60 €	1	BASSO
366	36	7			1								0	0		4		1 012,60 €	1	BASSO
367	36	8			1	5				1			0	0		3		4 579,55 €	1	BASSO
359	36	9	1		1	5							0	0		5		4 091,80 €	1	BASSO
		9	2	2	6	20	0	0	0	1	0	0	10	1		3,44		34 649,93 €		

37 - CONTESTO STAZIONE FERROVIARIA



L'area di spazio Urbano denominata "37 CONTESTO STAZIONE FERROVIARIA" prende in esame i due parcheggi a nord e a sud della stazione ferroviaria stessa e il breve tratto stradale direttamente prospiciente a essa.

Le uniche criticità ostative rilevate riguardano la soluzione di pochi problemi localizzari di rampa di accesso e segnaletica tattile per ciechi nel raccordo dei marciapiedi al piano stradale.

Gli standar di dotazione di parcheggio per disabili sono rispettati. Si suggerisce la definizione mediante segnaletica orizzontale e verticale di un percorso più delineato per i pedoni, a vantaggio anche degli utenti con disabilità motoria.

DATI IN SINTESI	
RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	2
Rampa eccessivamente ripida	
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	2
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	
Ostacolo che può generale impedimento e/o pericolo	
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	3 564,79 €

37 - CONTESTO STAZIONE FERROVIARIA



37 - CONTESTO STAZIONE FERROVIARIA



37 - CONTESTO STAZIONE FERROVIARIA

ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
477	37	1	1		1								0	0	Raccordo con connessione tra da pavimentazione stradale e la pavimentazione sotto le pensiline che conducono alla stazione	4		1 782,40 €	4	ALTO
478	37	2	1		1								0	0		5		1 782,40 €	4	ALTO
479	37	3											45	3		1		- €	4	MEDIO
481	37	4											90	1		1		- €	4	MEDIO
480	37	5											19	0		1		- €	4	MEDIO
		5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	154	4		2,40		3 564,79 €		



L'area di spazio urbano denominata "38 VIA PELLICO" coinvolge lla strada omonima dall'innesto su v.le Oriani, sino all'approdo su via Mazzini a nord.
Il contesto urbano che la accoglie è quello di centro storico.
Il materiale predominante è l'asfalto.
Non sono presenti marciapiedi e spesso la pedonalità si trova in aree promiscue con i flussi veicolari, separata solamente da segnaletica orizzontale e/o da dissuasori metallici.

Le soluzioni parametriche previste dal PEBA sono volte a risolvere le singole problematiche puntuali.
Nel tratto nord, potrebbe essere utile tentare una riprogettazione del raccordo pedonale in modo da incrementare la sicurezza del collegamento verso via Mazzini.

DATI IN SINTESI	
RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	3
Rampa eccessivamente ripida	
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	6
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	
Ostacolo che può generale impedimento e/o pericolo	
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	1
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	10
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	20 960,48 €





ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
431	38	1								1			0	0		2		1 257,55 €	1	BASSO
461	38	2			1								0	0		2		1 012,60 €	1	BASSO
462	38	3			1								0	0		2		1 012,60 €	1	BASSO
463	38	4								1			0	0		2		1 257,55 €	1	BASSO
464	38	5								1			0	0		2		1 257,55 €	1	BASSO
465	38	6	1		1								0	0	In questo tratto è presente un marciapiede ma è presumibilmente di area privata	4		1 782,40 €	1	BASSO
466	38	7			1					1			0	0		3		2 270,15 €	1	BASSO
471	38	7								1			0	0		3		1 257,55 €	1	BASSO
467	38	8								1			0	0		2		1 257,55 €	1	BASSO
468	38	9	1					1					0	0		5		769,80 €	1	BASSO
469	38	10	1		1					1			0	0		5		3 039,95 €	1	BASSO
470	38	11			1					1			0	0		4		2 270,15 €	1	BASSO
472	38	13								1			0	0		2		1 257,55 €	1	BASSO
473	38	14								1			0	0		2		1 257,55 €	1	BASSO
		14	3	0	6	0	0	1	0	10	0	0	0	0		2,86		20 960,48 €		



L'area di spazio urbano denominata "39 VIA GRAMSCI" è un lungo tratto stradale che connette v.le della Repubblica alla stazione ferroviaria a nord. La sua importanza ai fini della nostra indagine risiede nel fatto che esso ospita un lungo percorso pedonale che dalla città arriva sino alla stazione.

Tale percorso pedonale, non presenta grandi criticità: esso è costituito in asfalto, ha una sezione piuttosto regolare e fruibile, eccezion fatta per gli ultimi metri che sono in carreggiata sino all'approdo al marciapiede della stazione ferroviaria.

Sono presenti le consuete criticità legate alla segnaletica per ciechi e a gradini e sconnessionin localizzate.

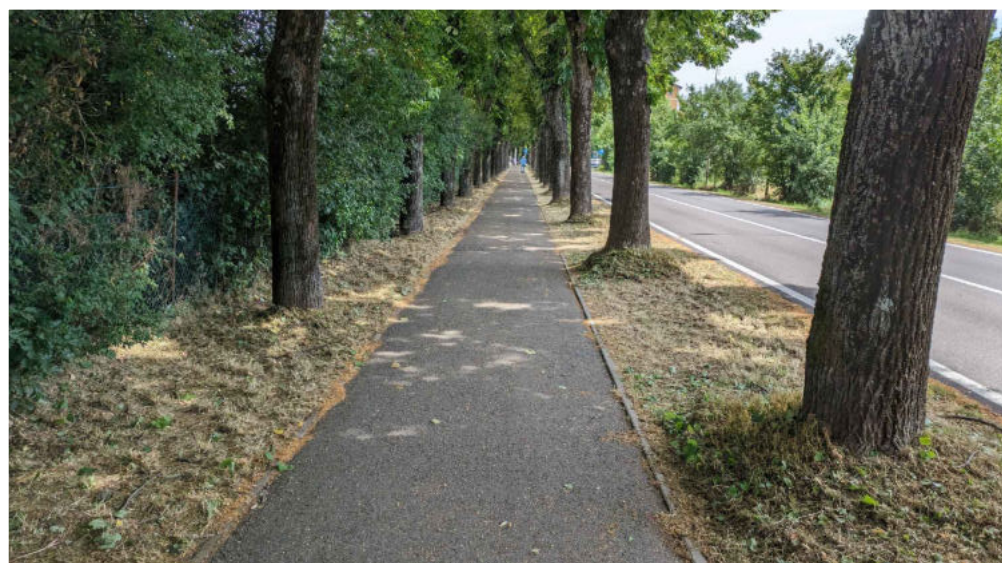
DATI IN SINTESI

RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ

Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	
Rampa eccessivamente ripida	2
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	13
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	5
Ostacolo che può generale impedimento e/o pericolo	
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	1
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	8
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	
Illuminazione notturna insufficiente	2

IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	35 935,00 €
--	-------------





ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
519	39	1		1	1								0	0		3		1 782,40 €	4	ALTO
520	39	2			1								0	0		3		1 012,60 €	4	ALTO
521	39	3		1		1		1					0	0		4		1 991,33 €	4	ALTO
522	39	4			1						1		0	0		5		1 912,60 €	4	ALTO
523	39	5			1								0	0		3		1 012,60 €	4	ALTO
524	39	6			1						1		0	0		5		1 912,60 €	4	ALTO
525	39	7			1	1							0	0		3		2 234,12 €	4	ALTO
526	39	8			1								0	0		3		1 012,60 €	4	ALTO
474	39	9			1					1			0	0		3		2 270,15 €	4	ALTO
671	39	9			1					1			0	0	Manca completamente la segnaletica per l'attraversamento pedonale in sicurezza. Va disciplinato in modo più evidente il transito dalle aree private.	3		2 270,15 €	4	ALTO
476	39	10								1			0	0	Assenza di un 1 e proprio percorso pedonale di connessione alla stazione . Di utenti camminano in strada in promiscuità con le auto	4		1 257,55 €	4	ALTO
672	39	10			1					1			0	0	Manca completamente la segnaletica per l'attraversamento pedonale in sicurezza.	3		2 270,15 €	4	ALTO
475	39	11								1			0	0	Assenza di un 1 e proprio percorso pedonale di connessione alla stazione . Di utenti camminano in strada in promiscuità con le auto	4		1 257,55 €	4	ALTO
673	39	11			1					1			0	0	Manca completamente la segnaletica per l'attraversamento pedonale in sicurezza.	3		2 270,15 €	4	ALTO
674	39	12			1					1			0	0	Manca completamente la segnaletica per l'attraversamento pedonale in sicurezza.	3		2 270,15 €	4	ALTO
675	39	13				5							0	0	Posti auto separati dal percorso pedonale da aiuola senza soluzione di continuità.	2	Si rende opportuno realizzare un passaggio almeno ogni 20/25m pavimentando una breve sezione di aiuola di separazione.	2 309,40 €	4	MEDIO
676	39	14				5							0	0	Posti auto separati dal percorso pedonale da aiuola senza soluzione di continuità.	2	Si rende opportuno realizzare un passaggio almeno ogni 20/25m pavimentando una breve sezione di aiuola di separazione.	2 309,40 €	4	MEDIO
677	39	15				5							0	0	Posti auto separati dal percorso pedonale da aiuola senza soluzione di continuità.	2	Si rende opportuno realizzare un passaggio almeno ogni 20/25m pavimentando una breve sezione di aiuola di separazione.	2 309,40 €	4	MEDIO

ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
678	39	16			1					1			0	0	Manca completamente la segnaletica per l'attraversamento pedonale in sicurezza. Va disciplinato in modo più evidente il transito dalle aree private.	1		2 270,15 €	4	MEDIO
		19	0	2	13	17	0	1	0	8	2	0	0	0		3,11		35 935,00 €		

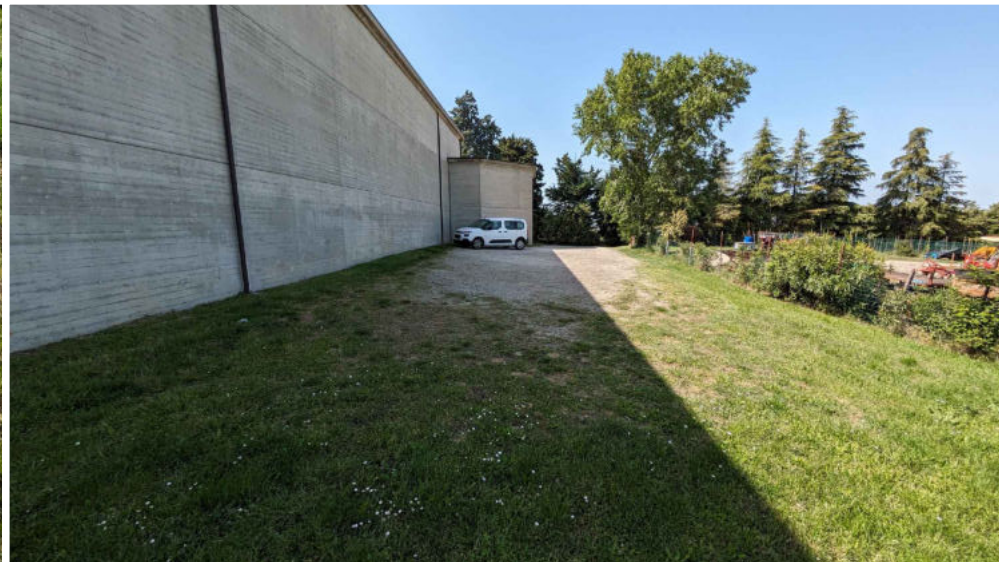


L'area di spazio urbano denominata "40 VIA VILLALUNGA" si fa carico di analizzare e proporre soluzioni per il breve tratto di controno al cimitero.

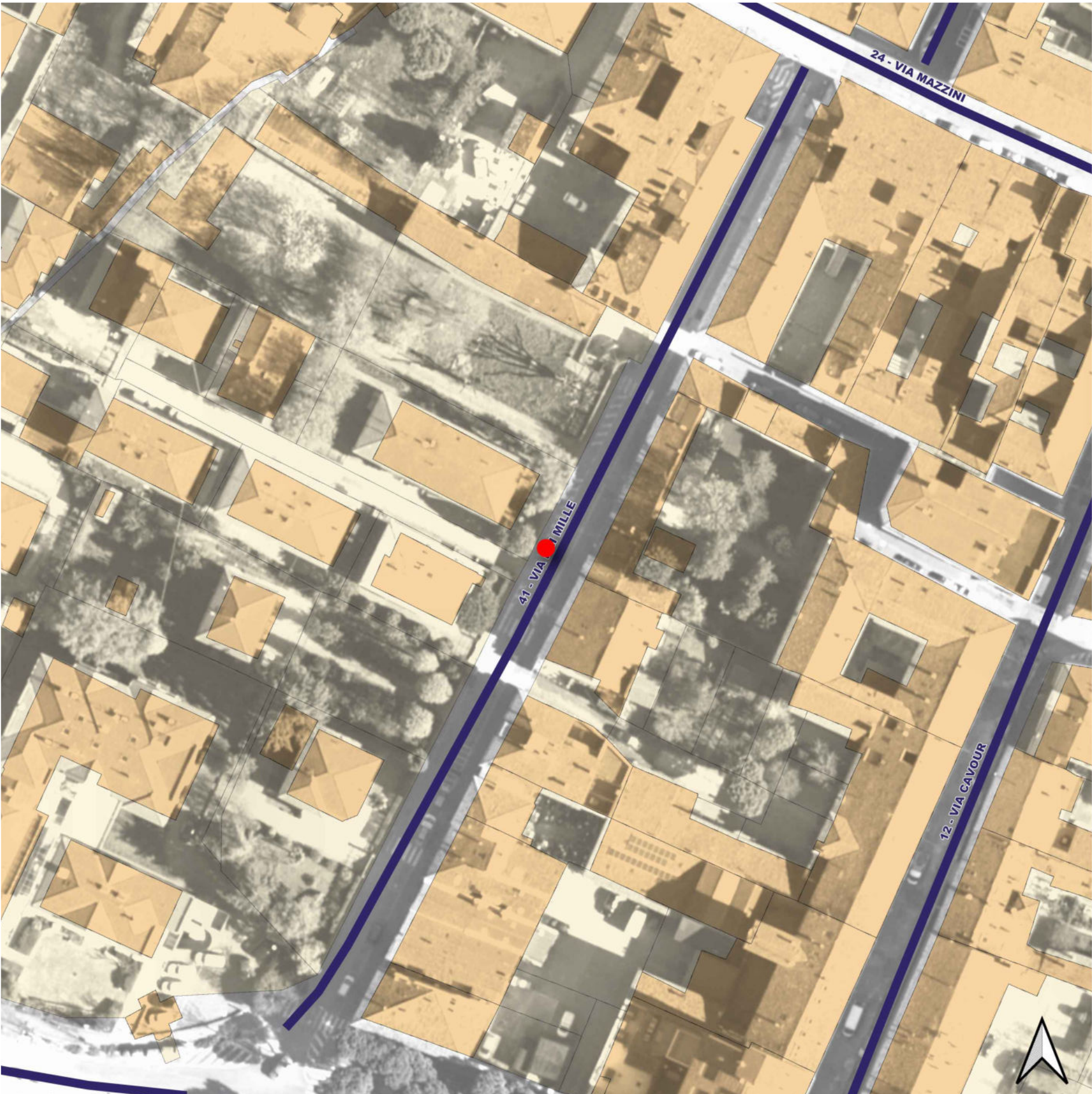
Si tratta di un'area con problematiche dal punto di vista delle pavimentazioni e delle quote di raccordo con i parcheggi. Il peba propone la sistemazione di tali criticità e l'introduzione di nuove pavimentazioni di superfici minime per arrivare al parcheggio e permettere ad anziani e disabili di accedere al cimitero.

DATI IN SINTESI	
RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	
Rampa eccessivamente ripida	2
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	4
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	8
Ostacolo che può generale impedimento e/o pericolo	
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	15 362,18 €





ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
395	40	1		1		5							0	0		5		8 079,20 €	1	BASSO
396	40	2		1	1	5							0	0		5		9 091,80 €	1	BASSO
397	40	3			1	5							0	0		5		3 322,00 €	1	BASSO
398	40	4				5							0	0		3		2 309,40 €	1	BASSO
399	40	5			1	5							0	0		4		3 322,00 €	1	BASSO
400	40	6			1	5							0	0		4		3 322,00 €	1	BASSO
401	40	7				5							0	0		3		2 309,40 €	1	BASSO
402	40	8				5							0	0		3		2 309,40 €	1	BASSO
403	40	9											10	0		1		- €	1	BASSO
		9	0	2	4	40	0	0	0	0	0	0	10	0		3,67		34 065,18 €		



41 - VIA DEI MILLE

L'area di spazio urbano denominata "40 VIA VILLALUNGA" si fa carico di analizzare e proporre soluzioni per il breve tratto di controno al cimitero.

Si tratta di un'area con problematiche dal punto di vista delle pavimentazioni e delle quote di raccordo con i parcheggi. Il peba propone la sistemazione di tali criticità e l'introduzione di nuove pavimentazioni di superfici minime per arrivare al parcheggio e permettere ad anziani e disabili di accedere al cimitero.

DATI IN SINTESI

RIPETIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI CRITICITÀ	
Gradino o soglia non valicabili con difficoltà motorie	2
Rampa eccessivamente ripida	2
Assenza di pavimentazione tattile per ciechi	9
Pavimentazione assente o inadeguata al transito	2
Ostacolo che può generale impedimento e/o pericolo	
Strettoia che può generare pericolo o impedimento	3
Ostacoli ad altezza inferiore a 2,10m dal piano di calpestio	
Promiscuità con flussi veicolari, assenza di delimitazioni fisiche	2
Assenza o malfunzionamento di segnalatori acustici ai semafori	
Illuminazione notturna insufficiente	
IMPORTI STIMATI PER LA LORO ELIMINAZIONE	17 150,71 €



ID_GIS	N° SCHEDA	N° CITICITÀ	GRADINO	RAMPA RIPIDA	TATTILE CIECHI	PAVIMENTAZIONE	OSTACOLO	STRETTOIA	ALTEZZA INF 210	DELIMITAZIONE AREE	SEGNALATORI ACUSTICI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SOSTA TOTALE	SOSTA RISERVATA	NOTE RILIEVO	VALUTAZIONE GRAVITÀ	NOTE PROGETTO	IMPORTI	VALUTAZIONE IMPATTO	PRIORITÀ CLASSE
514	41	1	1		1	8		1					0	0	Il raccordo dei due marciapiedi pedonali presenta dei gradini e delle connessioni. Tanto che le utenze di domani, passano più o meno, forse sarebbe opportuno riconfigurare questa piccola raccolta	3		6 259,22 €	3	MEDIO
513	41	2			1								0	0		2		1 012,60 €	3	MEDIO
512	41	3			1								0	0		2		1 012,60 €	3	MEDIO
511	41	4		1	1	1		1					0	0	Grandi raccordo di entrambi marciapiede e piano stradale con l'attraversamento pedonale è troppo ripida e stretta	4		3 003,92 €	3	MEDIO
510	41	5			1	1							0	0		3		2 234,12 €	3	MEDIO
509	41	6						1					0	0	Marciapiede talmente stretto che tutti i pedoni vanno sulla ciclabile. Non c'è tra l'altro un uso costante dell'altro lato della strada in cui il percorso è solo pedonale	3		- €	3	MEDIO
508	41	7			1					1			0	0		2		2 270,15 €	3	MEDIO
507	41	8			1								0	0		2		1 012,60 €	3	MEDIO
89	41	9			1					1			0	0		4		2 270,15 €	3	MEDIO
90	41	10	1	1	1	8							0	0	L'approdo delle strisce pedonali idrosanito a Vienna parte su marciapiede con gradino e in parte sul grande carrabili di accesso e recesso dal parcheggio privato	4		7 029,02 €	3	MEDIO
		10	2	2	9	18	0	3	0	2	0	0	0	0		2,90		26 104,36 €		