

EUCF

MOBILITY PERFORMANCE CONTRACT (MPC): MIGLIORARE LA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELL'AREA INDUSTRIALE S. CARLO

Comune Castel San Pietro Terme

L'European City Facility (EUCF) è un'iniziativa, istituita nell'ambito del programma quadro di ricerca e innovazione Horizon 2020 dell'Unione europea, fornisce un sostegno finanziario semplificato fino a 60.000 euro e servizi di formazione ai Comuni e alle Autorità locali di tutti gli Stati membri dell'UE che consentiranno di mobilitare finanziamenti nel campo dell'energia sostenibile. Il progetto del Comune di Castel San Pietro è stato candidato a Ottobre 2020 e selezionato tra oltre 250 progetti in Europa.

Il progetto MPC

Le APEA sono aree produttive individuate dalla Regione Emilia-Romagna particolarmente qualificate dal punto di vista ambientale. L'APEA San Carlo si trova nel territorio dei Comuni di Castel San Pietro Terme e Castelguelfo in provincia di Bologna. Per raggiungere gli obiettivi di mobilità sostenibile i Comuni hanno previsto degli investimenti per cofinanziare interventi di mobilità sostenibile.

Il progetto prevede di applicare il contratto di prestazione energetica a progetti di mobilità sostenibile in cui gli investimenti e i servizi offerti dall'impresa sotto forma di MaaS (Mobilità come servizio) sono ripagati da un canone da parte dei beneficiari (Comuni ed aziende insediate nell'APEA).

Le attività sostenute dall'EUCF sono attività di comunicazione per coinvolgere gli stakeholder locali e co-progettare la strategia di mobilità sostenibile, la raccolta dati, lo studio di fattibilità, il business plan e lo sviluppo della gara d'appalto MPC.

Governance del progetto

Il progetto sarà coordinato dal Sindaco di Castel San Pietro Terme, Fausto Tinti, che istituirà una struttura di progetto finalizzata al raggiungimento dei seguenti obiettivi:

1. Coordinamento efficace del progetto
2. Coinvolgimento dei partner nelle attività, divisione delle responsabilità, ruoli e tempistica;
3. Monitoraggio dell'impatto del progetto.

Sono previste due sottostrutture parallele:

- il Consorzio di progetto composto dal Coordinatore (Comune di Castel San Pietro Terme) e dai rappresentanti degli altri partner del progetto: Comune di Castelguelfo, AESS - Agenzia per l'Energia e Area Blu - Società di servizi per la mobilità;
- la Struttura di Impatto (IS) che include attori rilevanti al di fuori del Consorzio (aziende e Outlet).

Il consorzio del progetto ha tutte le competenze per realizzare il progetto: AESS supporterà con il suo staff i Comuni nel processo di co-design con gli stakeholder e nello sviluppo della gara d'appalto MPC, mentre Area Blu fornirà le sue competenze nell'identificazione di soluzioni di mobilità, nello studio di fattibilità e nello sviluppo di modelli di business.

I Comuni coordineranno la raccolta dati e il coinvolgimento degli stakeholder.

Durante l'implementazione del progetto il coordinatore organizzerà incontri periodici con i partner. Al termine del progetto sarà organizzato un evento che coinvolgerà i Comuni e l'Area Metropolitana di Bologna per presentare i risultati del progetto e per migliorare la replicazione del progetto.

Coinvolgimento degli stakeholder e dei cittadini

I soggetti interessati al progetto sono i seguenti:

- Società civile: 3.000 dipendenti delle imprese e 3.000.000 di clienti dei centri commerciali, che hanno bisogno di nuovi servizi di mobilità sostenibile per ridurre l'impatto climatico e i costi dei loro spostamenti
- Aziende private: 70 Imprese insediate nel quartiere Carlo V, che hanno la necessità di offrire servizi di mobilità sostenibile ai dipendenti e ai clienti, e di stabilire una strategia di mobilità sostenibile nell'APEA definendo progetti comuni
- Enti pubblici (8 Comuni dell'Unione "Nuovo Circondario Imolese", altri Enti Locali e l'Area Metropolitana di Bologna): realizzare azioni di mobilità sostenibile da riconoscere nel SECAP e nel Piano di Mobilità Urbana Sostenibile dell'area metropolitana.

I Comuni di Castel San Pietro Terme e Castelguelfo coordineranno il coinvolgimento degli stakeholder. Le attività di coinvolgimento previste sono le seguenti:

- Co-progettare la strategia di mobilità sostenibile con le aziende del distretto APEA attraverso l'organizzazione di **2-3 workshop**;
- Attività di comunicazione del progetto tra i dipendenti delle aziende e i clienti del centro commerciale. Sarà sviluppato un **volantino del progetto** che sarà disponibile in formato elettronico;
- Organizzazione di **1 evento** di disseminazione al termine del progetto che coinvolga altre Autorità locali e l'Area Metropolitana di Bologna. Un **report finale** sarà stampato in **100 copie e distribuito**.

Misure previste

Il progetto prevede lo sviluppo della gara MPC per realizzare investimenti e gestire la mobilità sostenibile del distretto industriale APEA. Il contratto prevede la fornitura dei seguenti investimenti e servizi:

- Servizio Metrobus per le aziende
- Biglietto integrato: biglietto integrato per l'utilizzo di diversi servizi di mobilità
- Creazione di stazioni di autobus smart per il trasporto pubblico
- Creazione di piste ciclabili: creazione di nuove piste ciclabili per collegare la stazione ferroviaria con il quartiere
- Stazioni di ricarica elettrica
- Servizi di bike sharing e car sharing
- Stazione ferroviaria di Castel San Pietro
- Servizi logistici: servizi dell'ultimo miglio, trasporto merci sostenibile, ottimizzazione della logistica
- Comunicazione e incentivi per i dipendenti delle aziende
- Piattaforma per il car-pooling
- Gestione della mobilità APEA