



# Comune di Castel San Pietro Terme

## Città Metropolitana di Bologna

Area Servizi al Territorio  
Servizi Opere Pubbliche, Ambiente e Progetti Strategici

Castel San Pietro Terme, 25/08/2022

### **OGGETTO: LEGGE REGIONALE 4/2018 “DISCIPLINA DELLA VALUTAZIONE DELL’IMPATTO AMBIENTALE DEI PROGETTI” – ART.6 VERIFICA PRELIMINARE ED ESCLUSIONI .**

Ai sensi della Legge Regionale 4/2018– ex.art.6:“*Per le modifiche, le estensioni o gli adeguamenti tecnici finalizzati a migliorare il rendimento e le prestazioni ambientali dei progetti assoggettati a VIA ed alla verifica di assoggettabilità a VIA (screening) è applicabile la procedura prevista dall’articolo 6, c.9, del decreto legislativo n.152 del 2006. A tal fine la Giunta regionale adotta specifica direttiva ai sensi del successivo articolo 9*”.

Dal portale regionale dedicato risulta che la richiesta debba esser corredata da una Relazione tecnica redatta in base a quanto definito all’Allegato 2 della Delibera della Giunta della Regione Emilia-Romagna n.855. Nello specifico viene richiesto di indicare la tipologia progettuale ai sensi della normativa Nazionale che ha il punto corrispondente a livello Regionale negli Allegati A o B della LR.4/2018 sulla VIA.

Il progetto riguarda la ricostruzione di un ponte su stessa sede di quello preesistente, demolito a causa di gravi degradi ed a rischio di stabilità strutturale. La sede della strada comunale “Via del Molino” rimane a carreggiata unica con una larghezza media di 5,00m. Tali caratteristiche rendono classificabile la strada come Locale di tipo F in ambito extraurbano ai sensi dell’art.2 del DLgs 285/1992 “Nuovo Codice della Strada”.

Si ritiene che il tracciato non possa essere inserito nelle categorie individuate negli allegati A e B della LR. 4/2018 quali:

- A.3.2 - Strade urbane di scorrimento;
- B.2.43 - Strade extraurbane secondarie (per esser tali devono essere di tipo C);
- B.3.7 - Strade urbane con lunghezza superiore a 1.500 metri (la strada su cui insiste il ponte, via del Molino, che collega la SP21 ad Ovest con via Beccara ad Est, risulta esser di poco superiore ai 200m).

Considerando gli elementi di contesto e progettuali non risulta che l’opera rientri in nessuno degli interventi elencati negli Allegati A e B della LR.4/2018 e pertanto le modifiche alla strada non devono essere sottoposte ad alcuna procedura di Valutazione Ambientale Preliminare ed eventuale procedura di Screening.

**IL R.U.O. MAN.VIABILITA’**  
**ING. FLAVIO ALBERTINI**

*(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)*