

P.E.B.A. / P.A.U.

Partecipazione e confronto preliminare

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
PER IL COMUNE DI CASTEL SAN PIETRO TERME





Chi siamo noi

Netmobility è la società incaricata di redigere il P.E.B.A.





Netmobility è formata da un gruppo di professionisti che si occupano di mobilità urbana

rafforzamento della sicurezza stradale

promozione della mobilità sostenibile

miglioramento della accessibilità urbana

An aerial photograph of a bustling city square. A long blue bus is parked in the upper left. The square is filled with pedestrians, many of whom are walking towards the camera. Numerous bicycles are parked in racks and being ridden. In the center, there are several white cafe umbrellas and tables. A large blue bicycle symbol is painted on the pavement. A red kiosk is visible on the right side. The overall scene is one of a vibrant, active urban environment.

What are cities but people?

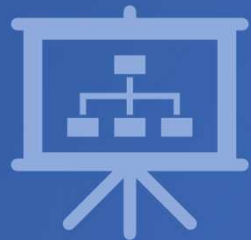
William Shakespeare
(Coriolanus, Act III, Scene I)



NETMOBILITY

CITTÀ della CURA

essa è fondata sul concetto che l'utente più forte si prende cura di quello più vulnerabile



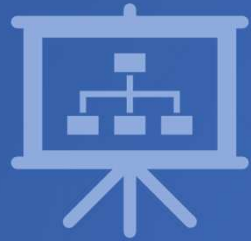
Di chi si occupa il P.E.B.A.

Chi sono i protagonisti di questo strumento



Delle persone e della loro libertà di usare gli spazi pubblici in autonomia



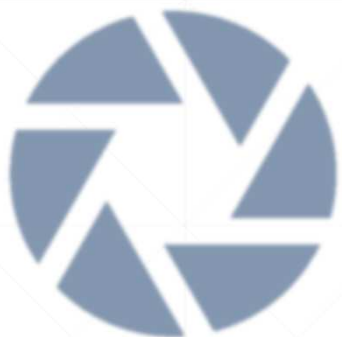


Cos'è un P.E.B.A.

Capiamo cos'è e quali obiettivi ha



Si tratta di uno strumento di pianificazione urbana



illustra la realtà



propone delle soluzioni



Obbiettivi tecnici dei PEBA



SANARE SITUAZIONI
ESISTENTI NON
SODDISFACENTI



RAFFORZARE E
QUALIFICARE LE
CONDIZIONI DI
ACCESSIBILITÀ

Obiettivi generali del PEBA



**migliorare l'accessibilità diffusa
degli spazi urbani e degli edifici
pubblici**



costruire una città fruibile da tutti



**diffusione della
cultura
dell'inclusione e
dell'accessibilità**



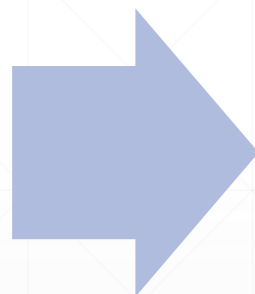
Cos'è una barriera architettonica

...e che effetto ha sulle persone



Cosa intendiamo parlando di barriera architettonica

Una barriera architettonica è qualcosa che rende difficile o impossibile per alcune persone entrare in un luogo o muoversi all'interno di esso.



Queste barriere riducono la libertà delle persone con disabilità.

Come riconosciamo una barriera architettonica

Leggi



Norme UNI



Principi di Universal Design



Determinazione a includere



**QUELLO CHE
STO
GUARDANDO
FUNZIONA?**

I sette principi dell'universal design

1

USO EQUO

Gli ambienti, gli oggetti e i servizi devono essere progettati in modo da poter essere usati da tutti.

2

FLESSIBILITÀ DI UTILIZZO

Il design creato deve poter essere usato da persone con abilità diverse.

3

USO FACILE E INTUITIVO

Lo scopo e la funzione del prodotto o del servizio sviluppato devono essere di facile comprensione.

4

PERCETTIBILITÀ DELLE INFORMAZIONI

Le informazioni fornite dal design devono essere di facile comprensione anche per chi ha esigenze e abilità diverse.

I sette principi dell'universal design

5

TOLLERANZA DEGLI ERRORI

Il design deve essere progettato in modo da ridurre al minimo i pericoli dovuti ad usi errati del prodotto.

6

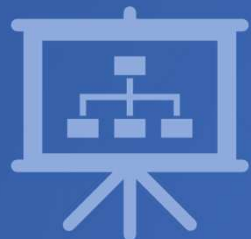
MINIMO SFORZO FISICO

Il design deve funzionare con il minimo sforzo fisico.

7

SPAZI E MISURE ADATTI PER L'APPROCCIO E PER L'USO

Le dimensioni e lo spazio del design sono adatti per essere approcciati ed usati da chiunque, indipendentemente dalle sue



Cosa si fa nel P.E.B.A.

Obbiettivi, tappe e contenuti principali del piano



Quali sono le fasi del P.E.B.A.

Analisi preliminare

- L'analisi preliminare, condotta con gli Uffici Tecnici comunali e con il confronto con i cittadini ha una funzione strategica di impostazione del lavoro.

Rilievo dello stato di fatto

- La sintesi dello stato di fatto ci permette di conoscere il territorio e dare una dimensione realistica alle problematiche di accessibilità.

Organizzazione dei dati e metaprogetto

- L'organizzazione dei dati di rilievo e l'elaborazione del metaprogetto delle soluzioni, ci permettono di dare ordine alle criticità rilevate e alle soluzioni prospettate.

Procedura di adozione e approvazione del PEBA

- Restituzione e discussione con la P.A. dei risultati raggiunti
- Iter di adozione e approvazione

Analisi preliminare

Analisi tecnica del
contesto territoriale

Analisi dei
fabbisogni/esigenze
della collettività

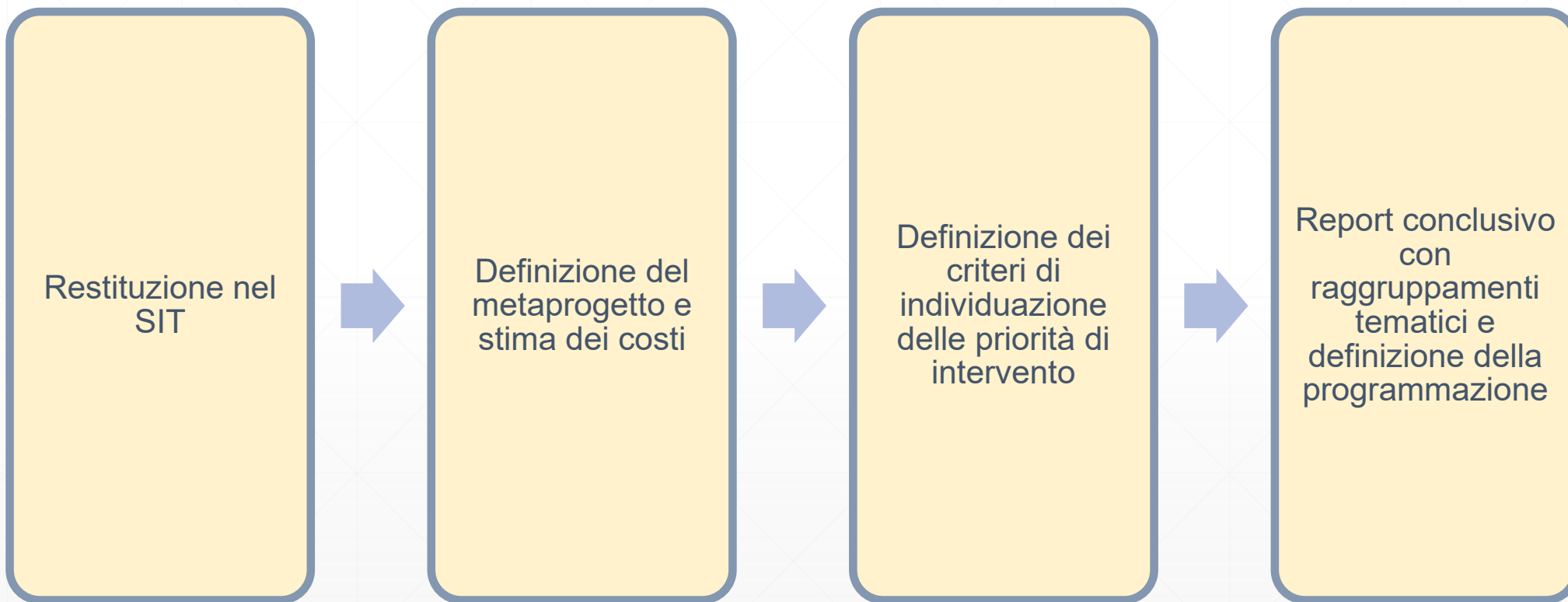
Sinergie con altri
piani e progetti

Sintesi delle analisi dello stato di fatto

Documenti e
strumenti
necessari al
rilevatore

Rilievo
ambientale

Organizzazione dei dati e metaprogetto





Come potete contribuire al P.E.B.A.

Cosa desideriamo chiedervi con questi incontri



Confronto e condivisione

Le persone che vivono quotidianamente le difficoltà ed i limiti che non sono ancora stati risolti nella configurazione delle nostre città sono preziose nell'aiutarci a superarli.

Questionari on line

1

**QUESTIONARIO DI
VALUTAZIONE
GENERALE: BARRIERE
ARCHITETTONICHE NEL
TERRITORIO COMUNALE**



2

**SEGNALAZIONE PUNTUALE
DI BARRIERA
ARCHITETTONICA NEL
TERRITORIO COMUNALE**

