



# Città di Castel San Pietro Terme

## DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE

N. 98 DEL 13/09/2017

**OGGETTO : POTENZIAMENTO E MIGLIORAMENTO DELLA RETE DI COLLEGAMENTO CICLABILE E DI TRASPORTO PUBBLICO S.S. 9 "EMILIA" - STRALCIO CASTEL SAN PIETRO TERME/DOZZA – APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO, APPOSIZIONE DEL VINCOLO ESPROPRIATIVO, DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA' E APPROVAZIONE DI POC, AI SENSI DELL' ART. 16 BIS L.R. N. 37/2002..**

L'anno duemiladiciassette, il giorno **tedici** del mese di **Settembre** alle ore **19:30**, si è riunito il Consiglio Comunale nella sala delle adunanze.

Risultano presenti ed assenti i componenti qui di seguito elencati:

	NOME	PRES	ASS
1	TINTI FAUSTO SINDACO	PRESENTE	
2	MARCHETTI FRANCESCA		ASSENTE
3	DALL'OLIO FRANCESCO	PRESENTE	
4	TRAZZI STEFANO		ASSENTE
5	ROUIBI SARA	PRESENTE	
6	BONDI ANDREA	PRESENTE	
7	RANGONI MARTINA	PRESENTE	
8	DI SILVERIO ALESSANDRO		ASSENTE
9	PRUNI EUGENIO	PRESENTE	
10	SEROTTI SILVIA	PRESENTE	
11	BERTOCCHI LAURA	PRESENTE	
12	RAGAZZINI PAOLO	PRESENTE	
13	GALLO GIANLUIGI	PRESENTE	
14	GIANNELLA NICOLA OTTAVIO	PRESENTE	
15	GIORDANI PAOLA	PRESENTE	
16	LATRONICO PIETRO	PRESENTE	
17	BRANCHINI ROBERTO	PRESENTE	

Totale presenti: 14    Totale assenti: 3

Assiste alla seduta il Segretario Generale Dott.ssa Cinzia Giacometti.

Assessori presenti: GIORDANI GIULIANO, FAROLFI FRANCESCA

Dopo avere constatato il numero legale degli intervenuti, il Vice Presidente del Consiglio Nicola Giannella dichiara aperta la seduta ed invita i Consiglieri a trattare l'argomento in oggetto, previa nomina degli scrutatori nelle persone dei Signori: DALL'OLIO FRANCESCO, SEROTTI SILVIA, LATRONICO PIETRO

**Il Vice Presidente del Consiglio Comunale, Nicola O.Giannella:** comunica che gli oggetti nn.4) e 5) iscritti nell'ordine del giorno della seduta vengono trattati insieme. Cede la parola all'Assessore per la presentazione.

**Assessore Giuliano Giordani:** legge la premessa delle proposte di delibera.

**Ing. Mario Colombo-Ufficio Tecnico Comunale del Comune di Castel S.P.T.:** sintetizza le operazioni implicate, sotto il profilo amministrativo, dalle delibere. "Abbiamo cercato di accogliere tutte le osservazioni, migliorando il progetto".

**Capogruppo Pietro Latronico (Gruppo MoVimento 5 Stelle):** quando avete iniziato il progetto? Quando avete capito che il pezzo di 30 metri poteva essere un punto critico? Pensate di aver colto le opportunità per la frazione di Osteria Grande? Avete pensato a percorsi alternativi? Avete parlato ai commercianti della zona per quei 30 metri? Avete considerato le richieste del Difensore Civico? Quella verso Dozza ci va abbastanza bene, questa pista invece per noi presenta criticità.

**Capogruppo Francesco Dall'Olio (Gruppo P.D.-Sinistra in Comune):** chiedo di chiarire come sarà il tratto davanti alle Poste di Osteria Grande, si è detto, che vedrà un miglioramento e sono interessati i parcheggi? Nel tratto verso Ozzano, avete valutato bene la situazione richiesta da Anas sul parcheggio davanti all'esercizio dismesso?

**Capogruppo Gianluigi Gallo (Gruppo Il Tuo Comune):** come Comune ci mettiamo un milione di euro, non ricordo però: come le avevamo finanziate?

**Ing. Mario Colombo-Ufficio Tecnico Comunale del Comune di Castel S.P.T.:** noi dobbiamo rispettare i cittadini, controdedurre alle loro osservazioni e ciò lo proponiamo al Consiglio stasera. Il Difensore Civico ha anticipato la procedura, esisteva un esposto, gli rispondiamo ora con la nostra relazione.

**Capogruppo Pietro Latronico (Gruppo MoVimento 5 Stelle):** avete detto ai commercianti che quel pezzo non si fa.

**Ing. Mario Colombo-Ufficio Tecnico Comunale del Comune di Castel S.P.T.:** il tratto è stralciato, si sottraevano dei posti auto. Poiché sarà possibile un parcheggio in prossimità, oggi stralciamo quel tratto che potrà successivamente essere inserito.

**Geom. Barbara Broccoli-Ufficio Tecnico Comunale del Comune di Castel S.P.T.:** dà chiarimenti sulle date di decorrenza.

L'area Poste viene riqualificata, si fa un arredo urbano, non si perdono parcheggi, non si danneggia l'attività di scarico. Anas, presso il Ponte, ci ha imposto di entrare e uscire dalla via San Giorgio. Il passaggio pedonale verrà fatto a monte dell'isola. Il progetto esecutivo definirà i dettagli.

**Ing. Mario Colombo-Ufficio Tecnico Comunale del Comune di Castel S.P.T.:** 800.000 euro sono U3, il resto sono oneri.

**Vice Presidente Nicola O. Giannella:** definisce il tempo di 15 minuti per ogni intervento dei Consiglieri.

**Capogruppo Pietro Latronico (Gruppo MoVimento 5 Stelle):** chiedevo se avevate colto l'opportunità di valorizzazione della frazione, degli arredi. Per noi si poteva passare dalla stradina interna di fianco alla chiesa di San Giorgio, si va in via Grassi, si passa vicino al centro sportivo, alla futura scuola. Era armonioso. Il vostro Progetto è "a righe", puramente tecnico. Non è vero che sappiamo solo criticare come avete scritto, vi stiamo dando idee. Via Pilastrino - sbocco su via Emilia poteva essere illuminata. Non è per simpatia verso i commercianti, è perché non è stata colta un'opportunità.

#### **Entra il Consigliere Alessandro Di Silverio: presenti n.15**

**Capogruppo Francesco Dall'Olio (Gruppo P.D.-Sinistra in Comune):** il nostro programma prevedeva una riqualificazione dell'asse della via Emilia e un maggior decoro, ad esempio parlo della vecchia farmacia. Sembra a sentire il Consigliere Latronico che non si possa circolare in bici, invece non è vero e questo è un ottimo primo passo verso l'infrastrutturazione metropolitana. Deve partire l'area ex Bottos, fare il parcheggio e completare le ciclabili. Non ci sto a queste dichiarazioni, mi sorprendono da parte di un gruppo che parlava di collegamenti ciclopedonali, anche tra frazioni.

**Capogruppo Gianluigi Gallo (Gruppo Il Tuo Comune):** la pista ciclabile è un'area ciclabile protetta. Ora un cordolo non è una grande protezione. I commercianti a Osteria Grande hanno parlato, ero presente alla presentazione. Lo stralcio che fate, cosa significa per la frazione? Io non butterei il progetto, ma farei qualche riga gialla anche all'interno di Osteria Grande. Quando si vota un bilancio a favore, lo dico ai Consiglieri del Movimento 5Stelle, si votano certe scelte. Dico al Gruppo 5 Stelle: avete visto che la fiducia espressa oggi ha queste conseguenze. Noi purtroppo non abbiamo la cultura della bicicletta, ma sarà certo meglio potere andare a Bologna in bicicletta. Cercate di limitare il contenzioso nelle procedure espropriative. Poiché impieghiamo un milione di euro, occorre far comprendere alle persone il valore di queste piste ciclabili. Metterei indicazioni turistiche sulle piste ciclabili, perché i ciclisti possano interessarsi alle realtà esistenti.

**Consigliere Eugenio Pruni (Gruppo P.D.-Sinistra in Comune):** sono soddisfatto per il raggiungimento di un risultato politico importante, prende forma una certa visione del territorio che volevamo promuovere. Si contribuisce alla riqualificazione del territorio, l'asse via Emilia è sfilacciato, volevamo riqualificare tale asse. La pista è anche pedonale; la cultura della bicicletta va creata. Si crea un sistema integrato della mobilità e si favorisce una cultura turistica del territorio.

**Consigliere Roberto Branchini (Gruppo P.D.-Sinistra in Comune):** parlo del tratto Ozzano – Osteria Grande. Vado in bici da 30 anni. Questa pista sarà impraticabile, gli attraversamenti sono a piedi. Sulla via Emilia c'è un inquinamento importante quindi non

vedo aspetti salutistici. I 2 tratti di collegamento che facciamo lasciano però un vuoto centrale.

Sarebbe utile che vi fossero biforcazioni; inoltre ad esempio a Modena vi sono ciclabili che tagliano nei campi e accorciano le distanze.

#### **Entra l'Assessore Tomas Cenni**

**Sindaco Fausto Tinti:** vi sono piste ciclopedonali interne all'abitato.

Non stiamo realizzando solo piste ciclabili, curiamo il bene pubblico in tanti suoi aspetti, mettiamo mano agli aspetti sportivi, stiamo rifacendo la pista di pattinaggio di Poggio. La pista verso Dozza serve soprattutto per sicurezza e mobilità dolce

Gli studenti possono andare a Imola in bici. La pista di Osteria Grande è urbana tendenzialmente. Nel bando per i finanziamenti erano punteggiate di più le piste esterne ai centri abitati. I commercianti di Osteria Grande hanno denunciato soprattutto il rischio di non avere un parcheggio comodo. Ma il Gruppo MoVimento 5 Stelle forse insegue un pugno di voti. L'obiettivo è stralciare, non togliere. Forse la Vostra proposta è non riqualificare la via Emilia. E' vero che ci sono attraversamenti che vanno tutelati. Qui ha inciso il tempo della procedura urbanistica. La frazione di Osteria Grande ha chiesto che ci sia una viabilità a nord.

Nel reperimento di fondi è importante avere progetti esecutivi pronti. Con l'approvazione del POC speriamo di portare nuova linfa al territorio. Ringrazio la struttura tecnica, che ha contribuito a mantenere gli impegni sulle tempistiche.

**Capogruppo Gianluigi Gallo (Gruppo Il Tuo Comune):** se la pista a Osteria Grande è urbana, perché non prevederne già una "interna"? Si ragioni poi per completare le piste.

**Capogruppo Pietro Latronico (Gruppo MoVimento 5 Stelle):** non rincorriamo 12 voti, noi ci abbiamo pensato molto, sembra che questa cosa si voglia fare per recuperare una lunga inattività su Osteria Grande, vengono fatte sulla via Emilia, nell'inquinamento, con attraversamenti ... non possiamo essere favorevoli sulla pista di Osteria Grande, evitate di inutilmente e pretestuosamente criticarci per questo.

#### **Entra il Consigliere Francesca Marchetti: presenti n. 16**

**Capogruppo Francesco Dall'Olio (Gruppo P.D.-Sinistra in Comune):** le assemblee pubbliche sono state fatte, sono state partecipate. Io ricordo che il MoVimento 5 Stelle è uscito sui giornali, non ricordo che sia stato il P.D.. Mi piacerebbe capire i punti critici sulla viabilità interna a Osteria Grande. Ribadisco che avevamo nel programma elettorale la banalizzazione del traffico sulla via Emilia. L'Area Bottos è di è un imprenditore. Siamo favorevoli. Vedremo, non faremo polemiche nei confronti delle opinioni espresse dai 5Stelle.

**Consigliere Paola Giordani (Gruppo Il Tuo Comune):** la Maggioranza ha ribadito l'aspetto politico, le promesse. Ma le promesse si possono ridimensionare. Ai cittadini vengono a mancare le manutenzioni stradali, state più insieme alla gente e spiegate le cose. Si parla di scambi fra popolazioni. Noi siamo favorevoli.

**Indi;**

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

### **PREMESSO che:**

- con D.P.C.M. del 25/05/2016 è stato approvato il “Bando per la presentazione di progetti per la predisposizione del Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei Comuni capoluogo di Provincia”;
- con Atto del Sindaco Metropolitano n. 171 del 20/7/2016 la Città Metropolitana di Bologna ha disposto la propria partecipazione alla procedura di selezione indetta con il Bando sopra menzionato ed ha approvato parzialmente o totalmente i progetti presentati dai Comuni ed Unioni appartenenti alla Città Metropolitana stessa;
- il Comune di Castel San Pietro Terme ha partecipato alla candidatura in argomento, fra l’altro, con i seguenti progetti inclusi nell’Elenco dei Progetti di rilievo Metropolitano (Allegato 1 all’Atto del Sindaco Metropolitano n. 171 del 20/7/2016):  
*“Asse della Via Emilia, mobilità sostenibile, riqualificazione, sicurezza e decoro urbano: potenziamento e miglioramento della rete di collegamento ciclabile e di trasporto pubblico S.S. 9 “Emilia” – stralcio Castel San Pietro Terme –Dozza”* consistente nella realizzazione di un percorso ciclabile strutturato sul fronte urbano della Strada Statale N° 9 Via Emilia fra il capoluogo di Castel San Pietro Terme e la frazione di Toscanella del Comune di Dozza, che prevede una spesa complessiva per la realizzazione dell’opera di € 2.040.000,00 (studio di fattibilità approvato con Delibera G.C. n.131 del 18/08/2016);

### **CONSIDERATO che:**

- il D.P.C.M. 6 dicembre 2016 ha inserito nel “Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie”, i progetti presentati dai comuni capoluogo di provincia e dalle città metropolitane e, in particolare, ha previsto che i progetti dal numero 1 al numero 24 dell’elenco allegato al decreto sono finanziati con le risorse di cui all’articolo 1, comma 978, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, mentre gli ulteriori progetti saranno finanziati con le eventuali risorse successivamente disponibili;
- il Progetto presentato dalla Città metropolitana di Bologna è stato positivamente valutato e per la sua realizzazione risulta assegnatario di un finanziamento a valere sul Fondo per l’attuazione del Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie pari a euro 39.721.315,00;
- l’articolo 10, comma 2, del summenzionato bando prevede la stipula di apposita Convenzione con i soggetti proponenti dei progetti selezionati e vincitori, al fine di disciplinare i reciproci impegni, le modalità di erogazione dei finanziamenti e di attuazione, rendicontazione e monitoraggio dei progetti proposti;
- il Consiglio Metropolitano, con atto n. 9 del 22 febbraio 2017, ha approvato lo schema di Convenzione tra la Presidenza del Consiglio dei ministri e la Città metropolitana di Bologna, dando mandato al Sindaco Metropolitano di approvare la bozza di Accordo tra la Città metropolitana di Bologna e i Comuni attuatori degli interventi previsti dal Bando;
- la suddetta Convenzione tra la Presidenza del Consiglio dei ministri e la Città metropolitana di Bologna è stata sottoscritta in data 6 marzo 2017;

**RICHIAMATA** la deliberazione di Giunta Comunale n. 117 del 26/6/2017 di approvazione in linea tecnica del progetto denominato ASSE DELLA VIA EMILIA, MOBILITA’ SOSTENIBILE, RIQUALIFICAZIONE, SICUREZZA E DECORO URBANO:

POTENZIAMENTO E MIGLIORAMENTO DELLA RETE DI COLLEGAMENTO CICLABILE E DI TRASPORTO PUBBLICO S.S. 9 “EMILIA” -STRALCIO CASTEL SAN PIETRO TERME/DOZZA, redatto da RP Studio Architetti Associati e dall’Ing. Lidia Renesto, costituito dagli elaborati dettagliatamente elencati e che si richiamano integralmente con la presente e depositati agli atti della stessa (fascicolo elettronico 14/2017):

### **RILIEVO**

- 01 Quadro d’unione degli elaborati;
- 02.1 Planimetria, sezioni longitudinali, foto;
- 02.2 Planimetria, sezioni longitudinali, foto;
- 02.3 Planimetria, sezioni longitudinali, foto;
- 02.4 Planimetria, sezioni longitudinali, foto;
- 03.1 Sezioni trasversali;
- 03.2 Sezioni trasversali;
- 03.3 Sezioni trasversali;
- 03.4 Sezioni trasversali;

### **PROGETTO**

- 04 Quadro d’unione degli elaborati;
- 05.1 Planimetria, sezioni longitudinali;
- 05.2 Planimetria, sezioni longitudinali;
- 05.3 Planimetria, sezioni longitudinali;
- 05.4 Planimetria, sezioni longitudinali;
- 05.5 Planimetria, sezioni longitudinali;
- 05.6 Planimetria, sezioni longitudinali;
- 06.1 Sezioni trasversali tipo – tratti tombinati;
- 06.2 Sezioni trasversali tipo – tratti tombinati
- 06.3 Sezioni trasversali tipo – tratti tombinati
- 07 Montaggi fotografici;
- 08.1 Dettagli e punti specifici – area attrezzata e sezione sulla passerella sul Rio Rosso;
- 08.2 Dettagli e punti specifici – passerella sul Rio Rosso;
- 08.3 Dettagli e punti specifici – area attrezzata per collegamento alla fermata SRM;
- 08.4 Dettagli e punti specifici – Collegamento con percorso pedonale proveniente dal ponte sul Sillaro;
- 08.5 Dettagli e punti specifici – collegamento con pista ciclabile proveniente da Toscanella;
- 09 Interventi / movimenti terra significativi;

### **RELAZIONI E ALTRI DOCUMENTI**

- RP Relazione Paesaggistica;

RT Relazione tecnico – illustrativa dello stato dei luoghi e di progetto;

Ri Relazione idraulica (specifica sugli aspetti idraulici del Rio Rosso);

Ri.All Allegati grafici alla relazione idraulica;

CME Computo Metrico Estimativo;

EPU Elenco Prezzi Unitario;

QTE Quadro Tecnico Economico;

### **AREE DA ESPROPRIARE**

PPE.1 Elaborato grafico;

PPE.2 Elaborato grafico;

### **PROGETTO STRUTTURALE**

R1 Relazione Tecnica, Relazione di calcolo delle strutture, Disciplinare descrittivo e prestazionale delle strutture, Relazione sismica delle strutture;

R2 Computo Metrico Estimativo;

R3 Elenco Prezzi Unitari delle strutture;

UNICA Fondazioni, Pianta Impalcato, Sezione Impalcato, Parapetto;

### **DATO ATTO che:**

- tali progetti dovranno essere approvati dall'Ente e trasmessi alla Città Metropolitana di Bologna entro i termini previsti dalla Convenzione sopra citata ed, in particolare, la delibera di approvazione dei *progetti esecutivi* dell'intervento, **entro il 28/09/2017, salvo proroghe concesse dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri**;

- l'opera da realizzare ricade su aree di proprietà privata e incide su aspetti di interesse pubblico di competenza di numerose Amministrazioni, ivi incluse le Amministrazioni preposte alla tutela ambientale e paesaggistico-territoriale;

**CONSIDERATO che** la conclusione positiva del procedimento di approvazione del progetto definitivo dei lavori di che trattasi è subordinata all'acquisizione di più pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, resi dalle Amministrazioni competenti e dai gestori dei servizi interferenti con l'opera in oggetto ed, a tal fine, è stata indetta apposita Conferenza di Servizi decisoria;

**VISTO** l'esito favorevole, con prescrizioni, di valutazione del progetto complessivo dell'opera come da verbale della Conferenza Conclusiva dei Servizi del 23 agosto 2017, depositato agli atti della presente deliberazione (allegato A);

**DATO ATTO che** l'opera in questione come sopra accennato, interessa aree di proprietà privata da acquisire tramite esproprio e pertanto, in applicazione dell'art. 16bis della L.R. n. 37/2002, l'approvazione del progetto definitivo, a tutti gli effetti di legge, comporta l'approvazione del vincolo espropriativo, dichiarazione di pubblica utilità, ed approvazione di POC per la localizzazione dell'opera pubblica ai sensi dell'art. 36bis e seguenti della L.R. n. 20/2000 e ss.mm.ii., stante l'ubicazione dell'opera in fascia di rispetto stradale e conforme alle prescrizioni di PSC e RUE;

### **CONSIDERATO CHE:**

- l'intervento interessa aree ricadenti in fascia di rispetto dell'infrastruttura stradale, site nel Comune di Castel San Pietro Terme, così come individuate nei seguenti elaborati facenti parte integrante della presente:
  - Tavola PPE RELAZIONE GENERALE (allegato B)
  - Tavola PPE. 1 PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - Elaborato grafico (allegato C)
  - Tavola PPE. 2 PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - Elaborato grafico (allegato D)
  - PPE.03 PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO Tabella di sintesi (allegato E)
  - PPE ALL. PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO ALLEGATI Relazione di stima (allegato F)
  - PPE OS1 PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO recepimento osservazioni part. 33 (allegato G)
- ai sensi e per gli effetti dell'art. 16bis della L.R. n. 16/2002, l'intervento può considerarsi "manutenzione o adeguamento tecnico funzionale" di opera esistente in quanto è finalizzata alla realizzazione di un percorso ciclabile dedicato alle biciclette per "separare" il traffico delle stesse da quello veicolare, con conseguente aumento delle condizioni di sicurezza dei ciclisti;
- ai sensi dell'art. 16 – bis della L.R. n. 37/2002 "L'approvazione, secondo le modalità procedurali previste dall'articolo 16 e previa intesa dell'amministrazione comunale, del progetto definitivo o esecutivo di interventi di manutenzione o di adeguamento tecnico funzionale di opere pubbliche, localizzati nell'ambito della fascia di rispetto prevista dalla legge per l'opera pubblica alla quale ineriscono, comporta variante al POC, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità e urgenza delle opere";
- l'Amministrazione Comunale ha avviato il relativo procedimento dandone comunicazione agli interessati;
- in data 28/06/2017 il progetto, con l'elenco delle aree interessate dall'esproprio e i nominativi dei proprietari secondo le risultanze catastali, è stato depositato per la presa visione e osservazioni e di tale deposito è stata data comunicazione sul Bur (n. 182 Parte seconda);
- al termine della durata del periodo di deposito sono pervenute n. 5 (cinque) osservazioni controdedotte, come da relazione del Dirigente dell'Area Servizi al Territorio, che allegata, si approva unitamente alla presente (allegato L);

**VALUTATO che:**

- il tipo d'intervento è compatibile con i vincoli e tutele disciplinati nel Piano Strutturale Comunale (PSC) e nel Regolamento Urbanistico Edilizio (RUE);
- il progetto risulta conforme al PSC e al RUE del Comune, ma non è programmato in un Piano Operativo Comunale (POC);
- le controdeduzioni alle osservazioni pervenute comportano modifiche non sostanziali alla localizzazione dell'opera e alle caratteristiche essenziali della stessa, e non determinano ulteriori acquisizioni di siti privati;

**VISTO** il quadro economico complessivo dei lavori di €. 2.040.000,00, come di seguito riportato:



CASTEL SAN PIETRO TERME (BO)			
ASSE DELLA VIA EMILIA, MOBILITA' SOSTENIBILE, RIQUALIFICAZIONE, SICUREZZA E DECORO URBANO: POTENZIAMENTO E MIGLIORAMENTO DELLA RETE DI COLLEGAMENTO CICLABILE DI TRASPORTO PUBBLICO S.S. 9 "EMILIA" - STRALCIO CASTEL SAN PIETRO TERME - DOZZA			
QUADRO ECONOMICO			
<b>A) LAVORI A CORPO</b>			
A1)	Importo dei lavori a base d'asta	€ 1.041.086,80	<b>€ 1.041.086,80</b>
A2)	Oneri di sicurezza	€ 50.000,00	<b>€ 50.000,00</b>
<b>TOTALE A) LAVORI A CORPO</b>			<b>€ 1.091.086,80</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>			
B1)	lavori in economia esclusi dall'appalto		
B2)	rilevi accertamenti ed indagini	€ 45.081,97	<b>€ 45.081,97</b>
B3)	allacciamenti a pubblici servizi		
B4)	imprevisti	€ 65.052,19	<b>€ 65.052,19</b>
B5)	acquisizione aree o immobili	€ 550.000,00	<b>€ 550.000,00</b>
B6)	accantonamento		
B7)	spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle relazioni geologica, archeologica, nonché alle conferenze di servizi, alla direzione lavori ed al coord. della sicurezza in fase di esecuzione, l'assistenza giornaliera e contabilità e frazionamento		
B7.1)	Importo parcella per prestazioni professionali	€ 95.795,00	
B7.2)	Importo dell'incentivo ex art. 113, D.Lgs. 50/2016	€ 21.821,74	
B7.3)	Spese per assicurazione dipendenti	€ 3.000,00	<b>€ 120.616,74</b>
B8)	spese per attività di consulenza o di supporto	€ 5.000,00	<b>€ 5.000,00</b>
B9)	eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 5.000,00	<b>€ 5.000,00</b>
B10)	spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 3.000,00	<b>€ 3.000,00</b>
B11)	spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 2.500,00	<b>€ 2.500,00</b>
B12)	I.V.A ed eventuali altre imposte:		
B12.1)	10% su A1, A2, B4,	€ 115.613,90	
B12.2)	22% su B2, B7.1, B10, B11, B13, B 14	€ 33.076,71	<b>€ 148.690,61</b>
B13)	Contributo Cassa Ing e Arch. 4%	€ 3.931,80	<b>€ 3.931,80</b>
B14)	Contributo EPAP 2%	€ 39,90	<b>€ 39,90</b>
<b>TOTALE B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>			<b>€ 948.913,20</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>			<b>€ 2.040.000,00</b>

**DATO ATTO** che i lavori in questione riguardano la realizzazione di pista ciclabile che ai fini dell'applicazione dell'imposta sul valore aggiunto è soggetta all'aliquota del 10% ex n. 127 quinquies e septies, della Tab. A, parte III, allegata al DPR 633/1972, in quanto opera di urbanizzazione primaria ai sensi dell'art. 4 della L. 847/1962, integrata dall'art. 44 della L. 865/1971, giusta risoluzione dell'Agenzia delle Entrate n. 202/E del 19/05/2008;

**CONSIDERATO** che l'intervento è inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2017/2019 e nell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici per l'anno 2017, adottati con Delibera di Giunta Comunale n. 172 del 13/10/2016 e modificati con Delibera di Giunta Comunale n. 200 del 1/12/2016 e n. 229 del 29/12/2016;

**DATO ATTO** che, ai sensi della Legge n. 3/2003 e s.m.i, il codice unico di progetto CUP relativo ai lavori in oggetto è il seguente: **D81B16000970006**;

**CONSIDERATO** che con il presente atto non vengono impegnate somme a carico dell'Amministrazione Comunale;

**DATO ATTO** che non sussistono ulteriori significativi oneri di gestione rispetto agli oneri attualmente in essere;

**DATO ATTO** che ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. n. 50/2016, il Responsabile Unico del Procedimento è individuato nella persona del Dirigente dell'Area Servizi al Territorio, Arch. Angelo Premi;

#### **VISTI**

- il vigente Statuto Comunale
- il D. Lgs. 18/04/2016 n. 50;
- il D.P.R. 05/10/2010 n. 207 e s.m.i. per quanto non abrogato dal D. Lgs. 50/2016;
- il D.P.C.M. del 25/05/2016 ed il relativo Bando per la presentazione di progetti per la predisposizione del Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia;
- il D.P.R. 327 del 8 giugno 2001 e ss.mm.ii. "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità";
- la L.R. n. 37/2002 "Disposizioni regionali in materia di espropri" e ss.mm.ii.;

**DATO ATTO** che sulla proposta di deliberazione, sono stati acquisiti i pareri favorevoli, in merito alla Regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49 – 1° comma del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i., come da allegato;

Con voti favorevoli unanimi dati palesemente in pubblica seduta e proclamati dal Vice Presidente del Consiglio Nicola O. Giannella;

#### **DELIBERA**

1. di approvare il progetto definitivo denominato ASSE DELLA VIA EMILIA, MOBILITA' SOSTENIBILE, RIQUALIFICAZIONE, SICUREZZA E DECORO URBANO: POTENZIAMENTO E MIGLIORAMENTO DELLA RETE DI COLLEGAMENTO CICLABILE E DI TRASPORTO PUBBLICO S.S. 9 "EMILIA" -STRALCIO CASTEL SAN PIETRO TERME/DOZZA, redatto da Studio RP Studio Architetti Associati e dall'Ing. Lidia Renesto, costituito dagli elaborati dettagliatamente elencati in premessa e depositato agli atti;
2. di esprimere valutazione favorevole in ordine alla localizzazione proposta per l'opera, sulle aree e per le finalità di cui al progetto presentato, tenuto conto delle osservazioni pervenute e delle relative controdeduzioni che, allegate sub L, si approvano con il presente atto;
3. di stabilire che, in virtù del disposto dell'art. 16-bis della L.R. n. 37/2002, l'approvazione del progetto comporta approvazione di POC per la localizzazione dell'opera ai sensi della L.R. 20/2000 e ss.mm.ii., apposizione di vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità, con efficacia a far data dall'approvazione del progetto definitivo (ALLEGATI H, I, M);
4. dare atto che il progetto definitivo relativo ai lavori di cui trattasi è inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2017/2019 e nell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici per l'anno 2017, adottati con Delibera di Giunta Comunale n. 172 del 13/10/2016 e modificati con Delibera di Giunta Comunale n. 200 del 1/12/2016 e n. 229 del 29/12/2016;

5. di approvare il progetto definitivo ed il quadro economico complessivo dei lavori per €. 2.040.000,00, come riportato in premessa;
6. dare atto che la complessiva spesa di €. 2.040.000,00 è attualmente prevista a bilancio alla Missione 10 Programma 5 Titolo 2 Macroaggregato 2 e articolata nelle rispettive annualità di bilancio secondo il cronoprogramma di spesa allegato al Programma delle opere ed il finanziamento è così individuato:
  - €. 1.509.600,00 con risorse dello Stato a seguito della partecipazione al Bando Periferie;
  - €. 530.400,00 con finanziamento a carico del bilancio comunale;
7. di dare atto che, ai sensi della Legge n. 3/2003 e s.m.i, il codice unico di progetto CUP relativo ai lavori in oggetto è il seguente: **D81B16000970006**;
8. di trasmettere copia integrale dell'approvazione del POC alla Città Metropolitana di Bologna;
9. di trasmettere copia integrale dell'approvazione del POC alla Regione Emilia-Romagna per la pubblicazione dell'avviso sul BUR;
10. di procedere al deposito della copia integrale del POC presso il Comune per la libera consultazione (ALLEGATI H, I, M);
11. di consentire al RUP o suo delegato di apportare eventuali correzioni di errori materiali e refusi in fase di pubblicazione;
12. di dare comunicazione individuale ai proprietari delle aree interessate dall'opera pubblica che hanno formulato osservazioni, della relativa controdeduzione;
13. di trasmettere al Settore LLPP il presente atto, completo del verbale della conferenza di servizi del 23/8/2017 al fine di redigere il progetto esecutivo in conformità alla presente deliberazione e assumere i relativi atti dirigenziali di impegno di spesa;
14. di trasmettere la presente deliberazione e i relativi allegati all'Ufficio Espropri del Comune di Castel San Piero Terme per dare seguito alle procedure espropriative di cui ai precedenti punti;
15. di dare atto che, ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs 33/2013, lo schema della presente proposta di deliberazione è pubblicata sul sito web del Comune di Castel San Pietro Terme nella sezione Amministrazione Trasparente - Pianificazione e Governo del Territorio.

*Indi, stante l'urgenza;*

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

Con voti favorevoli unanimi dati palesemente in pubblica seduta e proclamati dal Vice Presidente del Consiglio Nicola O. Giannella;

## **DELIBERA**

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000, al fine di consentire il rispetto del termine del 27 settembre 2017, per le ragioni esposte in premessa e nel dispositivo.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa Cinzia Giacometti

*(atto sottoscritto digitalmente)*

IL VICE PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Nicola Giannella

*(atto sottoscritto digitalmente)*